


МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Тульский государственный университет»

Институт Политехнический  
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры  
«Автомобили и автомобильное хозяйство»  
«12» января 2021г., протокол № 5

Заведующий кафедрой

 И.Е. Агуреев

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**  
**«Экономика транспорта»**

**основной профессиональной образовательной программы**  
**высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

с направленностью (профилем)  
**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Форма(ы) обучения: заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-21

Тула 2021 год

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**рабочей программы дисциплины (модуля)**

**Разработчик(и):**

Колоскова Л.И., доцент, к.э.н  
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

## **1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)**

**Целью** освоения дисциплины (модуля) является развитие у студентов личностных качеств, а также формирование у студентов системы знаний о дисциплине как науке, виде деятельности, способе управления и развития субъектов рыночной деятельности в современных условиях.

**Задачами** освоения дисциплины (модуля) являются:

- изучение теоретических и методологических основ современной экономики;
- приобретение навыков в области организации хозяйственной, производственной и коммерческой работ на грузовых и пассажирских предприятиях отрасли;
- формирование умений применять полученные знания при технико-экономическом обосновании принимаемых решений.

## **2 Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина (модуль) относится к обязательной части основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина (модуль) изучается в 7 семестре.

## **3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)**

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями) и индикаторами их достижения, установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

### **Знать:**

- 1) основы макро- и микроэкономики (код компетенции – УК-10, код индикатора – УК-10.1.);
- 2) основные положения и методы экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайных ситуаций; правила организации взаимоотношений в коллективе и обществе; основные понятия о транспорте, транспортных системах, основы транспортного процесса и его элементы (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.1.);

### **Уметь:**

- 1) использовать методы экономического анализа и планирования в различных областях жизнедеятельности (код компетенции – УК-10, код индикатора – УК-10.2. );
- 2) анализировать и искать пути сокращения затрат на выполнение работ; применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; организовывать взаимодействие с людьми на основе принятых в обществе социально-правовых норм (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.2);

### **Владеть:**

1) методами принятия экономических решений (код компетенции – УК-10, код индикатора – УК-10.3));

2) методами оценки основных производственных фондов, оборотных средств; основами анализа и оценки инвестиционных проектов; методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; методикой выбора наиболее рациональных вариантов транспортных процессов (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.3).

#### 4 Объем и содержание дисциплины (модуля)

##### 4.1 Объем дисциплины (модуля), объем контактной и самостоятельной работы обучающегося при освоении дисциплины (модуля), формы промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Общий объем в академических часах	Объем контактной работы в академических часах						Объем самостоятельной работы в академических часах
				Лекционные занятия	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Клинические практические занятия	Консультации	Промежуточная аттестация	
Очная форма обучения*										
7	КР,Э	5	180	28	28	-	-	3	0,5	120,5
Итого	КР,Э	5	180	28	28	-	-	3	0,5	120,5
Очно-заочная форма обучения*										
7	КР,Э	5	180	16	16	-	-	3	0.5	144,5
Итого	КР,Э	5	180	16	16	-	-	3	0.5	144.5

Условные сокращения: Э – экзамен, ЗЧ – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой), КП – защита курсового проекта, КР – защита курсовой работы.

##### 4.2 Содержание лекционных занятий

###### Очная и очно-заочная формы обучения

№ п/п	Темы лекционных занятий
<b>7 семестр</b>	
1	<b>Предмет и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе. Социально-экономическое значение транспортной отрасли. Характеристика и особенности предприятий автотранспортной отрасли. Перспективы развития автомобильного транспорта</b>
2	<b>Основы деятельности автотранспортных предприятий в современных экономических условиях. Рынок как сфера хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий. Предпринимательство на рынке автотранспортных услуг. Понятие и признаки автотранспортного предприятия</b>

