

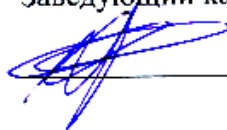
МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
«07» декабря 2021 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой



____И.Е. Агуреев

ПРОГРАММА
преддипломной практики
(9 семестр)

основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте
Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-22

Форма обучения: очно-заочная

Тула 2022 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
рабочей программы дисциплины (модуля)

Разработчик:

Жигунова Н.В., доцент каф. АиАХ, к.т.н.
ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1 Цель и задачи прохождения практики

Целью прохождения практики является формирование профессиональных компетенций через применение полученных теоретических знаний, обеспечение непрерывности и последовательности овладения студентами профессиональной деятельностью, формами и методами работы, приобретение профессиональных навыков, необходимых для работы, воспитание исполнительской дисциплины и умения самостоятельно решать задачи деятельности конкретной организации, а также изучение общего устройства автомобиля, углубленное изучение устройства, назначения и принципов работы агрегатов и систем автомобилей.

Задачами прохождения практики являются:

- приобретение профессиональных навыков, формирование профессиональных и общих компетенций бакалавра в соответствии с видами профессиональной деятельности, предусмотренными федеральными государственными образовательными стандартами;
- практическое освоение различных видов, форм и методов профессиональной деятельности;
 - овладение основами управленческой культуры и этики;
 - выработка навыков самостоятельного анализа информации, работы с документами, взаимодействия с физическими и юридическими лицами;
 - формирование профессионального интереса, чувства ответственности и уважения к выбранной профессии.
 - изучение классификации и индексации автомобилей;
 - умение самостоятельно оценивать конструкцию и давать техническую характеристику механизмов, систем агрегатов, а также новых моделей автомобилей в целом.

2 Вид, тип практики, способ (при наличии) и форма (формы) ее проведения

Вид практики – производственная.

Тип практики – преддипломная.

Способ проведения практики– стационарная на базе учебно-технического центра кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ и выездная (на базах сторонних организаций).

Форма проведения практики – дискретно по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Учебный процесс по практике организуется в форме практической подготовки обучающихся.

3 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями), установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

Знать:

1) Знает общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств; способы изучения и оценки эффективности организации движения; методы анализа транспортных происшествий, методы организации движения, методы исследования характеристик транспортных потоков; нормативное регулирование и стандартизацию требований к безопасности транспортных средств (код компетенции – ПК-1, код индикатора – ПК-1.1).

2) Знает технические данные и показатели составляющих транспортных систем, характеристики и особенности эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры (код компетенции – ПК-2, код индикатора – ПК-2.1).

3) Знает основные виды транспортно-экспедиционного обслуживания; нормативные и правовые документы, регулирующие деятельность транспортно-экспедиционных предприятий; основные операции, совершаемые экспедиторами и агентами; современные методы транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов; классификацию и основные параметры автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.1).

4) Знает общие сведения о видах научных исследований; методы планирования и проведения научных исследований; способы и методы обработки статистического материала; основы моделирования транспортных потоков в улично-дорожной сети; методы оптимизации управления транспортными потоками; методы проверки статистических гипотез для анализа данных об аварийности; технологию организации пассажирских перевозок (код компетенции – ПК-4, код индикатора – ПК-4.1).

5) Знает методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с обеспечением безопасности движения на транспорте; методы выполнения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (код компетенции – ПК-5, код индикатора – ПК-5.1).

6) Знает основы производственной деятельности организации; структуру организаций транспортного комплекса (код компетенции – ПК-6, код индикатора – ПК-6.1).

7) Знает методы сбора, анализа и структурирования информации об особенностях организации работ на различных участках производства и на конкретных рабочих местах с учетом целей, задач, планов и структуры организации; критерии поиска привлечения, подбора и отбора персонала (код компетенции – ПК-7, код индикатора – ПК-7.1).

