

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
«28» января 2020 г., протокол №6

Заведующий кафедрой

_____ И.Е. Агуреев

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
«Транспортная планировка городов»**

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы магистратуры**

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:
Организация и безопасность дорожного движения

Форма обучения: заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-01-20

Тула 2020 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
рабочей программы дисциплины (модуля)

Разработчик:

Пышный В.А., доц. каф. АиАХ, к.т.н. _____
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание) (подпись)

Согласовано: *(согласуется в случае реализации дисциплины (модуля) в рамках основных профессиональных образовательных программ, закрепленных за другими кафедрами)*

Заведующий кафедрой _____
наименование кафедры подпись расшифровка подписи дата

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) "Транспортная планировка городов" является формирование профессионально-прикладных компетенций, позволяющих расширить полученные научные и профессиональные знания и навыки по направлению 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Задачами освоения дисциплины (модуля) являются:

- классификация городов и улично-дорожной сети с точки зрения транспортного развития;
- изучение характеристик и условий движения транспорта на улично-дорожной сети;
- изучение планировки транспортных развязок;
- изучение критериев, определяющих степень развития транспортной инфраструктуры;
- вопросы паркования транспортных средств;
- проектирование схем организации движения транспорта и пешеходов;
- способов повышения пропускной способности улично-дорожной сети (УДС) и её элементов.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина (модуль) относится к *относится к вариативной части* основной профессиональной образовательной программы.

Дисциплина (модуль) изучается во втором семестре.

3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю)

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями), установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен:

Знать:

1. классификацию планировок улично-дорожной сети городов (ДПК-1);
2. критерии оценки степени развития улично-дорожной сети (ДПК-2);

Уметь:

1. рассчитывать критерии развитости улично-дорожной сети (ДПК-1);
2. рассчитывать уровень качества транспортного обслуживания (ДПК-2);

Владеть:

1. методами расчёта пропускной способности и безопасности участков УДС (ДПК-1);
2. методами расчёта характеристик УДС и критериев уровня транспортного обслуживания (ДПК-2).

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

4 Объем и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Объем дисциплины (модуля), объем контактной и самостоятельной работы обучающегося при освоении дисциплины (модуля), формы промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

| Номер семестра | Формы промежуточной аттестации | Общий объем в зачетных единицах | Общий объем в академических часах | Объем контактной работы в академических часах | | | | | | Объем самостоятельной работы в академических часах |
|-----------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------|--------------------------|--|
| | | | | Лекционные занятия | Практические (семинарские) занятия | Лабораторные работы | Клинические практические занятия | Консультации | Промежуточная аттестация | |
| Очная форма обучения* | | | | | | | | | | |
| 2 | ЗЧ | 2 | 108 | 12 | 12 | — | — | — | — | 84 |
| Итого | ЗЧ | 2 | 108 | 12 | 12 | — | — | — | — | 84 |

* Если предусмотрено основной профессиональной образовательной программой

Условные сокращения: Э – экзамен, ЗЧ – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой), КП – защита курсового проекта, КР – защита курсовой работы.

4.2 Содержание лекционных занятий

Очная форма обучения*

* Если предусмотрено основной профессиональной образовательной программой

| №№ | Тема практического занятия |
|----------|--|
| 1 | Глава 1. Планировочная структура и функциональное зонирование города 1.1.Транспортные проблемы современного города 1.2.Функциональное зонирование города 1.3.Связь внешних автомобильных дорог с уличной сетью города |
| 2 | 1.4.Ввод автомобильных дорог в город 1.5.Планировочные схемы уличной сети города |
| 3 | Глава 2. Особенности городского движения 2.1.Закономерности автомобилизации городов 2.2.Подвижность городского населения 2.3.Городской пассажирский транспорт |
| 4 | 2.4.Закономерности движения на городских улицах 2.5.Методы расчета и прогнозирования интенсивности движения на городских улицах |
| 5 | Глава 3. Пропускная способность уличной сети города 3.1.Пропускная способность полосы движения городской магистрали 3.2.Пропускная способность многополосной проезжей части |
| 6 | 3.3.Пропускная способность улиц со светофорным регулированием 3.4.Рациональные уровни загрузки улиц движением |

4.3 Содержание практических (семинарских) занятий

| № ПЗ | Тема практического занятия |
|-----------------------------|---|
| <i>Очная форма обучения</i> | |
| <i>2 семестр</i> | |
| 1 | Определение транспортных характеристик района города |
| 2 | Определение градостроительного назначения заданного микрорайона, въезда в город |
| 3 | Определение приведенной интенсивности движения |
| 4 | Определение пропускной способности полосы движения |
| 5 | Определение пропускной способности многополосной проезжей части |
| 6 | Определение пропускной способности пересечений |

4.4 Содержание лабораторных работ

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой

4.5 Содержание клинических практических занятий

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой

4.6 Содержание самостоятельной работы обучающегося

Очная форма обучения*

| № п/п | Виды и формы самостоятельной работы |
|------------------|--|
| <i>2 семестр</i> | |
| 1 | Изучение лекционного материала, выносимого для самостоятельного изучения (1.2, 1.3, 4, 5.1, 5.3) |
| 2 | Оформление практических и контрольных работ и подготовка их к защите |
| 3 | Подготовка к аттестации |

* Если предусмотрено основной профессиональной образовательной программой

5 Система формирования оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося

Очная форма обучения

| Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося | | | Максимальное количество баллов |
|--|---------|--|--------------------------------|
| <i>1 семестр</i> | | | |
| Текущий контроль успеваемости | | Оцениваемая учебная деятельность обучающегося: | |
| | | Посещение лекционных занятий | 10 |
| | | Работа на практических занятиях | 50 |
| | | Итого | 60 |
| Промежуточная аттестация | Экзамен | | 40 (100*) |

* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю)

| Система оценивания результатов обучения | Оценки | | | |
|--|---------------------|-------------------|---------|----------|
| | 0 – 39 | 40 – 60 | 61 – 80 | 81 – 100 |
| Стобалльная система оценивания | | | | |
| Академическая система оценивания (экзамен, дифференцированный зачет, защита курсового проекта, защита курсовой работы) | Неудовлетворительно | Удовлетворительно | Хорошо | Отлично |
| Академическая система оценивания (зачет) | Не зачтено | Зачтено | | |

6 Описание материально-технической базы (включая оборудование и технические средства обучения), необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для проведения лекционных занятий по дисциплине требуется аудитория, оснащенная видеопроектором и настенным экраном.

Для проведения промежуточной аттестации по дисциплине (модулю) требуется компьютерный класс, подключенный через локальную сеть к автоматизированной контрольно-обучающей системе кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство».

7 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. Основы градостроительства: учеб. пособие для вузов / Г.А. Малоян. – М.: АСВ, 2008. – 149 с.
2. Прикладные методы градостроительных исследований: учеб. пособие / В.А.Сосновский, Н.С.Русакова. – М.: Архитектура-С, 2006. – 112 с.

7.2 Дополнительная литература

1. Планировка городов и населенных мест: основы проектирования: учебник для архит.-строит. и строит. техникумов / М. И. Тосунова. — 2-е изд., перераб. и доп. — М. : Высш. шк., 1975. — 181 с.
2. СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. – Взамен СНиП II-60-75;введ.1990-01-01. – М.: ГУП ЦПП, 2001. – 58 с.

Периодические издания

Автомобильный транспорт: ежемесячный иллюстрированный массово-производственный журнал / Ассоциация международных автомобильных перевозчиков. — М.: Автомобильный транспорт

8 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/9014765> /, по паролю. – Загл. с экрана

2. Безопасность дорожного движения – Режим доступа: <http://econavt.ru/bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya>, по паролю. – Загл. с экрана

9 Перечень информационных технологий, необходимых для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

9.1 Перечень необходимого ежегодно обновляемого лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ.

9.2 Перечень необходимых современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

1. Научная электронная библиотека elibrary.ru