№ п/п	Темы лекционных занятий
3	<b>Основной капитал автотранспортного предприятия.</b> Понятие и состав основного капитала автотранспортного предприятия. Структура основных производственных фондов автотранспортного предприятия. Виды учета и оценки основных производственных фондов. Износ основных производственных фондов. Амортизация основных производственных фондов. Показатели и пути улучшения использования основных производственных фондов автотранспортного предприятия. Сущность арендных отношений и особенности аренды автотранспортных средств. Лизинг автотранспортных средств.
4	<b>Оборотный капитал автотранспортного предприятия.</b> Понятие, состав и структура оборотного капитала автотранспортного предприятия. Кругооборот оборотных средств автотранспортного предприятия и его показатели. Определение потребности в оборотных средствах. Источники формирования оборотных средств на автотранспортном предприятии. Пути и способы ускорения оборачиваемости оборотных средств на автотранспортном предприятии.
5	<b>Персонал автотранспортного предприятия.</b> Понятие, состав и структура персонала автотранспортного предприятия. Показатели численности и эффективности использования персонала автотранспортного предприятия. Производительность труда и его показатели. Пути повышения производительности труда на автотранспортном предприятии
6	<b>Оплата труда на автотранспортных предприятиях.</b> Система оплаты труда на автотранспортных предприятиях. Применение тарифной и бестарифной систем оплаты труда. Повременная и сдельная формы оплаты труда и их разновидности.
7	<b>Экономические результаты деятельности автотранспортного предприятия.</b> Издержки автотранспортного предприятия. Сущность и виды издержек автотранспортного предприятия. Себестоимость автотранспортных услуг. Классификация затрат на автотранспортные перевозки по экономическим элементам и статьям калькуляции. Виды себестоимости и пути ее снижения на автотранспортных предприятиях
8	<b>Ценообразование на автотранспортных предприятиях.</b> Виды цен и структура цены на автотранспортные услуги. Особенности тарифообразования на автотранспортных предприятиях
9	<b>Финансовые результаты и эффективность работы автотранспортного предприятия.</b> Показатели выручки и дохода на автотранспортных предприятиях. Понятие и виды налогов автотранспортного предприятия. Прибыль автотранспортного предприятия, источники ее формирования и направления использования. Налогообложение.
10	<b>Показатели экономической эффективности деятельности автотранспортного предприятия.</b> Инвестиционная и инновационная деятельность автотранспортного предприятия. Оценка экономической эффективности инвестиционных проектов. Оценка автотранспортных средств. Инновационная деятельность на автотранспортном предприятии
11	<b>Цель, задачи и этапы технико-экономического анализа производственно-хозяйственной деятельности АТП.</b>

### 4.3 Содержание практических (семинарских) занятий

#### Очная и очно-заочная формы обучения

№ занятия	Темы практических (семинарских) занятий
<b>7 семестр</b>	
1	Основные производственные фонды автопредприятия
2	Оборотные средства автопредприятия
3	Производительность и оплата труда на автотранспорте
4	Себестоимость перевозок на автотранспорте. Ценообразование на предприятии.
5	Прибыль, рентабельность предприятия
6	Налогообложение предприятий
7	Технико-экономическая эффективность инноваций на автомобильном транспорте

### 4.4 Содержание лабораторных работ

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой.

### 4.5 Содержание клинических практических занятий

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой.

### 4.6 Содержание самостоятельной работы обучающегося

#### Очная и очно-заочная формы обучения

№ п/п	Виды и формы самостоятельной работы
<b>7 семестр</b>	
1	Освоение и проработка содержания дисциплины по учебной литературе, подготовка к практическим занятиям
2	Выполнение курсовой работы
3	Подготовка к промежуточной аттестации и ее прохождение

**5 Система формирования оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося**

#### Очная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
<b>7 семестр</b>			
Текущий контроль успеваемости	Первый рубежный контроль	<b>Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:</b>	
		Посещение лекционных занятий	10
		Работа на практических (семинарских) занятиях	10

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
		Промежуточное тестирование №1	10
		Итого	30
	Второй рубежный контроль	<b>Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:</b>	
		Посещение лекционных занятий	10
		Работа на практических (семинарских) занятиях	10
		Промежуточное тестирование №2	10
		Итого	30
Промежуточная аттестация	Экзамен		40 (100*)
	Защита курсовой работы		100

\* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

### Очно-заочная форма обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
<b>7 семестр</b>			
Текущий контроль успеваемости	<b>Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:</b>		
	Посещение лекционных занятий		30
	Работа на практических занятиях		30
	Итого		60
	Экзамен		40 (100*)
	Защита курсовой работы		100

\* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

### Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю)

Система оценивания результатов обучения	Оценки			
Стобалльная система оценивания	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Академическая система оценивания (экзамен, дифференцированный зачет, защита курсового проекта, защита курсовой работы)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая система оценивания (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

### 6 Описание материально-технической базы (включая оборудование и технические средства обучения), необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) требуется учебная аудитория, оборудованная доской для написания мелом.

## **7 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

### **7.1 Основная литература**

1. Сербиновский Б.Ю., Фролов Н.Н., Напхоненко Н.В., Колоскова Л.И., Напхоненко А.А. Экономика предприятий автомобильного транспорта: Учебное пособие. – Москва: ИКЦ «Март», Ростов н/Д: Издательский центр «Март», 2006. – 496с. (Серия “Экономика и управление”) ISBN 5-241-00642-7

2. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата/под редакцией . Е.В.Будриной.М. : Издательство Юрайт, 2019. — 268 с. — ISBN 978-5-534-00943-9. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система «Юрайт» : [сайт]. — URL: <https://urait.ru/info/about> (дата обращения: 23.10.2019). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

### **7.2 Дополнительная литература**

1. Пястолов С.М. Экономика: учебник для вузов/С.М.Пястолов. – Москва: Академия, 2012. – 288с.:ил.(Бакалавриат).- ISBN 978-5-7695-8154-0

2. Экономика предприятия: электронный учебник/Т.А.Симунина [и др.]. - М. КноРус, 2011. – 1 опт.диск (CD ROM)/ - ISBN 978-5-406-00484-5

3. Сербиновский Б.Ю., Н.В.Напхоненко, Колоскова Л.И. Экономика автосервиса. Создание автосервисного участка на базе действующего предприятия: Учебное пособие – М.: ИКЦ «Март»; Ростов н/Д: Издательский центр «Март», 2006. – 432с. (Серия “Экономика и управление”). ISBN 5-241-00641-9

4. Экономика автомобильного транспорта: Учебное пособие. – 2-е изд., стер./ Тозик А.А.. – Минск: Технопринт, 2005. – 140с

## **8 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

1. Электронный читальный зал «БИБЛИОТЕХ»: учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам. – Режим доступа: <https://tsutula.bibliotech.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана.

2. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>, по паролю. – Загл. с экрана.

3. ЭБС Biblio-online.ru (ЭБС Издательства «Юрайт»). – Режим доступа: <http://biblio-online.ru>, по паролю.

4. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики. Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана

5. НЭБ КиберЛенинка научная электронная библиотека открытого доступа. Режим доступа: <http://cyberleninka.ru>, – Загл. с экрана.

6. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: портал [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – Загл. с экрана.

7. <http://www.ati.su/Trace/> - интернет-ресурс «АвтоТрансИнфо».

8. <http://www.mirtransporta.ru/> - интернет-ресурс «ГрузАвтоИнфо».

9. <http://transizdat.com/journals/> - интернет-ресурс «Автоперевозки».

10. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbooksshop.ru>. по паролю. - Загл. с экрана.



## **9 Перечень информационных технологий, необходимых для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

### **9.1 Перечень необходимого ежегодно обновляемого лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства**

1. Текстовый редактор Microsoft Word;
2. Программа для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;
3. Программа подготовки презентаций Microsoft PowerPoint;
4. САПР КОМПАС-3D.
5. Пакет офисных приложений «Мой офис».
6. Автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ.

### **9.2 Перечень необходимых современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

Современные профессиональные базы данных и информационные справочные системы не требуются.