

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры ТТМиП
«18» января 2023 г., протокол № 2

И.о. аведующего кафедрой



В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
по дисциплине (модулю)**

«Нормативное и правовое обеспечение транспортной деятельности»

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем)
Организация перевозок и безопасность дорожного движения

Форма(ы) обучения: очная, заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-01-23

Тула 2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Разработчик:

В.А. Митюгин, ст. преподаватель
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.1

1. Контрольный вопрос. Транспортное право: место в правовой системе, понятие. Правоотношения в транспортной деятельности
2. Контрольный вопрос. Транспортное право в системе российского права, его предмет. Методы правового регулирования
3. Контрольный вопрос. Классификация норм транспортного права. Подотрасли транспортного права
4. Контрольный вопрос. Источники транспортного права. Иерархия источников транспортного права в Российской Федерации
5. Контрольный вопрос. Принципы транспортного права. Группы принципов транспортного права
6. Контрольный вопрос. Понятие международного транспортного права. Источники правового регулирования международных перевозок
7. Контрольный вопрос. Понятие и структура транспортного правоотношения
8. Контрольный вопрос. Субъекты транспортных правоотношений
9. Контрольный вопрос. Классификация и виды транспортных правоотношений
10. Контрольный вопрос. Понятие имущества и его виды. Имущество в области транспорта и его виды

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.2

1. Контрольный вопрос. Понятие и правовые основы государственного управления транспортом. Иерархия государственного и муниципального управления в транспортной сфере
2. Контрольный вопрос. Финансово-правовые аспекты государственной политики в сфере транспорта. Программно-целевой метод бюджетного планирования и его инструменты
3. Контрольный вопрос. Управление транспортом на федеральном уровне: структура, деятельность Министерства транспорта Российской Федерации
4. Контрольный вопрос. Управление транспортом на федеральном уровне: структура, подведомственные Министерству транспорта Российской Федерации учреждения

5. Контрольный вопрос. Управление транспортом на региональном уровне: обобщенная структура. Государственные органы и учреждения управления транспортной деятельностью в Тульской области
6. Контрольный вопрос. Понятие контроля и надзора в обеспечении законности транспортной деятельности. Органы государственного контроля и надзора на транспорте, их полномочия
7. Контрольный вопрос. Разрешительная система при осуществлении транспортной деятельности. Понятия и порядок лицензирования
8. Контрольный вопрос. Понятие хозяйственного управления на транспорте, его объекты и субъекты. Вещные права на имущество транспортного комплекса
9. Контрольный вопрос. Понятие, модели и особенности корпоративного управления на транспорте
10. Контрольный вопрос. Источники правового регулирования трудовых отношений на транспорте. Трудовые отношения работников транспорта, объекты и субъекты

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.3

1. Контрольный вопрос. Регулирование в области регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом
2. Контрольный вопрос. Кодекс об административных правонарушениях РФ, его структура, понятие административного правонарушения
3. Контрольный вопрос. Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения
4. Контрольный вопрос. Законодательство в области организации дорожного движения
5. Контрольный вопрос. Регулирование в области автомобильных дорог и дорожной деятельности
6. Контрольный вопрос. Регулирование в области обеспечения транспортной безопасности на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
7. Контрольный вопрос. Регулирование деятельности легковых такси
8. Контрольный вопрос. Уголовный кодекс РФ, его структура и задачи
9. Контрольный вопрос. Подзаконные нормативные правовые акты в области обеспечения грузовых перевозок
10. Контрольный вопрос. Законодательство Тульской области в сфере автомобильного транспорта

3. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.1

1. Контрольный вопрос. Выберите неправильное высказывание:
 транспортная деятельность не является формой социальной активности
 транспорт – отрасль народного хозяйства
 транспорт – связующее звено в экономике
 транспорт – важнейшая составляющая системы обеспечения национальной безопасности

