

МИНИОБРАЗОВАНИЯ РФ

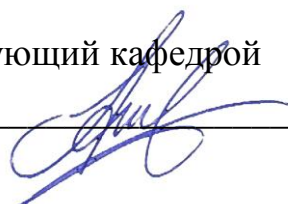
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТУЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»**

Политехнический институт

Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры
«Транспортно-технологические машины и
процессы»
«31» августа 2023 г., протокол № 1

Заведующий кафедрой

 В.Ю. Анцев

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебной дисциплины

«Международные перевозки»

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки (*специальности*)
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем) (*со специализацией*)
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения: *очная, очно-заочная, заочная*


Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-20

Тула 2023 год

ЛИСТ
согласования рабочей программы дисциплины (модуля)

Разработчик:

Журин А.В., доцент каф. ТТМиП, к.т.н.
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


_____ (подпись)

СОДЕРЖАНИЕ

1 Цели и задачи освоения дисциплины	4
2 Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы	4
3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине	4
4 Содержание и структура учебной дисциплины (модуля)	5
4.1 Содержание разделов учебной дисциплины	5
4.2 Распределение часов по семестрам и видам занятий	6
4.3 Темы, выносимые на лекции.....	7
4.4 Лабораторные работы.....	7
4.5 Практические занятия.....	7
4.6 Самостоятельная работа студента	8
5 Образовательные технологии	8
6 Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля).....	8
6.1 Требования к аудиториям (помещениям, местам) для проведения занятий.....	8
6.2 Требования к оборудованию рабочих мест преподавателя и обучающихся	9
6.3 Требования к специализированному оборудованию.....	9
6.4 Требования к программному обеспечению учебного процесса	9
7 Порядок проведения текущего контроля и промежуточных аттестаций. Шкалы оценок	9
7.1 Шкала академических оценок освоения дисциплины.....	9
7.2 Система оценки достижений обучающегося по дисциплине (модулю).....	9
7.3 Система оценки компетенций или их элементов, сформированных у обучающихся в ходе освоения дисциплины	Ошибка! Закладка не определена.
8 Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций обучающихся	10
9 Учебно-методическое обеспечение дисциплины	10
9.1 Основная литература	10
9.2 Дополнительная литература	10
9.3 Периодические издания.....	10
9.4 Интернет-ресурсы	11
9.5 Методические указания к лабораторным занятиям.....	11
9.6 Методические указания к практическим занятиям	11
9.7 Методические указания по выполнению контрольно-курсовой работы и другим видам самостоятельной работы	11

1. Цели и задачи освоения дисциплины

Целью изучения дисциплины "Международные перевозки" является получение студентами знаний в области организации международных автомобильных перевозок.

Задачами дисциплины являются:

- изучение правовых основ регулирования международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров;
- организации международного дорожного движения;
- организации труда и отдыха водителей;
- страхования грузов;
- государственного контроля за осуществлением международных перевозок.

2. Место учебной дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина "Международные перевозки" относится к вариативной части учебного цикла – Профессиональный цикл.

Для успешного освоения учебной дисциплины (модуля) необходимы знания, умения и владения, сформированные предшествующими дисциплинами образовательной программы: Общий курс транспорта, Информационные технологии на транспорте, Транспортное право, Техника транспорта, обслуживание и ремонт, Экономика автомобильного транспорта, Автомобильные перевозки.

Знания, умения и владения, сформированные при изучении данной учебной дисциплины, необходимы для успешного освоения последующих дисциплин: Транспортная инфраструктура, Автомобильные перевозки. Освоение данной дисциплины необходимо при прохождении производственной практики и выполнении выпускной квалификационной работы.

3. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование элементов следующих компетенций в соответствии с ФГОС ВО по данному направлению подготовки:

- профессиональных компетенций (ПК):

- готовность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава, по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);
- готовность к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-18);
- способность к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций; технологий интермодальных и мультимодальных перевозок; оптимальной маршрутизации (ПК-20).

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

1. основные положения организации международных автомобильных перевозок,
2. правовые основы регулирования международных перевозок грузов и пассажиров,

3. требования, предъявляемые к подвижному составу, к режиму труда и отдыха водителей;

Уметь:

1. применять полученные знания по оформлению документации на груз, автомобиль, водителя при осуществлении междугородных перевозок,
2. определять по тахограммам периоды работы и отдыха водителей,
3. выявлять нарушения режима;

Владеть:

1. навыками транспортного страхования,
2. навыками оформления разрешений и паспортно-визовых документов,
3. навыками организации международного дорожного движения,
4. навыками государственного контроля за осуществлением международных перевозок.

