

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт  
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры ТТМиП  
«18» января 2023 г., протокол № 2

И.о. аведующего кафедрой



В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО  
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ  
по дисциплине (модулю)  
«Транспортная инфраструктура»**

**основной профессиональной образовательной программы  
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки  
**23.03.01 Технология транспортных процессов**

с направленностью (профилем)  
**Организация перевозок и безопасность дорожного движения**

Форма(ы) обучения: очная, заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-01-23

Тула 2023 год

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

**Разработчик:**

В.А. Митюгин, ст. преподаватель  
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)

  
(подпись)

## **1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)**

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

## **2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)**

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.1**

1. Контрольный вопрос. Инженерное сооружение, где к одной дороге присоединяется в одном или разных уровнях другая дорога, не имеющая прямого продолжения и прерывающаяся в месте соединения:

- пересечение автомобильных дорог
- узел автомобильных дорог
- примыкание автомобильных дорог
- развязка автомобильных дорог

2. Контрольный вопрос. Возможность въезда на автомобильную дорогу и съезда с нее транспортных средств, определяемая типом узла:

- доступ на автомобильную дорогу
- примыкание автомобильных дорог
- пересечение автомобильных дорог
- развязка автомобильных дорог

3. Контрольный вопрос. Пересечения более 4-х потоков на автомобильных дорогах в одном уровне называются:

- прямоугольными
- X-образными
- звездообразными
- сложными

4. Контрольный вопрос. С примыкания в одном уровне не допускается доступ на типы дорог:

- автомагистрали
- автомагистрали и скоростные дороги
- автомагистрали, скоростные дороги и нескоростные дороги категории IB
- автомагистрали, скоростные дороги и нескоростные дороги категорий IB и II

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.2**

1. Контрольный вопрос. Максимально возможное число транспортных средств, которое может пройти через сечение дороги за единицу времени с учетом определенных факторов:

- пропускная способность
- интенсивность
- плотность
- относительная плотность

2. Контрольный вопрос. Пропускная способность дороги зависит от:

- ширины проезжей части
- погодных условий
- психофизиологических особенностей водителей
- всего перечисленного

3. Контрольный вопрос. В качестве проектного показателя в совокупности с расчетной интенсивностью движения используется показатель:

- теоретической пропускной способности
- практической пропускной способности
- расчетной пропускной способности
- любой из указанных в зависимости от проекта

4. Контрольный вопрос. Количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги в единицу времени в обоих направлениях:

- пропускная способность
- интенсивность
- плотность
- относительная плотность

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.3**

1. Контрольный вопрос. Пересечения, которые имеют дополнительные полосы движения для поворотных потоков принято называть:

- простыми
- с уширением проезжей части
- ступенчатого вида
- с выделенными съездами

2. Контрольный вопрос. Пересечения, которые позволяют рассредоточить конфликтные точки по длине:

- простыми
- с уширением проезжей части
- ступенчатого вида
- с выделенными съездами

3. Контрольный вопрос. Примыкания в виде трубы выполняются:

- в одном варианте – только слева от путепровода
- в одном варианте – только справа от путепровода
- в двух вариантах – слева и справа от путепровода
- в трех вариантах – слева и справа от путепровода, перед путепроводом

4. Контрольный вопрос. Листовидный тип многоуровневого примыкания фактически представляет собой:

- половину клеверного листа
- половину кольцевого пересечения
- половину пересечения типа крест
- половину развязки с прямыми левыми поворотами

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.1**

1. Контрольный вопрос. Наибольшая возможная (по условиям устойчивости и безопасности) скорость движения одиночного автомобиля при нормальных условиях погоды и сцепления шин автомобилей с поверхностью проезжей части, которой на наиболее неблагоприятных участках трассы соответствуют предельно допустимые значения элементов дороги:

- разрешенная скорость
- расчетная скорость
- допустимая скорость
- максимальная скорость

2. Контрольный вопрос. Инженерное сооружение, которое служит для соединения двух или нескольких дорог, в общем случае:

- узел автомобильных дорог
- пересечение автомобильных дорог
- развязка автомобильных дорог
- перемыкание автомобильных дорог

3. Контрольный вопрос. Количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в единицу времени:

- пропускная способность
- интенсивность
- максимальная интенсивность
- критическая интенсивность

4. Контрольный вопрос. Использование методов ландшафтного проектирования и элементов обустройства для ориентирования водителей при движении по дороге:

- принципы зрительного ориентирования
- принципы ландшафтного ориентирования
- принципы зрительного проектирования
- принципы элементного проектирования