2. Контрольный вопрос. Ключевыми в системе транспортных отношений являются:
 отношения по перевозке, возникающие в процессе деятельности перевозчика по перемещению объектов в интересах клиента
 отношения по заключению договоров
 отношения по развитию транспортной системы
 все перечисленное подходит

3. Контрольный вопрос. Примером нетранспортных правоотношений в транспортной сфере является:

заключение договора перевозки пассажиров и багажа
 заключение договора перевозки груза
 заключение договора на ремонт транспортного средства
 все перечисленное

4. Контрольный вопрос. Транспортное право включает в себя совокупность правовых норм, регулирующих:

общественные отношения, которые возникают в связи с реализацией своих функций транспортными организациями
 отношения между транспортными организациями и их клиентурой, пользующейся транспортными средствами
 отношения между транспортными организациями одного или нескольких видов транспорта
 все перечисленное

5. Контрольный вопрос. Правовые нормы, регулирующие основы правового регулирования отношений в зависимости от специфики отдельных видов транспорта сводятся:

в указы Президента
 в постановления Правительства
 в транспортные уставы и кодексы
 в приказы Министерства транспорта

6. Контрольный вопрос. Для регулирования транспортных правоотношений, возникающих в процессе и по поводу деятельности различных видов транспорта как единой транспортной системы страны, образующих его предмет, в комплексе применяются:

только императивные методы правового регулирования
 только диспозитивные методы правового регулирования
 императивные и диспозитивные методы правового регулирования
 императивные, диспозитивные и когнитивные методы правового регулирования

7. Контрольный вопрос. Установленное и охраняемое государством правило поведения участников транспортных отношений, выраженное в их юридических правах и обязанностях:

транспортное законодательство
 норма транспортного права
 метод правового регулирования
 правильный ответ отсутствует

8. Контрольный вопрос. По методу правового регулирования отношений нормы транспортного права классифицируют:

регулятивные и императивные
 регулятивные и правоохранительные
 диспозитивные и правоохранительные

диспозитивные и императивные

9. Контрольный вопрос. Подотрасли транспортного права включают в себя:
подотрасль государственного управления в транспортной сфере
подотрасль договорных транспортных обязательств
подотрасль трудовых отношений на транспорте
все перечисленное

10. Контрольный вопрос. Способы закрепления правовых норм, формы их внешнего выражения, имеющие общеобязательный характер:
источники права
нормы права
подотрасли права
правильный ответ отсутствует

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.2

1. Контрольный вопрос. Участник управленческого процесса, наделенный властными полномочиями, используемыми им для целенаправленного воздействия на управляемый им процесс, с целью обеспечения его нормального функционирования:
субъект управления
объект управления
предмет управления
правильный ответ отсутствует

2. Контрольный вопрос. Участник управленческого процесса, подвергающийся воздействию извне с целью обеспечения исполнения им обязательных требований и достижения заданных параметров деятельности:
субъект управления
объект управления
предмет управления
правильный ответ отсутствует

3. Контрольный вопрос. Государственное воздействие в целом на транспортные отношения осуществляется:
посредством государственного регулирования
посредством государственного управления
все перечисленное верно
правильный ответ отсутствует

4. Контрольный вопрос. Решение вопроса организации государственного управления транспортом, а также разработка и внесение на рассмотрение законодательных органов проектов федеральных законов о федеральном транспорте и путях сообщения входит в компетенцию:
Президента РФ
Правительства РФ
Государственной Думы РФ
Министерства транспорта РФ

5. Контрольный вопрос. Организация управления транспортом, не относящимся к федеральному, возлагается на:

Министерство транспорта РФ
 Управление государственного автомобильного дорожного надзора
 органы исполнительной власти субъектов РФ
 Правительство субъектов РФ

6. Контрольный вопрос. Управление транспортом на муниципальном уровне предусматривает:

организацию транспортного обслуживания населения
 организацию строительства автомобильных дорог регионального значения
 содержание автомобильных дорог федерального значения
 все перечисленное

7. Контрольный вопрос. Программно-целевой метод бюджетного планирования позволяет:

повысить эффективность использования бюджетных ресурсов
 увеличить затраты
 оказать воздействие на предоставление услуг
 все перечисленное

8. Контрольный вопрос. Выработку государственной политики в области транспорта и нормативно-правовое регулирование транспортной деятельности осуществляет:

Президент РФ
 Правительство РФ
 Минтранс России
 Ространснадзор

9. Контрольный вопрос. Нормативные правовые акты, касающиеся труда на транспорте, принимаются:

Президентом РФ
 Правительством РФ
 Минтрансом России
 Ространснадзором

10. Контрольный вопрос. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог:

Правительство РФ
 Росавтодор
 Ространснадзор
 Росавтотранс

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ОПК-6, код индикатора – ОПК-6.3

1. Контрольный вопрос. Регулирование отношений между юридическими лицами по привлечению к ответственности за нарушения в сфере транспорта устанавливается:

УК РФ
 ГК РФ
 КОАП РФ

Уставом автомобильного транспорта автомобильного транспорта и городского наземного электротранспорта

2. Контрольный вопрос. Виновное действие или бездействие физического или юридического лица, за которое установлена административная ответственность:

- административное правонарушение
- административное преступление
- административный проступок
- административное нарушение

3. Контрольный вопрос. Под презумпцией невиновности понимается, что:
лицо подлежит административной ответственности только за те административные правонарушения, в отношении которых установлена его вина

лицо подлежит административной ответственности за все административные правонарушения

лицо не подлежит административной ответственности если имеет российское гражданство

правильный ответ отсутствует

4. Контрольный вопрос. Правонарушение, при совершении которого лицо, его совершившее, признавало противоправный характер своего действия (бездействия), предвидело его вредные последствия и желало наступления таких последствий или сознательно их допускало либо относилось к ним безразлично - это:

- умышленно совершенное правонарушение
- правонарушение, совершенное по неосторожности
- правонарушение, совершенное по умыслу
- неумышленное правонарушение

5. Контрольный вопрос. Правонарушение, при совершении которого лицо, его совершившее, предвидело возможность наступления вредных последствий своего действия (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение таких последствий либо не предвидело возможности наступления таких последствий, хотя должно было и могло их предвидеть:

- умышленно совершенное правонарушение
- правонарушение, совершенное по неосторожности
- правонарушение, совершенное по умыслу
- неумышленное правонарушение

6. Контрольный вопрос. Виновно совершенное общественно опасное деяние, запрещенное УК РФ под угрозой наказания - это:

- преступление
- нарушение
- правонарушение
- умышленное преступление

7. Контрольный вопрос. В сферу влияния УК РФ входят следующие преступления:
неправомерное завладение автомобилем без цели хищения
уклонение от уплаты таможенных платежей
совершение из хулиганских побуждений действий, угрожающих безопасной эксплуатации транспортных средств
все вышеперечисленное

8. Контрольный вопрос. Умышленные деяния, за совершение которых максимальное наказание, предусмотренное УК РФ, не превышает пяти лет лишения свободы, и неосторожные деяния, за совершение которых максимальное наказание, предусмотренное УК РФ,

превышает три года лишения свободы:

- преступления небольшой тяжести
- преступления средней тяжести
- тяжкие преступления
- особо тяжкие преступления

9. Контрольный вопрос. Преступление, при совершении которого лицо осознавало общественную опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность или неизбежность наступления общественно опасных последствий и желало их наступления:

- преступное деяние
- преступление, совершенное с прямым умыслом
- преступление, совершенное с косвенным умыслом
- преступление, совершенное по легкомыслию

10. Контрольный вопрос. Преступление, при совершении которого лицо предвидело возможность наступления общественно опасных последствий своих действий (бездействия), но без достаточных к тому оснований самонадеянно рассчитывало на предотвращение этих последствий:

- преступное деяние
- преступление, совершенное с прямым умыслом
- преступление, совершенное с косвенным умыслом
- преступление, совершенное по легкомыслию