4. Содержание и структура учебной дисциплины (модуля)

4.1 Содержание разделов учебной дисциплины

1. Состояние и развитие международных перевозок в России
 - 1.1 Участие России в процессах международной интеграции
 - 1.2 Характеристика рынка международных транспортных услуг
 - 1.3 Терминология международных перевозок
2. Международные транспортные коридоры
 - 2.1 Панъевропейские транспортные коридоры
 - 2.2 Развитие международных транспортных коридоров
3. Органы управления международными перевозками
 - 3.1 Международные транспортные организации
 - 3.2 Ассоциация международных автомобильных перевозчиков России
4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок
 - 4.1 Система международных соглашений
 - 4.2 Правовая основа регулирования международных автомобильных перевозок
 - 4.3 Конвенция о договоре международной перевозки грузов
 - 4.4 Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
 - 4.5 Правовое регулирование международных автомобильных перевозок российским законодательством
 - 4.6 Регулирование взаимоотношений водителей с должностными лицами правоохранительных органов
5. Условия международных поставок товаров
 - 5.1 Основные понятия Инкотермс
 - 5.2 Базисные условия в контрактах поставки
6. Регулирование международных перевозок таможенным законодательством России
 - 6.1 Основные понятия и определения
 - 6.2 Таможенные территории и таможенные границы
 - 6.3 Таможенные режимы
 - 6.4 Таможенные платежи
 - 6.5 Таможенный контроль и внутренний таможенный транзит

6.6 Таможенные операции согласно Конвенции МДП

7. Подвижной состав в международных перевозках

7.1 Классификация автотранспортных средств

7.2 Рынок подвижного состава для международных перевозок

7.3 Требования к подвижному составу

8. Организация международных автомобильных перевозок

8.1 Дорожная сеть и выбор маршрутов движения

8.2 Организация перевозок в международном сообщении

8.3 Особые условия и порядок перевозки автомобильным транспортом отдельных видов грузов

8.4 Организация труда и отдыха водителей

9. Страхование при международных перевозках

9.1 Виды и основные понятия страхования

9.2 Страхование гражданской ответственности по системе «Зеленая карта»

10. Современные технологии международных перевозок

10.1 Принципы функционирования логистической транспортной системы

10.2 Мультимодальные перевозки

10.3 Информационные технологии мультимодальных перевозок

10.4 Терминальная система перевозок в международном сообщении

11. Системы управления международными перевозками

11.1 Виды используемых систем

11.2 Спутниковые системы мониторинга

12. Пассажирские международные перевозки

12.1 Правовое регулирование перевозок пассажиров

12.2 Организация пассажирских перевозок

4.2 Распределение часов по семестрам и видам занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 часа).

Объём часов, отводимых учебным планом на освоение учебно-программного материала дисциплины по очно-заочной форме обучения:

Семестр		Контактная работа с преподавателем					Самостоятельная работа			Вид промежуточной аттестации
		Виды занятий				Итого	Выполнение курсовых заданий		Другие виды СРС	
№	З.Е.	Лекционные	Практические	Лабораторные	Индивидуальные		КП (КР)	ККР (ГР, ...)		
8	4	24	36	-	-	60	-	10	38	экзамен (36)

4.3 Темы, выносимые на лекции

№№ лекций	№№ разделов дисциплины (модуля), выносимых на лекции	Кол-во акаде- мических часов
<i>8 семестр</i>		
1	1: 1.1; 1.2; 1.3	2
2	2: 2.1; 2.2	2
3	3: 3.1; 3.2	2
4	4: 4.1; 4.2; 4.3	2
5	4: 4.4; 4.5; 4.6	2
6	5: 5.1; 5.2	2
7	6: 6.1; 6.2; 6.3	2
8	6: 6.4; 6.5; 6.6	2
9	7: 7.1; 7.2; 7.3	2
10	8: 8.1; 8.2	2
11	8: 8.3; 8.4	2
12	9: 9.1; 9.2	2
13	10: 10.1; 10.2	2
14	10: 10.3; 10.4	2
15	11: 11.1; 11.2	2
16	11: 11.2; 11.3	2
17	12: 12.1	2
18	12: 12.2	2
Итого		36