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.2**

1. Контрольный вопрос. Длительность зеленого сигнала, в течение которой предполагается движение транспортных средств с интенсивностью потока насыщения:

- эффективная
- полезная
- интенсивная
- максимальная

2. Контрольный вопрос. Пропускная способность:

прямо пропорциональна эффективной длительности зеленого сигнала  
 обратно пропорциональна эффективной длительности зеленого сигнала  
 непропорциональна эффективной длительности зеленого сигнала  
 правильный ответ отсутствует

3. Контрольный вопрос. С ростом интенсивности пешеходного движения на нерегулируемом пешеходном переходе пропускная способность:

растет  
 остается неизменной  
 снижается  
 изменяется в зависимости от конкретной ситуации

4. Контрольный вопрос. Основной принцип, применяемый при оценке эксплуатационной скорости движения и качества ОДД на дороге:

разбивка дороги на равные участки  
 разбивка дороги на участки с однородными характеристиками  
 разбивка дороги по административно-территориальному делению  
 правильный ответ отсутствует

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.3**

1. Контрольный вопрос. Организация полупрямых или прямых левопоротных съездов целесообразна:

при наличии интенсивных левоповоротных потоков  
 при наличии интенсивных правоповоротных потоков  
 при наличии интенсивных прямых потоков  
 при любом из указанных факторов

2. Контрольный вопрос. Кольцевые многоуровневые пересечения характеризуются:

наибольшей простотой организации движения  
 необходимостью строительства дополнительных путепроводов  
 занятием большой площади  
 всем перечисленным

3. Контрольный вопрос. Первым этапом общего алгоритма проектирования пересечений в одном уровне является:

выбор схемы организации дорожного движения  
 определение зоны видимости в пределах пересечения  
 определение пропускной способности пересечения  
 определение зон, не используемых транспортом для движения

4. Контрольный вопрос. В случае проектирования нерегулируемого пересечения граничный интервал времени, который воспринимается водителями, движущимися по второстепенному направлению, как безопасный, должен быть:

больше промежутка времени между автомобилями на главном направлении  
 равен промежутку времени между автомобилями на главном направлении  
 меньше промежутка времени между автомобилями на главном направлении  
 не анализируется

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.1**

1. Контрольный вопрос. Видами расселения являются:  
 городское и сельское  
 автономное и групповое  
 слабо развитое и развитое групповое  
 агломерационное

2. Контрольный вопрос. Формами расселения являются:  
 городское и сельское  
 автономное и групповое  
 слабо развитое и развитое групповое  
 агломерационное

3. Контрольный вопрос. Высоко урбанизированная система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест, объединенных устойчивыми и интенсивными трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями, общей социальной и технической инфраструктурой:

агломерация  
 метрополия  
 мегаполис  
 мегалополис

4. Контрольный вопрос. Урбанизированная зона на агломерационном уровне, включающая в себя обширные территории:

агломерация  
 метрополия  
 мегаполис  
 мегалополис

#### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.2**

1. Контрольный вопрос. Верхняя часть дорожной одежды, состоящая из одного или нескольких слоев, непосредственно воспринимающая усилия от колес транспортных средств и подвергающаяся прямому воздействию атмосферных факторов:

слой покрытия  
 слой основания  
 слой износа  
 дорожная одежда

2. Контрольный вопрос. Часть конструкции дорожной одежды автомобильной дороги, обеспечивающая перераспределение напряжений в конструкции и снижение их величины в грунте рабочего слоя земляного полотна (подстилающем грунте), а также морозоустойчивость и осушение конструкции:

слой покрытия  
 слой основания  
 слой износа  
 дорожная одежда

3. Контрольный вопрос. Дорожная одежда, работающая как плита конечных размеров на упругом основании при свободном, шарнирном или ином способе соединения плит:

жесткая дорожная одежда

дорожная одежда капитального типа  
 нежесткая дорожная одежда  
 дорожная одежда облегченного типа

4. Контрольный вопрос. Дорожная одежда, работающая как слоистая система бесконечных в плане размеров со сплошным покрытием на упругом основании:

жесткая дорожная одежда  
 дорожная одежда капитального типа  
 нежесткая дорожная одежда  
 дорожная одежда облегченного типа

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.3**

1. Контрольный вопрос. Сеть городских улиц и дорог не должна обеспечивать: кратчайшие корреспонденции между местами проживания, приложения труда, объектами социально-культурного притяжения, центром города и центрами планировочных районов