8) Знает методы и принципы логистики; методы организации и контроля деятельности по обеспечению сохранности товарно-материальных ценностей (код компетенции – ПК-8, код индикатора – ПК-8.1).

9) Знает основные определения, термины, цели и задачи логистики, логистические функции и операции; принципы формирования логистических цепей, каналов, сетей и систем; основные концепции, модели и методы управления логистическими системами; цели и задачи снабженческой, производственной и распределительной (сбытовой) логистик; цели и задачи транспортировки, складирования и управления запасами; методы анализа затрат в логистических системах (код компетенции – ПК-9, код индикатора – ПК-9.1).

10) Знает теорию транспортной и складской логистики, учитывающей специфику транспортной отрасли и транспортно-складского обслуживания процессов доставки продукции (код компетенции – ПК-10, код индикатора – ПК-10.1).

11) Знает программные средства и базовые алгоритмы для реализации задач обработки; основы информационно-коммуникационных технологий и информационной безопасности при их использовании (код компетенции – ПК-11, код индикатора – ПК-11.1).

Уметь:

1) Умеет исследовать характеристики транспортных потоков и оценивать обеспеченность безопасности транспортного процесса; определять основные показатели работы и раз-

вития улично-дорожной сети и оценивать пропускную способность ее отдельных элементов; использовать в практической деятельности основные психофизиологические особенности управления транспортными средствами и системами (код компетенции – ПК-1, код индикатора – ПК-1.2).

2) Умеет анализировать информацию, показатели и результаты работы составляющих транспортных систем (код компетенции – ПК-2, код индикатора – ПК-2.2).

3) Умеет составлять договор транспортной экспедиции и договор транспортного агентирования; разрабатывать рациональные транспортно-технологические схемы доставки грузов; использовать на практике нормативно-технические документы по автотранспортным и погрузо-разгрузочным средствам (код компетенции – ПК-3, код индикатора – ПК-3.2).

4) Умеет самостоятельно с применением ПЭВМ рассчитать локальные и сетевые управляющие воздействия на транспортный поток; разрабатывать и внедрять решения по оптимизации процессов доставки пассажиров; выполнять статистический анализ данных об аварийности. (код компетенции – ПК-4, код индикатора – ПК-4.2).

5) Умеет выполнять основные работы по техническому контролю и регулированию в области автомобильных дорог и других объектов транспортной инфраструктуры, организации и безопасности дорожного движения; выполнять оптимизационные расчеты основных процессов при осуществлении пассажирских перевозок (код компетенции – ПК-5, код индикатора – ПК-5.2).

6) Умеет использовать технологии, методы и методики проведения анализа и систематизации документов и информации; разрабатывать рекомендации по развитию персонала на основе проведенной оценки (код компетенции – ПК-6, код индикатора – ПК-6.2).

7) Умеет анализировать и определять потребность в обучении групп персонала в соответствии с целями организации (код компетенции – ПК-7, код индикатора – ПК-7.2).

8) Умеет осуществлять сравнение альтернативных решений в условиях риска; разрабатывать и реализовывать мероприятия по оптимизации затрат на выполнение логистических операций (код компетенции – ПК-8, код индикатора – ПК-8.2).

9) Умеет анализировать существующие логистические системы (цепи, каналы) предприятий; осуществлять выбор логистических посредников; рассчитывать параметры системы управления запасами; определять количество и месторасположение складов в логистической системе (код компетенции – ПК-9, код индикатора – ПК-9.2).

10) Умеет осуществлять поиск оптимальных решений в целом по всему процессу движения материального потока в сфере обращения и производства по критериям минимума суммарных затрат на транспортировку, снабжение, производство, сбыт; рассчитывать показатели эффективного функционирования логистических микросистем (код компетенции – ПК-10, код индикатора – ПК-10.2).

11) Умеет использовать прикладное программное обеспечение для решения на компьютере типовых и повседневных задач в учебной и профессиональной деятельности; решать расчетные задачи, используя стандартные программные средства или инструментальные программные средства (код компетенции – ПК-11, код индикатора – ПК-11.2).