4.4 Лабораторные работы

Учебным планом не предусмотрено

4.5 Практические занятия

№ за- нятия	№ раз- дела	Тема	Кол-во часов
1.	7:	Сравнительный анализ подвижного состава	2
2.	1:	Изучение международных грузопотоков: направления, объёмы, структура грузов, подвижной состав, тара, вид транспорта, перевозчики	4
3.	4:	Принцип действия системы МДП	2
4.	4:	Заполнение ТТН Свидетельство о допуске ТС к перевозке Книга МДП	2
5.	1: 1.11	Разработка маршрутов и составление графиков доставки товаров автомобильным транспортом	4
6.		Особенности регулирования режимов труда водителей	2
7.	1: 1.12	Определение срока доставки грузов различными видами транспорта	4
8.	1: 1.9	Выбор схемы транспортировки нефтепродуктов	4
9.	1: 1.3; 1.4	Анализ полной стоимости международных перевозок	4
10.	1: 1.5	Выбор территориально удаленного поставщика на основе анализа полной стоимости	4
11.	1: 1.8	Определение затрат на доставку различных грузов автомобильным транспортом в случае совместной перевозки	2
12.	1: 1.12	Определение оптимального срока замены транспортного	2

№ за- нятия	№ раз- дела	Тема	Кол-во часов
		средства	
		Итого	36

4.6 Самостоятельная работа студента

№ п/п	Наименование видов самостоятельной работы	Трудоемкость (час.)	Методические материалы
<i>8 семестр</i>			
1	Контрольно-курсовая работа	10	п. 9.7 [1]
2	Освоение и проработка лекционного материала, нормативных документов, изучение отдельных тем дисциплины, подготовка к практическим (семинарским) занятиям	38	п. 9.2 [1, 2] п. 9.7 [2]
3	Подготовка к экзамену	36	п. 9.7 [3]
	Итого	84	

5. Образовательные технологии

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО по направлению подготовки 190700 реализация компетентностного подхода предусматривает использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий (разбор конкретных ситуаций по сравнительной оценке качества эксплуатационных материалов на лабораторных занятиях, психологические и иные тренинги на лекциях, деловая игра) в сочетании с внеаудиторной работой (обзор периодических изданий) с целью формирования и развития требуемых компетенций обучающихся.

Таким образом, в процессе организации изучения дисциплины предполагается использовать следующие образовательные технологии: технологию группового обучения, технологию индивидуального обучения, коллективный способ обучения, проблемное обучение, технологии саморазвивающегося обучения.

В качестве основной используется модернизированная лекционно-семинарская технология с включением установочной лекции и фрагментов проблемных лекций по ключевым разделам дисциплины.

Интерактивные образовательные технологии, используемые в аудиторных занятиях

Семестр	Вид занятия (Л, ЛР)	Используемые интерактивные образовательные технологии	Количество часов
8	Л	Элемент дискуссии	12
	ПЗ	Разбор конкретных ситуаций	8
	ККР	Методы инверсии	4
Итого			24

6. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля)

6.1 Требования к аудиториям (помещениям, местам) для проведения занятий

- Для проведения лекционных занятий по дисциплине требуется аудитория оснащенная видеопроектором и настенным экраном;

- Для проведения практических занятий по дисциплине требуется стандартная аудитория;
 - Для проведения текущей и итоговой аттестаций требуется компьютерный класс.
- 6.2 Требования к оборудованию рабочих мест преподавателя и обучающихся
- Рабочее место преподавателя должно быть оснащено видеопроектором, ноутбуком;
 - Компьютерный класс должен быть оснащен офисными программами содержащими текстовые редакторы, электронные таблицы, средства создания презентаций и т.д.
- 6.3 Требования к специализированному оборудованию
- нет требований;
- 6.4 Требования к программному обеспечению учебного процесса
- программа PT-VISION;
 - программа для проведения тестирования.

7. Порядок проведения текущего контроля и промежуточных аттестаций.

Шкалы оценок

Теоретический курс, 8 семестр (объем часов – 144) завершается экзаменом.