кратчайшие корреспонденции между объектами крупных грузоотправителей и грузополучателей  
 необходимые скорости сообщения, обеспечивающие нормативные затраты времени на трудовые поездки  
 правильный ответ отсутствует

2. Контрольный вопрос. Планировочная схема построения УДС, имеющая наибольшее количество связей, проложенных через ядро города:

радиальная  
 прямоугольная  
 радиально-кольцевая  
 прямоугольно-диагональная

3. Контрольный вопрос. Функция, заключающаяся в том, что сеть улиц и дорог образует основу планировочной структуры поселения и прилегающих к нему территорий, членит его территорию на планировочные районы, районы монофункционального или многофункционального использования территорий, кварталы и др. планировочные образования:

зонирования  
 планировочная  
 инженерно-коммуникационная  
 градостроительная

4. Контрольный вопрос. Транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне, обеспечиваются:

магистральными дорогами скоростного движения  
 магистральными дорогами регулируемого движения  
 магистральными улицами общегородского значения непрерывного движения  
 магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения

### **3. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**



**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.1**

1. Контрольный вопрос. Наибольшее распространение среди пересечений в разных уровнях имеют пересечения:
  - клеверообразные
  - крестообразные
  - кольцевые
  - сложные
  
2. Контрольный вопрос. По способу организации левого поворота различают многоуровневые пересечения:
  - клеверообразные
  - крестообразные
  - кольцевые
  - полупрямые
  
3. Контрольный вопрос. Среди клеверообразных пересечений различают:
  - только полные
  - только полные и обжатые
  - только полные и неполные
  - полные, неполные и обжатые
  
4. Контрольный вопрос. К недостаткам клеверных пересечений относят:
  - наличие нескольких путепроводов
  - низкую скорость совершения левых поворотов
  - сложную схему организации дорожного движения
  - все перечисленное

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.2**

1. Контрольный вопрос. Показатель, характеризующий количество транспортных средств каждого вида в общем потоке:
  - интенсивность транспортного потока
  - состав транспортного потока
  - видовая плотность транспортного потока
  - равномерность транспортного потока
  
2. Контрольный вопрос. Наиболее велика вероятность возникновения ДТП:
  - в преимущественно легковом потоке
  - в смешанном потоке
  - в преимущественно грузовом потоке
  
3. Контрольный вопрос. Максимальная безопасная скорость одиночных легковых автомобилей, обеспечиваемая дорогой при условиях хорошей видимости, на ровном и шероховатом покрытии, в сухую погоду:
  - расчетная скорость
  - мгновенная скорость
  - скорость сообщения
  - скорость свободного движения

4. Контрольный вопрос. Наибольшая экономическая эффективность функционирования дороги достигается при уровне удобства движения:

- А
- Б
- В
- Г

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.3**

1. Контрольный вопрос. Наибольшей неравномерностью обладает колебание интенсивности:

- суточное
- недельное
- месячное
- сезонное

2. Контрольный вопрос. К регулярным факторам, влияющим на возникновение пиковых интенсивностей относят:

- особенности расположения селитебных зон
- проведение массовых мероприятий
- перекрытие движения
- все перечисленное

3. Контрольный вопрос. Ключевым достоинством многоуровневых пересечений типа крест является:

- необходимость сооружения только одного путепровода
- возможность разворота в пределах узла
- минимальная занимаемая площадь
- все перечисленное

4. Контрольный вопрос. Переходно-скоростные полосы проектируют на пересечениях и примыканиях в одном уровне в местах съездов:

- на дорогах I категории
- на дорогах I-II категорий
- на дорогах I-III категорий

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.1**

1. Контрольный вопрос. Специально подготовленный участок дорожного полотна, примыкающий к границе проезжей части, который допускает регулярные заезды транспортных средств:

- краевая полоса
- укрепленная полоса
- обочина
- полоса безопасности

2. Контрольный вопрос. Укрепленная часть поверхности земляного полотна, предназначенная для остановки и стоянки на ней транспортных средств:

- стояночная полоса
- краевая полоса

укрепленная полоса  
полоса безопасности

3. Контрольный вопрос. Изображение, полученное сечением дороги вертикальной плоскостью, перпендикулярной оси дороги:

продольный профиль  
продольный уклон  
поперечный профиль  
поперечный уклон

4. Контрольный вопрос. Поперечный профиль бывает:

односкатный и многоскатный  
двускатный и многоскатный  
односкатный и двускатный  
это характеристика продольного профиля

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.2**

1. Контрольный вопрос. Оценка ОДД не проводится по следующим показателям:

