

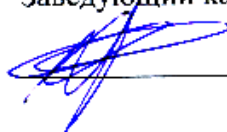
МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
«07» декабря 2021 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой



____И.Е. Агуреев

ПРОГРАММА
учебной (ознакомительной) практики
(2 семестр)

основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-22

Форма обучения: очно-заочная

Тула 2022 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
рабочей программы дисциплины (модуля)

Разработчик:

Жигунова Н.В., доцент каф. АиАХ, к.т.н.
ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1 Цель и задачи прохождения практики

Целью прохождения практики является формирование профессиональных компетенций через применение полученных теоретических знаний, обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельностью, формами и методами работы, приобретение профессиональных навыков, необходимых для работы, воспитание исполнительской дисциплины и умения самостоятельно решать задачи деятельности конкретной организации, а также изучение общего устройства автомобиля, углубленное изучение устройства, назначения и принципов работы агрегатов и систем автомобилей.

Задачами прохождения практики являются:

- приобретение профессиональных навыков, формирование профессиональных и общих компетенций бакалавра в соответствии с видами профессиональной деятельности, предусмотренными федеральными государственными образовательными стандартами;
- практическое освоение различных видов, форм и методов профессиональной деятельности;
 - овладение основами управленческой культуры и этики;
 - выработка навыков самостоятельного анализа информации, работы с документами, взаимодействия с физическими и юридическими лицами;
 - формирование профессионального интереса, чувства ответственности и уважения к выбранной профессии.
 - изучение классификации и индексации автомобилей;
 - умение самостоятельно оценивать конструкцию и давать техническую характеристику механизмов, систем агрегатов, а также новых моделей автомобилей в целом.

2 Вид, тип практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Вид практики – учебная.

Тип практики – ознакомительная.

Способ проведения практики – стационарная на базе учебно-технического центра кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ и выездная (на базах сторонних организаций).

Форма проведения практики – дискретно по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Учебный процесс по практике организуется в форме практической подготовки обучающихся.

3 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями), установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

Знать:

1) Знает основные психологические характеристики и приемы социального взаимодействия; основные понятия и методы конфликтологии; характеристики и факторы формирования команд (код компетенции – УК-3, код индикатора – УК-3.1).

2) Знает основы, правила и закономерности устной и письменной деловой коммуникации; функциональные стили русского и иностранного языков (код компетенции – УК-4, код индикатора – УК-4.1).

3) Знает основные положения и методы экономических наук и возможности их использования при решении практических задач в профессиональной деятельности; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайных ситуаций; правила организации взаимоотношений в коллективе и обществе; основные понятия о транспорте, транспортных системах, основы транспортного процесса и его элементы (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.1).

4) Знает программные средства и базовые алгоритмы для реализации задач обработки; основы информационно-коммуникационных технологий и информационной безопасности при их использовании (код компетенции – ОПК-4, код индикатора – ОПК-4.1).

5) Знает организационные, научные, методические и правовые основы метрологии, стандартизации и сертификации; нормативно-правовые документы системы технического регулирования; основные источники и системы российского и международного транспортного законодательства (код компетенции – ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.1).

Уметь:

1) Умеет использовать различные стили социального взаимодействия и эффективные стратегии в командной работе (код компетенции – УК-3, код индикатора – УК-3.2).

2) Умеет создавать высказывания различной жанровой специфики в соответствии с коммуникативным намерением в устной и письменной формах на русском и иностранном языках (код компетенции – УК-4, код индикатора – УК-4.2).

3) Умеет анализировать и искать пути сокращения затрат на выполнение работ; применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды; организовывать взаимодействие с людьми на основе принятых в обществе социально-правовых норм (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.2).

4) Умеет использовать прикладное программное обеспечение для решения на компьютере типовых и повседневных задач в учебной и профессиональной деятельности; решать расчетные задачи, используя стандартные программные средства или инструментальные программные средства (код компетенции – ОПК-4, код индикатора – ОПК-4.2).

5) Умеет использовать технические регламенты, стандарты и другие нормативные документы при оценке, контроле качества и сертификации продукции; применять транспортное законодательство для решения практических ситуаций (код компетенции – ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.2).

Владеть:

1) Владеет навыками социального взаимодействия и организации командной работы (код компетенции – УК-3, код индикатора – УК-3.3).

2) Владеет навыками межличностного делового общения на русском и иностранном языках (код компетенции – УК-4, код индикатора – УК-4.3).

3) Владеет методами оценки основных производственных фондов, оборотных средств; основами анализа и оценки инвестиционных проектов; методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; методикой выбора наиболее рациональных вариантов транспортных процессов (код компетенции – ОПК-2, код индикатора – ОПК-2.3).

4) Владеет современными средствами вычислительной техники; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением и языками программирования с использованием инструментальных программных средств (код компетенции – ОПК-

4, код индикатора – ОПК-4.3).