Студенты оцениваются по 100-балльной системе со следующим диапазоном баллов, соответствующим традиционным оценкам:

7.1 Шкала академических оценок освоения дисциплины

Виды оценок	Оценки			
Академическая оценка по 100-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет, зачет)	0...39	40...60	61...80	81...100
Академическая оценка по 4-балльной шкале (экзамен, дифференцированный зачет)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично

7.2 Система оценки достижений обучающегося по дисциплине (модулю)

№ п/п	Вид учебного мероприятия	Наименование учебного мероприятия	Максимальное количество баллов за мероприятие*
8 семестр			
1	Посещение лекционных занятий	Лекция №1-15	20
3	Работа на практических занятиях	Практическое занятие №1-12	20
	Контрольные мероприятия		
4	Самостоятельная работа студента	Решение задач	10
		Подготовка реферата	10
5	Текущая аттестация	Текущая аттестация №1	30
		Текущая аттестация №2	30
6	Промежуточная аттестация	Экзамен	40 (100**)
7	Выполнение КР	Защита КР	100

* Максимальная сумма баллов по пунктам 1-4 таблицы должна равняться 60

** В случае отказа обучающегося от результатов текущих аттестаций

8. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости и промежуточных аттестаций обучающихся

Фонд оценочных средств для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине приводится в приложении к рабочей программе учебной дисциплины.

Примеры оценочных средств для текущего контроля успеваемости

1. Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2000 долл. за 1 м³. Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя:

- а) тариф за перевозку - 120 долл. за 1 м³ перевозимого груза;
- б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней);
- в) расходы на содержание страховых запасов - 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас, в днях равный сроку доставки).

Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1 % за 50 дней.

Размер полных затрат по доставке одного кубического метра груза составляет _ долл.:

- а) 120; б) 140; в) 150; г) 160; д) 200.

2. Какая информация может быть использована при определении расходов на один тонно-километр:

- а) на склад, где имеется 540 позиций в номенклатуре, за год поступило 76 500 заявок; б) каждый квадратный метр площади склада дает грузооборот до 20 т в год; в) автомобиль грузоподъемностью 5 т расходует на 100 км 15 л горючего; г) на продовольственном складе может храниться 2 т товаров на 1 м³; д) себестоимость доставки 10 т груза на расстояние 50 км составляет 180 р.

3. Себестоимость доставки 10 т груза на расстояние 50 км составляет 180 р. Расходы в расчете на один тонно-километр составляют р.:

- а) 0,09; б) 0,20; в) 0,36; г) 0,42; д) 0,48.

9. Учебно-методическое обеспечение дисциплины

9.1 Основная литература

1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие для вузов / А.Э.Горев. – 4-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. – 288 с.
2. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник для вузов / В.А.Гудков [и др.]. – М.: Горячая линия-Телеком, 2006. – 448 с.

9.2 Дополнительная литература

3. Международные перевозки: основные положения: учеб. пособие / Е.В.Сарафанова, А.А.Евсеева. – М.; Ростов н/Д: МарТ, 2005. – 240 с.
4. Международные автоперевозки. – М.: Благовест-В, 2003. – 160 с.

9.3 Периодические издания

5. Автомобильный транспорт: ежемесячный иллюстрированный массово-производственный журнал / Ассоциация международных автомобильных перевозчиков. – М.: Автомобильный транспорт.

9.4 Интернет-ресурсы

6. www.docload.ru – сайт нормативной документации
7. www.logistics.ru – интернет-портал по логистике
8. www.iru.org – международный союз автомобильных перевозок
9. <http://www.perevozhik.com> – журнал "Перевозчик".

9.5 Методические указания к лабораторным занятиям

Учебным планом не предусмотрено.

9.6 Методические указания к практическим занятиям

1. Кузьмич С.И. Международные перевозки // Методические указания по практическим (семинарским) занятиям. – Тула: ТулГУ, 2012. – 40 с.

9.7 Методические указания по выполнению контрольно-курсовой работы и другим видам самостоятельной работы

1. Кузьмич С.И. Международные перевозки // Методические указания по выполнению контрольно-курсовой работы (контрольной работы заочника). – Тула: ТулГУ, 2012. – 32 с.
2. Кузьмич С.И. Международные перевозки // Методические указания по выполнению самостоятельной работы. – Тула: ТулГУ, 2012. – 12 с.
3. Кузьмич С.И. Комплект тестов по дисциплине "Международные перевозки". – Тула: ТулГУ, 2012. - 40 с.