


**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Тульский государственный университет»

Институт Политехнический  
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры  
«Автомобили и автомобильное хозяйство»  
«12» января 2021г., протокол № 5

Заведующий кафедрой

  
\_\_\_\_\_ И.Е. Агуреев

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)  
«Введение в транспортную специальность»**

**основной профессиональной образовательной программы  
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

с направленностью (профилем)  
**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Форма(ы) обучения: заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-21

Тула 2021 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**рабочей программы дисциплины (модуля)**

**Разработчик:**

Агуреев И.Е., зав. кафедрой АиАХ, д.т.н.

(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)



(подпись)

## **1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)**

**Целью** освоения дисциплины (модуля) является развитие у студентов личностных качеств, а также формирование у студентов системы знаний о дисциплине как науке, виде деятельности, способе управления и развития субъектов рыночной деятельности в современных условиях.

**Задачами** освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение теоретических и методологических основ транспорта, транспортных систем, основ транспортного процесса и его элементов;
- приобретение навыков в области организации рациональной перевозочной работы на грузовых и пассажирских предприятиях отрасли;
- формирование умений применять полученные знания при выборе наиболее рациональных вариантов транспортных процессов.

## **2 Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина (модуль) относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина (модуль) изучается в 4 семестре.

## **3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)**

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями) и индикаторами их достижения, установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

### **Знать:**

1) основные положения и методы экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайных ситуаций; правила организации взаимоотношений в коллективе и обществе; основные понятия о транспорте, транспортных системах, основы транспортного процесса и его элементы (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.1.);

### **Уметь:**

1) анализировать и искать пути сокращения затрат на выполнение работ; применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; организовывать взаимодействие с людьми на основе принятых в обществе социально-правовых норм (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.2);

### **Владеть:**

1) методами оценки основных производственных фондов, оборотных средств; основами анализа и оценки инвестиционных проектов; методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; методикой выбора наиболее

рациональных вариантов транспортных процессов (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.3).

#### 4 Объем и содержание дисциплины (модуля)

##### 4.1 Объем дисциплины (модуля), объем контактной и самостоятельной работы обучающегося при освоении дисциплины (модуля), формы промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Общий объем в академических часах	Объем контактной работы в академических часах						Объем самостоятельной работы в академических часах
				Лекционные занятия	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Клинические практические занятия	Консультации	Промежуточная аттестация	
Очная форма обучения*										
1	ДЗ	2	72	16	-	-	-	-	0,25	55,75
Итого	ДЗ	2	72	16	-	-	-	-	0,25	55,75
Очно-заочная форма обучения*										
1	ДЗ	2	72	16	-	-	-	-	0,25	55,75
Итого	ДЗ	2	72	16	-	-	-	-	0,25	55,57

Условные сокращения: Э – экзамен, ЗЧ – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой), КП – защита курсового проекта, КР – защита курсовой работы.

##### 4.2 Содержание лекционных занятий

###### Очная и очно-заочная формы обучения

№ п/п	Темы лекционных занятий
<b>I семестр</b>	
1	<b>Предмет и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе.</b> Определение понятий «транспорт», «автомобильный транспорт». Характеристика современных видов транспорта. Виды деятельности на автомобильном транспорте
2	<b>Транспорт и его роль в экономике и жизни людей. Классификация видов транспорта и транспортных систем.</b> Свойства различных видов транспорта. Современные проблемы развития транспорта. Роль науки в развитии транспорта
3	<b>Транспортный процесс.</b> Особенности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Циклический характер и двойственность описания процессов перевозок. Основные технологические элементы и структура транспортного процесса. Понятие организации и технологии перевозок пассажиров и грузов.

№ п/п	Темы лекционных занятий
4	<b>Транспортный процесс.</b> Условия, свойства и функционирование транспортного процесса. Классификация транспортных процессов. Закономерности функционирования и моделирования транспортных процессов. Поточность и непрерывность транспортных процессов. Ритмичность и синхронность операций транспортно-производственных процессов
5	<b>Перевозочный процесс автомобильного транспорта.</b> Маршруты перевозок. Цикл перевозок. Систематизация циклов перевозок. Транспортная работа цикла перевозки. Производительность автомобиля и определяющие ее факторы. Факторный анализ эффективности организации перевозочного процесса.
6	<b>Управление транспортными процессами.</b> Транспортный процесс как процесс управления. Кибернетический подход к описанию систем управления транспортными процессами. Описание системы управления транспортными процессами и объектами. Структура системы управления транспортными комплексами
7	<b>Эффективность транспортных процессов.</b> Показатели функционирования транспорта. Принципы формирования комплекса показателей и интегральной оценки эффективности транспорта. Экологичность транспорта
8	<b>Мировые тенденции развития транспорта.</b> Современные конструкции и перспективы развития транспортных средств и их силовых установок. Перспективные виды энергии и топлив, используемых на транспорте. Интеллектуальные транспортные системы. Безопасность дорожного движения. Транспортная безопасность

### 4.3 Содержание практических (семинарских) занятий

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой.