эксплуатационная скорость движения  
транспортные задержки  
конфликтные ситуации  
правильный ответ отсутствует

2. Контрольный вопрос. К методам решения задач аудита ОДД не относят:

сбор, обработку и анализ статистических данных  
проведение обследований  
расчет основных показателей эффективности  
моделирование

3. Контрольный вопрос. Средняя интенсивность движения в начале светофорной фазы:

меньше величины потока насыщения  
больше потока насыщения  
равна потоку насыщения  
правильный ответ отсутствует

4. Контрольный вопрос. Время, в течение которого предполагается отсутствие всякого движения:

потраченное  
утраченное  
неэффективное  
потерянное

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.3**

1. Контрольный вопрос. Наиболее целесообразным с точки зрения безопасности дорожного движения является размещение пешеходных переходов:

вплотную к пересечению  
на расстоянии 10-20 м от пересечения

на расстоянии 30-50 м от пересечения  
на расстоянии более 50 м от пересечения

2. Контрольный вопрос. Разрезанное кольцевое пересечение целесообразно организовывать:

при наличии трамвайного движения  
при необходимости организации пропуска основных потоков  
в обоих перечисленных случаях

3. Контрольный вопрос. Автомобильная дорога, которая имеет на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой; не имеет пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками; доступ возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга:

автомагистраль  
автобан  
скоростная дорога  
скоростная магистраль

4. Контрольный вопрос. Характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги:

эксплуатационный показатель  
категория  
классность  
параметризация

### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.1**

1. Контрольный вопрос. Дифференциация территории города по характеру и типу ее использования:

функциональное зонирование  
территориальное зонирование  
градостроительное зонирование  
правильный ответ отсутствует

2. Контрольный вопрос. Установление границ территориальных зон с регламентами их использования по функциональному назначению, параметрам застройки и ландшафтной организации:

функциональное зонирование  
территориальное зонирование  
градостроительное зонирование  
правильный ответ отсутствует

3. Контрольный вопрос. Зонирование, для которого в правилах землепользования и застройки определены границы и установлены градостроительные регламенты:

функциональное зонирование  
территориальное зонирование  
градостроительное зонирование  
правильный ответ отсутствует

4. Контрольный вопрос. Совокупность функционально и эстетически (композиционно) обоснованных, пространственно сориентированных связей и узлов, обеспечивающая максимально возможную комфортность урбанизированной территории в части её эстетической привлекательности, эффективности функционирования, оптимальной взаимодоступности мест проживания, приложения труда, обслуживания и рекреации:

- архитектурная структура территории
- планировочная структура территории
- архитектурно-планировочная структура территории
- планировочно-архитектурная структура территории

#### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.2**

1. Контрольный вопрос. На стадии проектирования автомобильной дороги осуществляется:

- аудит инженерного проекта
- аудит перед вводом в эксплуатацию
- аудит дорожных условий
- аудит ОДД

2. Контрольный вопрос. При внешнем аудите проверка осуществляется:

- организациями-аудиторами
- независимыми аудиторами
- организациями-аудиторами или независимыми аудиторами
- органами Ространснадзора

3. Контрольный вопрос. При аудите соответствия проектной документации на строительство дороги одной из задач является:

- оценка параметров геометрических элементов и расстояния видимости
- проверка соблюдения проектных параметров дороги
- определение причин и факторов аварийности в местах концентрации ДТП
- правильный ответ отсутствует

4. Контрольный вопрос. При аудите БДД при строительстве дороги одной из задач является:

- оценка параметров геометрических элементов и расстояния видимости
- проверка соблюдения проектных параметров дороги
- определение причин и факторов аварийности в местах концентрации ДТП
- все перечисленное

#### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.3**

1. Контрольный вопрос. При проектировании сети улиц и дорог в городе следует учитывать:

- прогнозируемый уровень автомобилизации, а также текущее распределение поездок на личном и общественном транспорте
- текущий уровень автомобилизации, а также прогнозируемое распределение поездок на личном и общественном транспорте
- текущий и прогнозируемый уровень автомобилизации, а также текущее распределение поездок на личном и общественном транспорте

текущий и прогнозируемый уровень автомобилизации, а также текущее и прогнозируемое распределение поездок на личном и общественном транспорте

2. Контрольный вопрос. Приоритетные условия при проектировании сети улиц и дорог в населенном пункте следует создавать:

- развитию пассажирского транспорта общего пользования
- развитию пассажирского транспорта общего пользования и пешеходной инфраструктуры
- развитию пассажирского транспорта общего пользования и велосипедной инфраструктуре
- развитию пассажирского транспорта общего пользования, пешеходной инфраструктуры и велосипедной инфраструктуре