Владеть:

1) Владеет методами анализа транспортных происшествий; методами организации движения транспортных средств; методами исследования характеристик транспортных потоков (код компетенции – ПК-1, код индикатора – ПК-1.3).

2) Владеет навыками решения задач определения потребности в развитии транспортной сети (код компетенции – ПК-2, код индикатора – ПК-2.3).

3) Владеет навыками работы с основными товарно-транспортными документами; навыками осуществления основных операций, совершаемых экспедиторами и агентами; навыками использования современных методов транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов; навыками выбора и расчета необходимого количества и типов автотранспортных и погрузо-разгрузочных средств (код компетенции – ПК-3, код индикатора –

ПК-3.3).

4) Владеет основными методами моделирования транспортных потоков и расчета управляющих воздействий на них, навыками работы со специальным программным обеспечением, а также методами расчета характеристик функционирования пассажирского транспорта (код компетенции – ПК-4, код индикатора – ПК-4.3).

5) Владеет навыками проведения анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных транспортных систем; способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации (код компетенции – ПК-5, код индикатора – ПК-5.3).

6) Владеет методами коммерции, маркетинга, логистики, управления персоналом, а так же методами определения мотивационных факторов проведения оценки персонала (код компетенции – ПК-6, код индикатора – ПК-6.3).

7) Владеет методами администрирования процессов и документооборота по развитию и профессиональной карьере, обучению адаптации и стажировке персонала; по организации труда и оплаты персонала; методами операционного управления персоналом и подразделением организации (код компетенции – ПК-7, код индикатора – ПК-7.3).

8) Владеет методами анализа, предупреждения и снижения уровня логистических рисков; навыками работы с правовой и нормативной информацией при решении задач, связанных с управлением рисками; методами разработки планов поставок товарно-материальных ценностей (код компетенции – ПК-8, код индикатора – ПК-8.3).

9) Владеет новыми знаниями в области логистической теории и методологии управления (код компетенции – ПК-9, код индикатора – ПК-9.3).

10) Владеет экономико-математическими методами для оптимизации транспортных процессов; навыками работы с современными компьютерными программами для разработки оптимальных маршрутов доставки продукции; методами сбора и обработки исходных данных для создания математических моделей автотранспортных обслуживающих систем (код компетенции – ПК-10, код индикатора – ПК-10.3).

11) Владеет современными средствами вычислительной техники; основными приемами работы на компьютерах с прикладным программным обеспечением и языками программирования с использованием инструментальных программных средств (код компетенции – ПК-11, код индикатора – ПК-11.3).

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

4 Место практики в структуре образовательной программы

Практика относится к вариативной части основной профессиональной образовательной программы.

Практика проводится в 6 семестре.

5 Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительность в неделях либо в академических часах

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Продолжи-тельность		Объем контактной работы в академических часах		Объем иных форм образовательной деятельности в академических часах
			в неделях	в академи-ческих часах	Работа с руководителем практики от университета	Промежу-точная атте-стация	
Очно-заочная форма обучения*							
9	ДЗ	3	4	108	1,75	0,25	106

* Если предусмотрено основной профессиональной образовательной программой

К иным формам образовательной деятельности при прохождении практики относятся:

- ознакомление с техникой безопасности;
- изучение технической документации профильной организации;
- выполнение обучающимся индивидуального задания под руководством руководителя практики от профильной организации;
- выполнение обучающимся индивидуального задания;
- составление обучающимся отчёта по практике.

6 Структура и содержание практики

Обучающиеся в период прохождения практики выполняют индивидуальные задания, предусмотренные программой практики, соблюдают правила внутреннего распорядка организации, на базе которой проводится практика, соблюдают требования охраны труда и пожарной безопасности.

Этапы (периоды) проведения практики

№	Этапы (периоды) проведения практики	Виды работ
1	Организационный	Проведение организационного собрания. Инструктаж по технике безопасности. Разработка индивидуального задания.
2	Основной	Выполнение индивидуального задания.
3	Заключительный	Составление отчёта по практике. Защита отчёта по практике (дифференцированный зачет).