### 4.4 Содержание лабораторных работ

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой.

### 4.5 Содержание клинических практических занятий

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой.

### 4.6 Содержание самостоятельной работы обучающегося

#### Очная и очно-заочная формы обучения

№ п/п	Виды и формы самостоятельной работы
<b>I семестр</b>	
1	Освоение и проработка содержания дисциплины по учебной литературе
2	Самостоятельное изучение дополнительной литературы по дисциплине
3	Подготовка к промежуточной аттестации и ее прохождение

## 5 Система формирования оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося

### Очная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
<b>I семестр</b>			
Текущий контроль успеваемости	Первый рубежный контроль	<b>Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:</b>	
		Посещение лекционных занятий	10
		Работа на практических (семинарских) занятиях	10
		Промежуточное тестирование №1	10
		Итого	30
	Второй рубежный контроль	<b>Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:</b>	
		Посещение лекционных занятий	10
		Работа на практических (семинарских) занятиях	10
		Промежуточное тестирование №2	10
		Итого	30
Промежуточная аттестация	Экзамен		40 (100*)
	Защита курсовой работы		100

\* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

### Очно-заочная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
<b>I семестр</b>			
Текущий контроль успеваемости	<b>Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:</b>		
	Посещение лекционных занятий		30
	Работа на практических занятиях		30
	Итого		60
	Экзамен		40 (100*)
	Защита курсовой работы		100

\* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

### **Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю)**

<b>Система оценивания результатов обучения</b>	<b>Оценки</b>			
	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Стобалльная система оценивания				
Академическая система оценивания (экзамен, дифференцированный зачет, защита курсового проекта, защита курсовой работы)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая система оценивания (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

### **6 Описание материально-технической базы (включая оборудование и технические средства обучения), необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) требуется учебная аудитория, оборудованная экраном, проектором и доской для написания мелом.

### **7 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

#### **7.1 Основная литература**

1. Агуреев И. Е., Темнов Э. С. Общий курс транспорта. Тула, изд-во ТулГУ, 2017. 120 с.
2. Горев А. Э. Основы теории транспортных систем. — ISBN 978-5-9227-0266-9. — Текст : электронный // С.-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет : [сайт]. — URL: [https://www.spbgasu.ru/documents/docs\\_231.pdf](https://www.spbgasu.ru/documents/docs_231.pdf) (дата обращения: 01.06.2021). — Режим доступа: свободный.

#### **7.2 Дополнительная литература**

1. Троицкая Н. А., Чубуков А. Б. Единая транспортная система. – М.: Академия, 2003. – 240 с. (3 экз.)
2. Логистика автомобильного транспорта / В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная и др. – М.: Финансы и статистика, 2004. – 368 с. (2 экз.)
3. Смехов А. А. Маркетинговые модели транспортного рынка. М.: Транспорт, 1998. – 120 с. (1 экз.)
4. Гудков В. А., Миротин Л. Б., Вельможин А. В. Пассажирские автомобильные перевозки. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004. – 448 с. (7 экз.)
6. Павлова Е. И. Экология транспорта. – М.: Высшая школа, 2006. – 344 с. (2 экз.)
7. Агуреев И. Е. Конспект лекция по учебной дисциплине "Общий курс транспорта"

### **8 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

1. Электронный читальный зал «БИБЛИОТЕХ»: учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам. – Режим доступа: <https://tsutula.bibliotech.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана.
2. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>, по паролю. – Загл. с экрана.
3. ЭБС Biblio-online.ru (ЭБС Издательства «Юрайт»). – Режим доступа: <http://biblio-online.ru>, по паролю.
4. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики. Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана
5. НЭБ КиберЛенинка научная электронная библиотека открытого доступа. Режим доступа: <http://cyberleninka.ru>, – Загл. с экрана.
6. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: портал [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – Загл. с экрана.
7. <http://www.ati.su/Trace/> - интернет-ресурс «АвтоТрансИнфо».
8. <http://www.mirtransporta.ru/> - интернет-ресурс «ГрузАвтоИнфо».
9. <http://transizdat.com/journals/> - интернет-ресурс «Автоперевозки».
10. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>. по паролю. - Загл.с экрана.

## **9 Перечень информационных технологий, необходимых для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

### **9.1 Перечень необходимого ежегодно обновляемого лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства**

1. Текстовый редактор Microsoft Word;
2. Программа для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;
3. Программа подготовки презентаций Microsoft PowerPoint;
4. Программный комплекс AimSun.
5. Пакет офисных приложений «Мой офис».
6. Автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ.

### **9.2 Перечень необходимых современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы не требуются.