3. Контрольный вопрос. На стадии разработки генерального плана не следует учитывать необходимость обеспечения транспортных связей для различных уровней пассажирских и грузовых перевозок:

- районных
- внутригородских
- внешних
- транзитных в обход территории

4. Контрольный вопрос. Формирование дублирующих направлений для основных улиц и дорог общегородского значения обеспечивает:

- прочность транспортного каркаса
- надежность транспортного каркаса
- долговечность транспортного каркаса
- устойчивость транспортного каркаса

#### **4. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся (защиты курсовой работы (проекта)) по дисциплине (модулю)**

##### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.1**

1. Контрольный вопрос. Перечислите методы определения транспортной подвижности населения
2. Контрольный вопрос. Перечислите требования к организации дорожного движения по маршрутам транспорта общего пользования
3. Контрольный вопрос. Укажите взаимозависимость между качеством оказания услуг транспортом общего пользования и уровнем автомобилизации в городах
4. Контрольный вопрос. Перечислите факторы, влияющие на транспортную подвижность населения

##### **Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.2**

1. Контрольный вопрос. Опишите порядок определения пропускной способности остановочного пункта ГПТОП
2. Контрольный вопрос. Укажите критерии определения линий МТС ГПТОП
3. Контрольный вопрос. Дайте характеристику понятия плотности МТС
4. Контрольный вопрос. Укажите порядок определения интенсивности движения маршрутных транспортных средств по участку УДС

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1, код индикатора – ПК-1.3**

1. Контрольный вопрос. Порядок определения плотности МТС, ее определение по заданным параметрам
2. Контрольный вопрос. Порядок определения объемов корреспонденций и средней ожидаемой подвижности населения
3. Контрольный вопрос. Порядок определения времени пеших корреспонденций до остановочных пунктов и от них
4. Контрольный вопрос. Порядок построения картограмм пассажиропотоков

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.1**

1. Контрольный вопрос. Перечислите требования к местам размещения остановочных пунктов по маршрутам ГПТОП
2. Контрольный вопрос. Перечислите требования к местам размещения конечных остановочных пунктов и разворотных колец
3. Контрольный вопрос. Перечислите ключевые требования и состав пассажирских АТП
4. Контрольный вопрос. Перечислите основные технические средства обеспечения приоритетного движения автобусов

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.2**

1. Контрольный вопрос. Укажите порядок расчета затрат времени пассажиров на перемещение между пунктами их отправления и прибытия
2. Контрольный вопрос. Укажите факторы, оказывающие влияние на время ожидания транспортного средства на остановочном пункте
3. Контрольный вопрос. Укажите способы определения прогнозных показателей пассажиропотока на участке МТС
4. Контрольный вопрос. Укажите способы определения эффективности функционирования участка МТС

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2, код индикатора – ПК-2.3**

1. Контрольный вопрос. Порядок расчета объемов транспортной работы
2. Контрольный вопрос. Порядок расчета общего объема корреспонденций между транспортными районами
3. Контрольный вопрос. Порядок определения затрат времени на осуществление корреспонденций
4. Контрольный вопрос. Порядок определения соответствия уровня плотности МТС нормативным параметрам

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.1**

1. Контрольный вопрос. Перечислите требования, установленные социальным стандартом качества транспортного обслуживания населения в РФ

2. Контрольный вопрос. Перечислите факторы роста транспортной подвижности населения
3. Контрольный вопрос. Перечислите факторы, определяющие необходимость развития маршрутной транспортной сети города
4. Контрольный вопрос. Перечислите критерии определения транспортной доступности остановочных пунктов ГПТОП

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.2**

1. Контрольный вопрос. Перечислите требования к размещению остановочных пунктов на УДС
2. Контрольный вопрос. Перечислите требования к состоянию и оборудованию остановочных пунктов
3. Контрольный вопрос. Перечислите основные системы предоставления приоритета движению ГПТОП за счет светофорного регулирования
4. Контрольный вопрос. Перечислите основные варианты и возможности организации выделенных полос для движения ГПТОП

**Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.3**

1. Контрольный вопрос. Порядок определения затрат времени на осуществление корреспонденций
2. Контрольный вопрос. Порядок определения затрат времени на осуществление пересадок
3. Контрольный вопрос. Порядок определения соответствия уровня плотности МТС нормативным параметрам
4. Контрольный вопрос. Перечислите требования к транспортной доступности остановочных пунктов