5) Владеет навыками оформления результатов исследований и принятия соответствующих решений; навыком работы с ГОСТ, основными положениями ЕСКД, справочной литературой, технической документацией, а также нормативной правовой документацией (код компетенции – ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.3).

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

4 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы.

Практика проводится во 2 семестре.

5 Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях либо в академических часах

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Продолжи-тельность		Объем контактной работы в академических часах		Объем иных форм образовательной деятельности в академических часах
			в неделях	в академи-ческих часах	Работа с руководителем практики от университета	Промежу-точная атте-стация	
Очно-заочная форма обучения*							
2	ДЗ	3	2	108	0.75	0.25	107

* Если предусмотрено основной профессиональной образовательной программой

К иным формам образовательной деятельности при прохождении практики относятся:

- ознакомление с техникой безопасности;
- изучение технической документации профильной организации;
- выполнение обучающимся индивидуального задания под руководством руководителя практики от профильной организации;
- выполнение обучающимся индивидуального задания;
- составление обучающимся отчёта по практике.

6 Структура и содержание практики

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики, соблюдают правила внутреннего распорядка организации, на базе которой проводится практика, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Этапы (периоды) проведения практики

№	Этапы (периоды) проведения практики	Виды работ
1	Организационный	Проведение организационного собрания. Инструктаж по технике безопасности. Разработка индивидуального задания.

2	Основной	Выполнение индивидуального задания.
3	Заключительный	Составление отчёта по практике. Защита отчёта по практике (дифференцированный зачет).

Примеры индивидуальных заданий

Пример:

Задание 1. Изучение грузовых перевозок. Примеры транспортных компаний или предприятий в г. Туле и Тульской области, специализирующиеся на выполнении различных грузовых перевозок. Составление таблицы, иллюстрирующей характеристики перевозок (принадлежность транспорта, способ организации перевозок, территориальный признак, время освоения, размер партии).

Задание 2. Изучение пассажирских перевозок в г. Тула. Примеры транспортных компаний или предприятий в г. Туле и Тульской области, специализирующиеся на выполнении пассажирских перевозок. Составление таблицы, иллюстрирующей характеристики пассажирских перевозок.

7 Формы отчетности по практике

Промежуточная аттестация обучающегося по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой), в ходе которого осуществляется защита обучающимся отчета по практике. Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения при прохождении практики представлена ниже.

Система оценивания результатов обучения	Оценки			
Стобалльная система оценивания	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Академическая система оценивания (дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Требования к отчёту по практике

Отчет по практике должен иметь следующую структуру: титульный лист, учетная карточка, описание индивидуального задания, введение, основную часть, заключение, список использованных источников. В отчете должны присутствовать рисунки, схемы или чертежи с пояснениями.

8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Ниже приведен перечень контрольных вопросов и (или) заданий, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках защиты отчета по практике. Они позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения, указанных в разделе 3.

Перечень контрольных вопросов и (или) заданий

Примеры контрольных вопросов к промежуточной аттестации

1. Назовите принципы организации движения по системе тяговых плеч.
2. Что представляет собой площадь любого прямоугольника на эпюре грузопотоков?
3. Как рассчитать пассажирооборот на участке маршрута?
4. Что называется естественной транспортабельностью грузов?
5. Что входит в понятие маршрутизация перевозок грузов?

Примеры тестовых заданий к промежуточной аттестации

1. Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража?
 - 1) Путевой лист
 - 2) Товарно-транспортная накладная
 - 3) Сертификат на груз
 - 4) Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - 5) Доверенность на право управления транспортным средством
2. Какой документ подтверждает законность нахождения груза в кузове автомобиля?
 - 1) Путевой лист
 - 2) Товарно-транспортная накладная
 - 3) Сертификат на груз
 - 4) Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - 5) Доверенность на право управления транспортным средством
3. Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?
 - 1) Заявка или договор
 - 2) Нормативные значения различных показателей (скорость, время погрузки-разгрузки, длительность рабочего времени водителя и т.д.)
 - 3) Требования по безопасности перевозок

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для проведения учебной практики используется материально-техническая база кафедры АиАХ, аудиторный фонд кафедры АиАХ, учебно-технический центр кафедры АиАХ, которые соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности.

Кафедра обладает следующим специализированным оборудованием:

- макеты деталей и узлов автомобилей;
- автомобиль «Пежо-606»;
- комплект измерительной аппаратуры Kistler для исследования работы ДВС.
- гайковерт;
- газоанализатор АСКОН;
- измеритель светопропускания стекол;
- шиномонтажный полуавтомат;
- балансировочный стенд;
- шумовиброанализатор Корсар+;
- пресс гидравлический;
- станок токарно-винторезный;
- станок фрезерный;
- токарно-винторезный станок;
- лабораторные установки: испытание поршневого компрессора, испытание вентилятора, элементы гидро- и пневмопривода тормозной системы, Определение характеристик газовой смеси продуктов сгорания, индицирование и испытания двигателя внутреннего сгорания.
- пресс гидравлический;

Наличие двух компьютерных классов (22 персональных компьютера) с выходом в сеть «Интернет» и установленным лицензионным программным обеспечением, позволяет обеспечивать свободный доступ обучающихся к вычислительной технике для ее широкого применения при работе над поставленными задачами учебной практики.

В рамках учебной практики проводятся выездные экскурсии на предприятия автомобильного сервиса, пункты технического контроля и автотранспортные предприятия, к числу

которых относятся: ООО «Тульские транспортные линии», ООО «Автовокзалы и автостанции», ООО «Тульский транспортный терминал», МКП «Тулгорэлектротранс», ООО «Тульская транспортная компания», ООО «ГК «Виста» и другие. Перечисленные предприятия относятся к автотранспортной отрасли и обладают действующим рабочим парком оборудования, необходимым для приобретения учащимися компетенций, заявленных рабочей программой учебной практики по реализуемому кафедрой направлению «Технологии транспортных процессов».

10 Перечень учебной литературы и ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Основная литература

1. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков [и др.]. — М.: Горячая линия-Телеком, 2006. — 448с. : ил.
2. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин [и др.]. — М. : Горячая линия-Телеком, 2007. — 559с.
3. Бочкарева Н.А. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт) : учебник / Бочкарева Н.А.. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 500 с. — ISBN 978-5-4486-0802-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81873.html> (дата обращения: 22.05.2021). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

Дополнительная литература

1. Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 380 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09760-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/455256> (дата обращения: 18.09.2020). Режим доступа для авториз. пользователей.
2. Никифоров, М. В. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие / М. В. Никифоров. — Тверь : Тверская ГСХА, 2021. — 113 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172704> (дата обращения: 22.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Мягков Ю.В. Современные методы диагностирования ДВС в условиях СТОА: учеб. пособие. Тула: Изд-во ТулГУ, 2013. — 216 с.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев. — 4-е изд., стер. — М.: Издательский центр "Академия", 2008. — 288 с.
5. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей : учеб. пособие для вузов / В. К. Вахламов. — М. : Академия, 2007. — 558 с.
6. Мягков Ю.В. , Ю.Ю. Покровский Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. — Тула: Изд-во ТулГУ, 2009. — 213с.
7. Подъемщиков А.Н. Специализированный подвижной состав для перевозки ординарных, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов: учебник. Тула: Изд. ТулГУ, 2019. — 360 с.
8. Курганов В.М. Международные перевозки: учебник для вузов / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред. Л.Б. Миротина. — М.: Академии, 2011. — 302 с.
9. Логистика: учебник для вузов / Б.А. Аникин [и др.]; под ред. Б.А. Аникина; Гос. ун-т управления [и др.]. — М.: Инфра-М, 2010. — 368 с.

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. <http://www.skonline.ru> – сайт информационной системы по содержанию ГОСТов
2. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологии
3. <http://www.mashin.ru> – журнал «Автомобильная промышленность»
4. <http://www.ecology-npf.narod.ru> – журнал «Двигателестроение».
5. <http://www.zr.ru> – сайт журнала «За рулем».
6. <http://www.remontavto.ru> – сайт журнала «Новости авторемонта».
7. www.docload.ru – сайт нормативной документации
8. www.logistics.ru – интернет-портал по логистике
9. www.iru.org – международный союз автомобильных перевозок
10. <http://www.perevozchik.com> – журнал "Перевозчик".
11. <http://library.tsu.tula.ru/ellibraries/>
12. Электронный читальный зал “БИБЛИОТЕХ” : учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам.- Режим доступа: <http://library.tsu.tula.ru/>, по паролю.- Загл. С экрана
13. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий.-Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>, по паролю.- Загл. с экрана
14. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики, режим доступа: <http://elibrary.ru/> , по паролю.- Загл. с экрана.
15. НЭБ КиберЛенинка научная электронная библиотека открытого доступа, режим доступа <http://cyberleninka.ru/> ,свободный.- Загл. с экрана.
16. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: портал [Электронный ресурс]. - Режим доступа : <http://window.edu.ru>. - Загл. с экрана.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем».
2. Журнал «Транспорт. Наука, техника, управление».
3. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».
4. Журнал «Логистика и управление цепями поставок»
5. Журнал «Международные автомобильные перевозки»
6. Журнал «Автотранспортное предприятие»
7. Журнал «Автомобильный транспорт»
8. Журнал «Двигателестроение».
9. Журнал «Автомобильная промышленность».

11 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Текстовый редактор Microsoft Word;
2. Программа для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;
3. Программа подготовки презентаций Microsoft PowerPoint;
4. Пакет офисных приложений «МойОфис»
5. Автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ.