

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Институт Политехнический
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
«12» января 2021г., протокол № 5

Заведующий кафедрой



И.Е. Агуреев

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
«Экономика транспорта»**

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем)
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма(ы) обучения: заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-21

Тула 2021 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
рабочей программы дисциплины (модуля)**

Разработчик(и):

Колоскова Л.И., доцент, к.э.н
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) является развитие у студентов личностных качеств, а также формирование у студентов системы знаний о дисциплине как науке, виде деятельности, способе управления и развития субъектов рыночной деятельности в современных условиях.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение теоретических и методологических основ современной экономики;
- приобретение навыков в области организации хозяйственной, производственной и коммерческой работ на грузовых и пассажирских предприятиях отрасли;
- формирование умений применять полученные знания при технико-экономическом обосновании принимаемых решений.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина (модуль) относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина (модуль) изучается в 7 семестре.

3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями) и индикаторами их достижения, установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

- 1) основы макро- и микроэкономики (код компетенции – УК-10, код индикатора – УК-10.1.);
- 2) основные положения и методы экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайных ситуаций; правила организации взаимоотношений в коллективе и обществе; основные понятия о транспорте, транспортных системах, основы транспортного процесса и его элементы (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.1.);

Уметь:

- 1) использовать методы экономического анализа и планирования в различных областях жизнедеятельности (код компетенции – УК-10, код индикатора – УК-10.2.);
- 2) анализировать и искать пути сокращения затрат на выполнение работ; применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; организовывать взаимодействие с людьми на основе принятых в обществе социально-правовых норм (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.2);

Владеть:

1) методами принятия экономических решений (код компетенции – УК-10, код индикатора – УК-10.3));

2) методами оценки основных производственных фондов, оборотных средств; основами анализа и оценки инвестиционных проектов; методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; методикой выбора наиболее рациональных вариантов транспортных процессов (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.3).

4 Объем и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Объем дисциплины (модуля), объем контактной и самостоятельной работы обучающегося при освоении дисциплины (модуля), формы промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Общий объем в академических часах	Объем контактной работы в академических часах						Объем самостоятельной работы в академических часах
				Лекционные занятия	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Клинические практические занятия	Консультации	Промежуточная аттестация	
Очная форма обучения*										
7	КР,Э	5	180	28	28	-	-	3	0,5	120,5
Итого	КР,Э	5	180	28	28	-	-	3	0,5	120,5
Очно-заочная форма обучения*										
7	КР,Э	5	180	16	16	-	-	3	0.5	144,5
Итого	КР,Э	5	180	16	16	-	-	3	0.5	144.5

Условные сокращения: Э – экзамен, ЗЧ – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой), КП – защита курсового проекта, КР – защита курсовой работы.

4.2 Содержание лекционных занятий

Очная и очно-заочная формы обучения

№ п/п	Темы лекционных занятий
7 семестр	
1	Предмет и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе. Социально-экономическое значение транспортной отрасли. Характеристика и особенности предприятий автотранспортной отрасли. Перспективы развития автомобильного транспорта
2	Основы деятельности автотранспортных предприятий в современных экономических условиях. Рынок как сфера хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. Предпринимательство на рынке автотранспортных услуг. Понятие и признаки автотранспортного предприятия

№ п/п	Темы лекционных занятий
3	<p>Основной капитал автотранспортного предприятия. Понятие и состав основного капитала автотранспортного предприятия. Структура основных производственных фондов автотранспортного предприятия. Виды учета и оценки основных производственных фондов. Износ основных производственных фондов. Амортизация основных производственных фондов. Показатели и пути улучшения использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия.</p> <p>Сущность арендных отношений и особенности аренды автотранспортных средств.</p> <p>Лизинг автотранспортных средств.</p>
4	<p>Оборотный капитал автотранспортного предприятия. Понятие, состав и структура оборотного капитала автотранспортного предприятия. Кругооборот оборотных средств автотранспортного предприятия и его показатели. Определение потребности в оборотных средствах. Источники формирования оборотных средств на автотранспортном предприятии. Пути и способы ускорения оборачиваемости оборотных средств на автотранспортном предприятии.</p>
5	<p>Персонал автотранспортного предприятия. Понятие, состав и структура персонала автотранспортного предприятия. Показатели численности и эффективности использования персонала автотранспортного предприятия. Производительность труда и его показатели. Пути повышения производительности труда на автотранспортном предприятии</p>
6	<p>Оплата труда на автотранспортных предприятиях. Система оплаты труда на автотранспортных предприятиях. Применение тарифной и бестарифной систем оплаты труда. Повременная и сдельная формы оплаты труда и их разновидности.</p>
7	<p>Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия. Издержки автотранспортного предприятия. Сущность и виды издержек автотранспортного предприятия. Себестоимость автотранспортных услуг. Классификация затрат на автотранспортные перевозки по экономическим элементам и статьям калькуляции.</p> <p>Виды себестоимости и пути ее снижения на автотранспортных предприятиях</p>
8	<p>Ценообразование на автотранспортных предприятиях. Виды цен и структура цены на автотранспортные услуги. Особенности тарифообразования на автотранспортных предприятиях</p>
9	<p>Финансовые результаты и эффективность работы автотранспортного предприятия. Показатели выручки и дохода на автотранспортных предприятиях. Понятие и виды налогов автотранспортного предприятия. Прибыль автотранспортного предприятия, источники ее формирования и направления использования. Налогообложение.</p>
10	<p>Показатели экономической эффективности деятельности автотранспортного предприятия. Инвестиционная и инновационная деятельность автотранспортного предприятия. Оценка экономической эффективности инвестиционных проектов. Оценка автотранспортных средств. Инновационная деятельность на автотранспортном предприятии</p>
11	<p>Цель, задачи и этапы технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности АТП.</p>

4.3 Содержание практических (семинарских) занятий

Очная и очно-заочная формы обучения

№ занятия	Темы практических (семинарских) занятий
7 семестр	
1	Основные производственные фонды автопредприятия
2	Оборотные средства автопредприятия
3	Производительность и оплата труда на автотранспорте
4	Себестоимость перевозок на автотранспорте. Ценообразование на предприятии.
5	Прибыль, рентабельность предприятия
6	Налогообложение предприятий
7	Технико-экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте

4.4 Содержание лабораторных работ

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой.

4.5 Содержание клинических практических занятий

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой.

4.6 Содержание самостоятельной работы обучающегося

Очная и очно-заочная формы обучения

№ п/п	Виды и формы самостоятельной работы
7 семестр	
1	Освоение и проработка содержания дисциплины по учебной литературе, подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы
3	Подготовка к промежуточной аттестации и ее прохождение

5 Система формирования оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося

Очная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
7 семестр			
Текущий контроль успеваемости	Первый рубежный контроль	Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:	
		Посещение лекционных занятий	10
		Работа на практических (семинарских) занятиях	10

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов	
		Промежуточное тестирование №1	10	
		Итого	30	
	Второй рубежный контроль	Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:		
		Посещение лекционных занятий	10	
		Работа на практических (семинарских) занятиях	10	
		Промежуточное тестирование №2	10	
		Итого	30	
Промежуточная аттестация	Экзамен	40 (100*)		
	Защита курсовой работы	100		

* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

Очно-заочная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
7 семестр			
Текущий контроль успеваемости	Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:		
	Посещение лекционных занятий	30	
	Работа на практических занятиях	30	
	Итого	60	
	Экзамен	40 (100*)	
	Защита курсовой работы	100	

* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю)

Система оценивания результатов обучения	Оценки			
	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Стобалльная система оценивания				
Академическая система оценивания (экзамен, дифференцированный зачет, защита курсового проекта, защита курсовой работы)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая система оценивания (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

6 Описание материально-технической базы (включая оборудование и технические средства обучения), необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) требуется учебная аудитория, оборудованная доской для написания мелом.

7 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие. – Москва: ИКЦ «Март», Ростов н/Д: Издательский центр «Март», 2006. - 496с. (Серия “Экономика и управление”) ISBN 5-241-00642-7

2. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата/под редакцией . Е.В.Будриной. М. : Издательство Юрайт, 2019. — 268 с. — ISBN 978-5-534-00943-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Юрайт» : [сайт]. — URL: <https://urait.ru/info/about> (дата обращения: 23.10.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

7.2 Дополнительная литература

1. Пястолов С.М. Экономика: учебник для вузов/С.М.Пястолов. – Москва: Академия, 2012.– 288с.:ил.(Бакалавриат).- ISBN 978-5-7695-8154-0

2. Экономика предприятия: электронный учебник/Т.А.Симунина [и др.]. - М. КноРус, 2011. – 1 опт.диск (CD ROM)/ - ISBN 978-5-406-00484-5

3. Сербиновский Б.Ю., Н.В.Напхоненко, Колоскова Л.И. Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: Учебное пособие – М.: ИКЦ «Март»; Ростов н/Д: Издательский центр «Март», 2006. - 432с. (Серия “Экономика и управление”). ISBN 5-241-00641-9

4. Экономика автомобильного транспорта: Учебное пособие. – 2-е изд., стер./ Тозик А.А.. – Минск: Технопринт, 2005. – 140с

8 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронный читальный зал «БИБЛИОТЕХ»: учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам. – Режим доступа: <https://tsutula.bibliotech.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана.

2. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>, по паролю. – Загл. с экрана.

3. ЭБС Biblio-online.ru (ЭБС Издательства «Юрайт»). – Режим доступа: <http://biblio-online.ru>, по паролю.

4. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики. Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана

5. НЭБ КиберЛенинка научная электронная библиотека открытого доступа. Режим доступа: <http://cyberleninka.ru>, – Загл. с экрана.

6. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: портал [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – Загл. с экрана.

7. <http://www.ati.su/Trace/> - интернет-ресурс «АвтоТрансИнфо».

8. <http://www.mirtransporta.ru/> - интернет-ресурс «ГрузАвтоИнфо».

9. <http://transizdat.com/journals/> - интернет-ресурс «Автоперевозки».

10. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>. по паролю. - Загл. с экрана.

9 Перечень информационных технологий, необходимых для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

9.1 Перечень необходимого ежегодно обновляемого лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Текстовый редактор Microsoft Word;
2. Программа для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;
3. Программа подготовки презентаций Microsoft PowerPoint;
4. САПР КОМПАС-3D.
5. Пакет офисных приложений «Мой офис».
6. Автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ.

9.2 Перечень необходимых современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы не требуются.