

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Институт Политехнический
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
«12» января 2021г., протокол № 5

Заведующий кафедрой



И.Е. Агуреев

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
«Основы транспортного обслуживания»**

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем)
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма(ы) обучения: заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-21

Тула 2021 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
рабочей программы дисциплины (модуля)

Разработчик(и):

Журин А.В., доцент, к.т.н
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью изучения дисциплины (модуля) является формирование теоретических знаний и практических навыков об основах транспортно-экспедиционного обслуживания, нормативно-правовой базе транспортно-экспедиционного обслуживания, овладение современными методами транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов.

Задачами изучения дисциплины являются:

- изучение законодательства, регулирующего транспортно-экспедиционное обслуживание;
- изучение экспедиции отправления грузов;
- экспедиционных и агентских операциях по сопровождению грузов в пути следования;
- изучение экспедиции прибытия грузов;
- изучение претензионной работы;
- изучение экспедиции грузов, перевозимых на особых условиях.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к части ОПОП ВО, формируемая участниками образовательных отношений.

Дисциплина (модуль) изучается в четвертом семестре.

3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплины (модулю)

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями) и индикаторами их достижения, установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже. В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

1. основные виды транспортно-экспедиционного обслуживания (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.1);
2. нормативные и правовые документы, регулирующие деятельность транспортно-экспедиционных предприятий (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.1);
3. основные операции, совершаемые экспедиторами и агентами (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.1);
4. современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.1);
5. классификацию и основные параметры автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.1).

Уметь:

1. составлять договор транспортной экспедиции и договор транспортного агентирования (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.2);
2. разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.2);
3. использовать на практике нормативно-технические документы по автотранспортным и

погрузо-разгрузочным средствам (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.2).

Владеть:

1. навыками работы с основными товарно-транспортными документами (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.3);
2. навыками осуществления основных операций, совершаемых экспедиторами и агентами (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.3);
3. навыками использования современных методов транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.3);
4. навыками выбора и расчета необходимого количества и типов автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.3).

Полные наименования компетенций и индикаторов их достижения представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

4 Объем и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Объем дисциплины (модуля), объем контактной и самостоятельной работы обучающегося при освоении дисциплины (модуля), формы промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Общий объем в академических часах	Объем контактной работы в академических часах						Объем самостоятельной работы в академических часах
				Лекционные занятия	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Клинические практические занятия	Консультации	Промежуточная аттестация	
Очная форма обучения										
4	ДЗ	3	108	32	32	-	-	-	0,25	43,75
Итого	ДЗ	3	108	32	32	-	-	-	0,25	43,75
Очно-заочная форма обучения										
4	ДЗ	3	108	16	16	-	-	-	0,25	75,75
Итого	ДЗ	3	108	16	16	-	-	-	0,25	75,75

Условные сокращения: Э – экзамен, ЗЧ – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой), КП – защита курсового проекта, КР – защита курсовой работы.

4.2 Содержание лекционных занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Темы лекционных занятий
4 семестр	
1.	Классификация и основные параметры автотранспортных средств. Классификация и основные параметры погрузо-разгрузочных средств.

№ п/п	Темы лекционных занятий
2.	Нормативно-технические документы, регламентирующие использование автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств, при осуществлении транспортных процессов.
3.	Методики выбора и расчета необходимых типов и количества автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств, используемых при осуществлении транспортных процессов.
4.	Организационно-правовое положение экспедитора грузовладельца и агента перевозчика. Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Типы взаимоотношений в ТЭО.
5.	Договорно-правовое обеспечение доставки груза по видам транспорта. Иерархия системы законодательных актов в области доставки грузов. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.
6.	Российские правовые нормы, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.
7.	Договор купли-продажи. Базисные условия поставки. Правила «Инкотермс».
8.	Документы, используемые при перевозке грузов. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок грузов на различных видах транспорта. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания контейнерных грузов.
9.	Экспедиция отправления.
10.	Экспедиция в пути следования. Экспедиционные операции в пути следования. Агентские операции в пути следования.
11.	Экспедиция прибытия грузов.
12.	Особенности экспедиции грузов, перевозимых на особых условиях. Особенности экспедиции насыпных и навалочных грузов. Особенности экспедиции наливных грузов. Особенности экспедиции скоропортящихся грузов.
13.	Особенности экспедиции опасных грузов. Особенности экспедиции грузов, перевозимых под государственным медико-санитарным, ветеринарным и фито-санитарным (карантинным) контролем.
14.	Особенности экспедиции перевозок грузов на открытом подвижном составе, в том числе тяжеловесных, громоздких и негабаритных. Особенности экспедиции перевозок грузов в сопровождении проводников грузоотправителей или грузополучателей. Особенности экспедиции парцельных отправок и грузов с объявленной ценностью. Претензионная работа.
15.	Организация работы экспедиторской и транспортно-агентской фирмы и совершенствование ТЭО. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания. Электронный бизнес.
16.	Программное обеспечение для транспортно-экспедиционного обслуживания. Лицензирование и стандартизация транспортно-экспедиторской деятельности. Ответственность экспедитора и транспортного агента и ее страхование. Резервы снижения транспортных издержек.

Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Темы лекционных занятий
4 семестр	
1.	Классификация и основные параметры автотранспортных средств. Классификация и основные параметры погрузо-разгрузочных средств.
2.	Организационно-правовое положение экспедитора грузовладельца и агента перевозчика. Понятия и определения транспортно-экспедиционного обслуживания. Субъекты транспортно-экспедиционного обслуживания. Система услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Типы взаимоотношений в ТЭО.
3.	Договорно-правовое обеспечение доставки груза по видам транспорта. Иерархия системы законодательных актов в области доставки грузов. Правовые нормы международных транспортных конвенций, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.
4.	Российские правовые нормы, регулирующие правоотношения в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания.
5.	Документы, используемые при перевозке грузов. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания перевозок грузов на различных видах транспорта. Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания контейнерных грузов.
6.	Экспедиция отправления. Экспедиция в пути следования. Экспедиция прибытия грузов.
7.	Особенности экспедиции грузов, перевозимых на особых условиях.
8.	Организация работы экспедиторской и транспортно-агентской фирмы и совершенствование ТЭО. Информационные технологии и телематика в сфере транспортно-экспедиционного обслуживания. Электронный бизнес.

4.3 Содержание практических (семинарских) занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Темы практических (семинарских) занятий
6 семестр	
1	Изучения основных положений нормативно-технических документов по автотранспортным и погрузо-разгрузочным средствам.
2	Выбор и расчет необходимых типов и количества автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств, необходимых для осуществления доставки груза.
3	Разработка договора на транспортно-экспедиционное обслуживание
4	Разработка договора на транспортное агентирование
5	Разработка договора на перевозку груза
6	Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза
7	Изучение базисных условий поставки Инкотермс
8	Работа с транспортным документом – товарно-транспортной накладной
9	Изучение правил пользования книжкой МДП
10	Изучение особенностей договора аренды контейнеров
11	Оформление коммерческого акта, претензий и исков по договорам перевозки
12	Ознакомление с программными средствами для осуществления транспортно-экспедиционного обслуживания

Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Темы практических (семинарских) занятий
6 семестр	
1	Выбор и расчет необходимых типов и количества автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств, необходимых для осуществления доставки груза.
2	Разработка договора на транспортно-экспедиционное обслуживание
3	Разработка договора на транспортное агентирование
4	Разработка договора на перевозку груза
5	Разработка транспортно-технологической схемы доставки груза
6	Изучение базисных условий поставки Инкотермс
7	Работа с транспортным документом – товарно-транспортной накладной
8	Оформление коммерческого акта, претензий и исков по договорам перевозки

4.4 Содержание лабораторных работ

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой

4.5 Содержание клинических практических занятий

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой

4.6 Содержание самостоятельной работы обучающегося

Очная форма обучения

№ п/п	Виды и формы самостоятельной работы
6 семестр	
1	Освоение и проработка содержания дисциплины по учебной литературе, подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации и ее прохождение

Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Виды и формы самостоятельной работы
6 семестр	
1	Освоение и проработка содержания дисциплины по учебной литературе по темам: «Нормативно-технические документы, регламентирующие использование автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств, при осуществлении транспортных процессов. Методики выбора и расчета необходимых типов и количества автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств, используемых при осуществлении транспортных процессов. Договор купли-продажи. Базисные условия поставки. Правила «Инкотермс». Претензионная работа. Программное обеспечение для транспортно-экспедиционного обслуживания. Лицензирование и стандартизация транспортно-экспедиторской деятельности. Ответственность экспедитора и транспортного агента и ее страхование. Резервы снижения транспортных издержек.»
2	Изучение методических указаний к практическим занятиям по темам: «Изучения осно- положений нормативно-технических документов по автотранспортным и погрузо-разгрузочным средствам. Изучение правил пользования книжкой МДП Изучение особенностей договора аренды контейнеров. Ознакомление с программными средствами для осуществления транспортно-экспедиционного обслуживания.»
3	Подготовка к промежуточной аттестации и ее прохождение

5. Система формирования оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося

Очная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
4 семестр			
Текущий контроль успеваемости	Первый рубежный контроль	Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:	
		Посещение лекционных занятий	5
		Работа на практических (семинарских) занятиях	25
		Итого	30
	Второй рубежный контроль	Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:	
		Посещение лекционных занятий	5
		Работа на практических (семинарских) занятиях	25
		Итого	30
Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет		40 (100*)

* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

Очно-заочная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
4 семестр			
Текущий контроль успеваемости	Первый рубежный контроль	Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:	
		Посещение лекционных занятий	5
		Работа на практических (семинарских) занятиях	25
		Итого	30
	Второй рубежный контроль	Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:	
		Посещение лекционных занятий	5
		Работа на практических (семинарских) занятиях	25
		Итого	30
Промежуточная аттестация	<i>Дифференцированный зачет</i>		40 (100*)

* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю)

Система оценивания результатов обучения	Оценки			
Стобалльная система оценивания	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Академическая система оценивания (экзамен, дифференцированный зачет, защита курсового проекта, защита курсовой работы)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

6. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) требуется учебная аудитория, оборудованная доской для написания мелом, а так же ноутбуком (стационарным компьютером), видеопроектором, настенным экраном, колонками (лекционные и практические (семинарские) занятия).

7.1 Основная литература

1 Рогавичене, Лариса Ивановна. Транспортно-экспедиционная деятельность : Учебник и практикум для вузов / под ред. Будриной Е. В. Москва : Юрайт, 2020. 369 с. (Высшее образование) . ISBN 978-5-534-04168-2 : 919.00.

7.2 Дополнительная литература

1 Гражданский кодекс Российской Федерации. Части первая, вторая, третья и четвертая : по состоянию на 2 апреля 2014 года : новая редакция. Москва : Проспект : Кнорус, 2014. 640 с.

8 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронный читальный зал «БИБЛИОТЕХ»: учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам. – Режим доступа: <https://tsutula.bibliotech.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана.

2. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>, по паролю. – Загл. с экрана.

3. ЭБС Biblio-online.ru (ЭБС Издательства «Юрайт»). – Режим доступа: <http://biblio-online.ru>, по паролю.

4. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики. Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана

6. Электронно-библиотечная система «Лань». – Режим доступа: <https://e.lanbook.com>

7. <http://асмап.рф/> – сайт ассоциации международных автомобильных перевозчиков.

8. <http://www.morvesti.ru/exp> - журнал Международный экспедитор.

9 Перечень информационных технологий, необходимых для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

9.1 Перечень необходимого ежегодно обновляемого лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Пакет офисных приложений «МойОфис»

9.2 Перечень необходимых современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

1. Справочная правовая система КонсультантПлюс (<http://www.consultant.ru>)