Примеры индивидуальных заданий

Пример:

Задание 1. Изучение грузовых перевозок. Примеры транспортных компаний или предприятий в г. Туле и Тульской области, специализирующиеся на выполнении различных грузовых перевозок. Изучить должностные инструкции по технике безопасности, охране труда на предприятии, правилами внутреннего распорядка, положениями и нормативно-правовыми актами на предприятии. Представить структуру предприятия и собрать общие сведения о предприятии, перечислить подвижной состав на предприятии.

Задание 1. Представить структуру предприятия и собрать общие сведения о предприятии, перечислить подвижной состав. Составление таблицы, иллюстрирующей характеристики перевозок (принадлежность транспорта, способ организации перевозок, территориальный признак, время освоения, размер партии). Изучить должностные инструкции по технике

безопасности, охране труда на предприятии, правилами внутреннего распорядка, положениями и нормативно-правовыми актами на предприятии.

Задание 3. Изучение пассажирских перевозок. Представить общие сведения транспортных компаний или предприятий в г. Туле и Тульской области, специализирующиеся на выполнении пассажирских перевозок. Изучить должностные инструкции по технике безопасности, охране труда на предприятии, правилами внутреннего распорядка, положениями и нормативно-правовыми актами на предприятии. Перечислить марки подвижного состава, подготовить расписание движения пассажирского транспорта.

Задание 4. Изучение пассажирских перевозок. Представить общие сведения транспортных компаний или предприятий в г. Туле и Тульской области, специализирующиеся на выполнении пассажирских перевозок. Изучить должностные инструкции по технике безопасности, охране труда на предприятии, правилами внутреннего распорядка, положениями и нормативно-правовыми актами на предприятии. Подготовить списочный состав марок подвижного состава, описать порядок проверки билетов и проездных у пассажиров, представить график работы транспорта.

7 Формы отчетности по практике

Промежуточная аттестация обучающегося по практике проводится в форме дифференцированного зачета (зачета с оценкой), в ходе которого осуществляется защита обучающимся отчета по практике. Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения при прохождении практики представлена ниже.

Система оценивания результатов обучения	Оценки			
	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Стобалльная система оценивания				
Академическая система оценивания (дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

Требования к отчёту по практике

Отчет по практике должен иметь следующую структуру: титульный лист, учетная карточка, описание индивидуального задания, введение, основную часть, заключение, список использованных источников. В отчете должны присутствовать рисунки, схемы или чертежи с пояснениями.

8 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Ниже приведен перечень контрольных вопросов и (или) заданий, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках защиты отчета по практике. Они позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения, указанных в разделе 3.

Перечень контрольных вопросов и (или) заданий

Примеры контрольных вопросов к промежуточной аттестации

1. Что является идентифицирующим признаком опасного груза в транспортно-сопроводительных документах?
2. Каким образом определяется размер пассажирооборота?
3. Какие бывают транспортно-сопроводительные документы при перевозке опасных грузов?
4. Дайте определение, что такое техническая скорость?
5. Какой класс опасного груза имеет подклассы?

6. Дайте определение, что такое эксплуатационная скорость?
7. Назовите типы основных таксометров?
8. Как определить коэффициент использования пробега?
9. Укажите грузы, какого класса имеют группы совместимости?
10. Назовите принципы организации движения по системе тяговых плеч.
11. Что такое ДОПОГ?
12. Что представляет собой площадь любого прямоугольника на эпюре грузопотоков?
13. Как рассчитать пассажирооборот на участке маршрута?
14. Что называется естественной транспортабельностью грузов?
15. Что входит в понятие маршрутизация перевозок грузов?

Примеры тестовых заданий к промежуточной аттестации

1. Что такое транспортный процесс?

1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции: подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;

2) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

2. Основной признак классификации легкового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели:

- 1) Рабочий объем двигателя;
- 2) Мощность двигателя;
- 3) Количество мест для сидения.

3. Количество классов легковых автомобилей при их классификации по рабочему объему двигателя:

- 1) Три;
- 2) Четыре;
- 3) Пять.

4. Пути повышения продолжительности работы на линии

1) Двух и трехсменная работа водителей, работа по графику с использованием выходных дней;

2) Организация двух и трехсменной работы водителей;

3) Создание бригад водителей для работы по графику с использованием выходных дней.

5. Основные показатели работы автомобилей-такси:

1) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной поездки, средняя длина оплаченной поездки;

2) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега;

3) Производительность автомобиля-такси, коэффициент платного пробега, время одной поездки.

6. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?

- 1) Платный пробег (оплаченный пассажирами);
- 2) Нулевой пробег;
- 3) Холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
- 4) Концентрированный пробег.

7. Что такое объем перевозок?

1) Количество пассажиров, перевезенных за определенный период времени;

2) Количество пассажиров, проходящих через какое-либо сечение транспортной сети за единицу времени.

8. Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража?

- 1) Путевой лист
 - 2) Товарно-транспортная накладная
 - 3) Сертификат на груз
 - 4) Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - 5) Доверенность на право управления транспортным средством
9. Какой документ подтверждает законность нахождения груза в кузове автомобиля?
- 1) Путевой лист
 - 2) Товарно-транспортная накладная
 - 3) Сертификат на груз
 - 4) Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - 5) Доверенность на право управления транспортным средством
10. Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?
- 1) Заявка или договор
 - 2) Нормативные значения различных показателей (скорость, время погрузки-разгрузки, длительность рабочего времени водителя и т.д.)
 - 3) Требования по безопасности перевозок

9 Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Для проведения учебной практики используется материально-техническая база кафедры АиАХ, аудиторный фонд кафедры АиАХ, учебно-технический центр кафедры АиАХ, которые соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности.

Кафедра обладает следующим специализированным оборудованием:

- макеты деталей и узлов автомобилей;
- автомобиль «Пежо-606»;
- комплект измерительной аппаратуры Kistler для исследования работы ДВС.
- гайковерт;
- газоанализатор АСКОН;
- измеритель светопропускания стекол;
- шиномонтажный полуавтомат;
- балансировочный стенд;
- шумовиброанализатор Корсар+;
- пресс гидравлический;
- станок токарно-винторезный;
- станок фрезерный;
- токарно-винторезный станок;
- лабораторные установки: испытание поршневого компрессора, испытание вентилятора, элементы гидро- и пневмопривода тормозной системы, Определение характеристик газовой смеси продуктов сгорания, индицирование и испытания двигателя внутреннего сгорания.
- пресс гидравлический;

Наличие двух компьютерных классов (22 персональных компьютера) с выходом в сеть «Интернет» и установленным лицензионным программным обеспечением, позволяет обеспечивать свободный доступ обучающихся к вычислительной технике для ее широкого применения при работе над поставленными задачами учебной практики.

В рамках учебной практики проводятся выездные экскурсии на предприятия автомобильного сервиса, пункты технического контроля и автотранспортные предприятия, к числу которых относятся: ООО «Тульские транспортные линии», ООО «Автовокзалы и автостанции», ООО «Тульский транспортный терминал», МКП «Тулгорэлектротранс», ООО «Тулъ-

ская транспортная компания», ООО «ГК «Виста» и другие. Перечисленные предприятия относятся к автотранспортной отрасли и обладают действующим рабочим парком оборудования, необходимым для приобретения учащимися компетенций, заявленных рабочей программой учебной практики по реализуемому кафедрой направлению «Технологии транспортных процессов».

10 Перечень учебной литературы и ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для проведения практики

Основная литература

1. Гудков В.А. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А. Гудков [и др.]. — М.: Горячая линия-Телеком, 2006. — 448с. : ил.
2. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки: учебник для вузов / А.В. Вельможин [и др.]. — М. : Горячая линия-Телеком, 2007. — 559с.
3. Бочкарева Н.А. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт) : учебник / Бочкарева Н.А.. — Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 500 с. — ISBN 978-5-4486-0802-5. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81873.html> (дата обращения: 22.05.2021). — Режим доступа: для авторизир. Пользователей

Дополнительная литература

1. Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственный редактор Н. А. Духно, А. И. Землин. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 380 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09760-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/455256> (дата обращения: 18.09.2020). Режим доступа для авториз. пользователей.
2. Никифоров, М. В. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие / М. В. Никифоров. — Тверь : Тверская ГСХА, 2021. — 113 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172704> (дата обращения: 22.05.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.
3. Мягков Ю.В. Современные методы диагностирования ДВС в условиях СТОА: учеб. пособие. Тула: Изд-во ТулГУ, 2013. – 216 с.
4. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Учеб. пособие для вузов / А.Э. Горев. – 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр "Академия", 2008. – 288 с.
5. Вахламов, В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей : учеб. пособие для вузов / В. К. Вахламов. — М. : Академия, 2007. — 558 с.
16. Мягков Ю.В. , Ю.Ю. Покровский Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – Тула: Изд-во ТулГУ, 2009. – 213с.
17. Подъемщиков А.Н. Специализированный подвижной состав для перевозки ординарных, крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов: учебник. Тула: Изд. ТулГУ, 2019. – 360 с.
18. Курганов В.М. Международные перевозки: учебник для вузов / В.М. Курганов, Л.Б. Миротин; под ред. Л.Б. Миротина. – М.: Академии, 2011. -302 с.
19. Логистика: учебник для вузов / Б.А. Аникин [и др.]; под ред. Б.А. Аникина; Гос. ун-т управления [и др.]. – М.: Инфра-М, 2010. -368 с.

Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. <http://www.skonline.ru> – сайт информационной системы по содержанию ГОСТов

2. <http://www.elibrary.ru> – научная электронная библиотека в области науки, технологий
3. <http://www.mashin.ru> – журнал «Автомобильная промышленность»
4. <http://www.ecology-npf.narod.ru> – журнал «Двигателестроение».
5. <http://www.zr.ru> – сайт журнала «За рулем».
6. <http://www.remontavto.ru> – сайт журнала «Новости авторемонта».
7. www.docload.ru – сайт нормативной документации
8. www.logistics.ru – интернет-портал по логистике
9. www.iru.org – международный союз автомобильных перевозок
10. <http://www.perevozchik.com> – журнал "Перевозчик".
11. <http://library.tsu.tula.ru/ellibraries/>
12. Электронный читальный зал “БИБЛИОТЕХ” : учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам.- Режим доступа: <http://library.tsu.tula.ru/>, по паролю.- Загл. С экрана
13. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий.-Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/>, по паролю.- Загл. с экрана
14. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики, режим доступа: <http://elibrary.ru/> , по паролю.- Загл. с экрана.
15. НЭБ КиберЛенинка научная электронная библиотека открытого доступа, режим доступа <http://cyberleninka.ru/> ,свободный.- Загл. с экрана.
16. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: портал [Электронный ресурс]. - Режим доступа : <http://window.edu.ru>. - Загл. с экрана.

Периодические издания

1. Журнал «За рулем».
2. Журнал «Транспорт. Наука, техника, управление».
3. Журнал «Автотранспорт: эксплуатация, обслуживание, ремонт».
4. Журнал «Логистика и управление цепями поставок»
5. Журнал «Международные автомобильные перевозки»
6. Журнал «Автотранспортное предприятие»
7. Журнал «Автомобильный транспорт»
8. Журнал «Двигателестроение».
9. Журнал «Автомобильная промышленность».

11 Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Текстовый редактор Microsoft Word;
2. Программа для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;
3. Программа подготовки презентаций Microsoft PowerPoint;
4. Пакет офисных приложений «МойОфис»
5. Автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ.