

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры ТТМиП
«31» августа 2023 г., протокол № 1

И.о. заведующего кафедрой



В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
по дисциплине (модулю)**

«Транспортная инфраструктура»

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем)
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Формы обучения: очная, очно-заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-20

Тула 2020 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
рабочей программы дисциплины (модуля)

Разработчик:

В.А. Митюгин, ст. преподаватель
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


_____ (подпись)

1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-22

1. Контрольный тест. Совокупность всех отраслей и предприятий, транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание:
 транспортная система
 транспортная инфраструктура
 транспортная отрасль
 объекты транспортной инфраструктуры
2. Контрольный тест. Экономическая функция транспорта заключается в следующем:
 экономия времени человека, облегчение труда и повышение его производительности
 обеспечение развития, связи и координации всех отраслей экономики
 возможность быстрой передислокации войск, населения, производства
 возможность распространения с помощью транспорта эстетических ценностей
 необходимость совершенствования транспорта ставит перед наукой новые задачи
3. Контрольный тест. Социологическая функция транспорта заключается в следующем:
 экономия времени человека, облегчение труда и повышение его производительности
 обеспечение развития, связи и координации всех отраслей экономики
 возможность быстрой передислокации войск, населения, производства
 возможность распространения с помощью транспорта эстетических ценностей
 необходимость совершенствования транспорта ставит перед наукой новые задачи
4. Контрольный тест. Транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование:
 железнодорожный транспорт общего пользования
 инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования
 производственный железнодорожный транспорт
 технологическая инфраструктура
5. Контрольный тест. Находятся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций, физических или юридических лиц и используются исключительно для обеспечения собственных, либо государственных или муниципальных нужд:
 дороги общего пользования
 дороги необщего пользования

собственные дороги

личные дороги

6. Контрольный тест. Полоса движения, устраиваемая для обеспечения разгона или торможения транспортных средств при выезде из транспортного потока или въезде в транспортный поток, движущийся по основным полосам:

разгонно-тормозная полоса

переходно-скоростная полоса

переходная полоса

вспомогательная полоса

7. Контрольный тест. Слоистая система, предназначенная для восприятия и перераспределения транспортной нагрузки до уровня допустимой из условия прочности грунта земляного полотна:

конструктивный слой дорожной одежды

конструкция дорожной одежды

дорожная одежда

слои покрытия

8. Контрольный тест. Нежесткие дорожные одежды на полосах движения проезжей части рассчитывают:

на однократное длительное действие нагрузок

на многократное длительное действие нагрузок

на однократное кратковременное действие нагрузок

на многократное кратковременное действие нагрузок

9. Контрольный тест. Преграда, устанавливаемая на пути распространения шума от транспортного потока к защищаемому от шума объекту:

шумозащитный экран

акустический экран

шумовой экран

защитный экран

10. Контрольный тест. Преграда, устанавливаемая на пути распространения света от фар автомобилей одного направления движения к потоку автомобилей противоположного направления движения:

противоослепляющий экран

антиослепляющий экран

светозащитный экран

светоизолирующий экран

11. Контрольный тест. Имеющее усовершенствованное покрытие инженерное сооружение, предназначенное для движения пешеходов в населенных пунктах, размещаемое в полосе отвода или придорожной полосе автомобильной дороги:

пешеходная дорожка

пешеходный переход

тротуар

правильный ответ отсутствует

12. Контрольный тест. Станции заправки топливом, моечные пункты, здания и сооружения для ремонта автомобилей входят в группу:

здания и сооружения для обслуживания участников дорожного движения

здания и сооружения для технического обслуживания транспортных средств

здания и сооружения обслуживания движения

здания и сооружения для обслуживания грузовых и пассажирских перевозок

13. Контрольный тест. Здания и сооружения для отдыха водителей и пассажиров, пункты питания и торговли, медицинской помощи и связи входят в группу:

здания и сооружения для обслуживания участников дорожного движения

здания и сооружения для технического обслуживания транспортных средств

здания и сооружения обслуживания движения

здания и сооружения для обслуживания грузовых и пассажирских перевозок

14. Контрольный тест. Высоко урбанизированная система территориально сближенных и экономически взаимосвязанных населенных мест, объединенных устойчивыми и интенсивными трудовыми, культурно-бытовыми и производственными связями, общей социальной и технической инфраструктурой:

агломерация

метрополия

мегаполис

мегалополис

15. Контрольный тест. Урбанизированная зона наагломерационного уровня, включающая в себя обширные территории:

агломерация

метрополия

мегаполис

мегалополис

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-24

1. Контрольный тест. Сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение:

защитные дорожные сооружения

искусственные дорожные сооружения

естественные дорожные сооружения

не относятся к дорожным сооружениям

2. Контрольный тест. Сооружения, предназначенные для прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами:

защитные дорожные сооружения

искусственные дорожные сооружения

естественные дорожные сооружения

не относятся к дорожным сооружениям

3. Контрольный тест. Использование методов ландшафтного проектирования и элементов обустройства для ориентирования водителей при движении по дороге:

принципы зрительного ориентирования

принципы ландшафтного ориентирования

принципы зрительного проектирования

принципы элементного проектирования

4. Контрольный тест. Равная легковому автомобилю расчетная единица, с помощью которой учитываются все другие виды транспортных средств на автомобильной дороге, с учетом их динамических свойств и размеров:

приведенный автомобиль

приведенный легковой автомобиль

расчетный автомобиль

расчетный легковой автомобиль

5. Контрольный тест. Укрепленная краевая полоса относится к:

обочине

проезжей части

разделительной полосе

правильный ответ отсутствует

6. Контрольный тест. Специально подготовленный участок дорожного полотна, примыкающий к границе проезжей части, который допускает регулярные заезды транспортных средств:

краевая полоса
укрепленная полоса
обочина

полоса безопасности

7. Контрольный тест. Укрепленная часть поверхности земляного полотна, предназначенная для оста-новки и стоянки на ней транспортных средств:

стояночная полоса

краевая полоса

укрепленная полоса

полоса безопасности

8. Контрольный тест. Односкатный поперечный профиль проезжей части, устраиваемый на кривой в плане с уклоном к ее центру для повышения удобства и безопасности движения:

отгон виража

отгон ската

скат

вираж

9. Контрольный тест. Переход от двускатного поперечного профиля проезжей части на прямолинейном участке дороги к односкатному на кривой в плане и обратно:

отгон виража

отгон ската

отгон кривой

скат

10. Контрольный тест. Устройство в виде электронной панели, которое с помощью надписей и символов информирует участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги:

табло с изменяющейся информацией

табло переменной информации

динамическое табло

все варианты допускаются

11. Контрольный тест. Технические средства, предназначенные для зрительного ориентирования участников дорожного движения путем указания направления дороги, обозначения препятствий, представляющих опасность для движения:

вертикальная дорожная разметка

ландшафтное проектирование

направляющие устройства

дорожные знаки

12. Контрольный тест. Однополосный съезд с дороги в горной местности для вывода из транспортного потока и гашения скорости движения автомобиля, потерявшего управление из-за отказа тормозов на спуске:

полоса отвода

аварийная полоса

аварийный съезд

остановочная полоса

13. Контрольный тест. Совокупность функционально и эстетически (композиционно) обоснованных, пространственно сориентированных связей и узлов, обеспечивающая максимально возможную комфортность урбанизированной территории в части её эстетической привлекательности, эффективности функционирования, оптимальной взаимодоступности мест проживания, приложения труда, обслуживания и рекреации:

архитектурная структура территории

планировочная структура территории

архитектурно-планировочная структура территории

планировочно-архитектурная структура территории

14. Контрольный тест. Для городов с населением 500 тыс. человек затраты времени на передвижение от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся (в один конец) не должны превышать:

45 мин

40 мин

37 мин

35 мин

15. Контрольный тест. При проектировании сети улиц и дорог в городе следует учитывать: прогнозируемый уровень автомобилизации, а также текущее распределение поездок на личном и общественном транспорте

текущий уровень автомобилизации, а также прогнозируемое распределение поездок на личном и общественном транспорте

текущий и прогнозируемый уровень автомобилизации, а также текущее распределение поездок на личном и общественном транспорте

текущий и прогнозируемый уровень автомобилизации, а также текущее и прогнозируемое распределение поездок на личном и общественном транспорте

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-26

1. Контрольный тест. К объектам транспортной инфраструктуры не относят:

пути сообщения

технические сооружения

транспортные средства

пассажирские вокзалы и станции

2. Контрольный тест. Здания и сооружения, системы связи, навигации и управления движением транспортных средств включатся в группу:

путей сообщения

технологических объектов

объектов средств управления движением

зданий и сооружений обслуживания участников движения

3. Контрольный тест. Недостатками использования железнодорожного транспорта являются:

низкая провозная и пропускная способность

зависимость от климатических условий и времени года

ограниченная конкуренция среди перевозчиков

низкая регулярность перевозок

4. Контрольный тест. Недостатками использования автомобильного транспорта являются:

низкая маневренность и динамичность

низкая производительность

низкая скорость перевозки

низкая сохранность груза

5. Контрольный тест. Наибольшая возможная (по условиям устойчивости и безопасности)

скорость движения одиночного автомобиля при нормальных условиях погоды и сцепления

шин автомобилей с поверхностью проезжей части, которой на наиболее неблагоприятных

участках трассы соответствуют предельно допустимые значения элементов дороги:

разрешенная скорость

расчетная скорость

допустимая скорость

максимальная скорость

6. Контрольный тест. Количество транспортных средств, проходящих через поперечное сечение автомобильной дороги в единицу времени:

пропускная способность

интенсивность

максимальная интенсивность

критическая интенсивность

7. Контрольный тест. Автомобильная дорога, которая имеет на всем протяжении многополосную проезжую часть с центральной разделительной полосой; не имеет пересечений в одном уровне с автомобильными, железными дорогами, трамвайными путями, велосипедными и пешеходными дорожками; доступ возможен только через пересечения в разных уровнях, устроенных не чаще чем через 5 км друг от друга:

автомагистраль

автобан

скоростная дорога

скоростная магистраль

8. Контрольный тест. Характеристика, отражающая принадлежность автомобильной дороги соответствующему классу и определяющая технические параметры автомобильной дороги:

эксплуатационный показатель

категория

классность

параметризация

9. Контрольный тест. Изображение, полученное сечением дороги вертикальной плоскостью, перпендикулярной оси дороги:

продольный профиль

продольный уклон

поперечный профиль

поперечный уклон

10. Контрольный тест. Поперечный профиль бывает:

односкатный и многоскатный

двускатный и многоскатный

односкатный и двускатный

это характеристика продольного профиля

11. Контрольный тест. Проекция оси дороги на горизонтальную плоскость:

магистраль

трасса

профиль

вираж

12. Контрольный тест. Условное изображение разреза дороги вертикальной плоскостью, проходящей через ее ось:

продольный профиль

продольный уклон

поперечный профиль

поперечный уклон

13. Контрольный тест. Способность сопротивляться процессу развития остаточных деформаций и раз-рушений под воздействием касательных и нормальных напряжений, возникающих в конструктивных слоях и подстилающем грунте от нормативной транспортной нагрузки, приложенной к поверхности покрытия:

надежность дорожной одежды

прочность дорожной одежды

устойчивость дорожной одежды

жесткость дорожной одежды

14. Контрольный тест. Площадки вблизи автомобильной дороги для остановки транспортных средств с целью отдыха водителей и пассажиров в пути следования:

парковки

площадки для стоянки автомобилей

площадки для остановки автомобилей

площадки отдыха

15. Контрольный тест. К основным характеристикам, определяющим качество УДС города, не относят:

прямолинейность улично-дорожной и транспортной сети
 плотность магистралей различных категорий
 время сообщения между двумя любыми точками города
 категории городских улиц и дорог

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-28

1. Контрольный тест. Уровень развития транспортной инфраструктуры:

прямо пропорционален привлекательности для производства
 обратно пропорционален привлекательности для производства
 не зависит от привлекательности для производства
 данный термин не существует

2. Контрольный тест. Инженерное сооружение, которое служит для соединения двух или нескольких дорог, в общем случае:

узел автомобильных дорог
 пересечение автомобильных дорог
 развязка автомобильных дорог
 перекрытие автомобильных дорог

3. Контрольный тест. Коэффициент загрузки дороги движением определяется:

отношением фактической интенсивности движения к практической пропускной способности дороги
 отношением практической пропускной способности дороги к фактической интенсивности движения
 отношением максимальной интенсивности движения к практической пропускной способности дороги
 отношением практической пропускной способности дороги к максимальной интенсивности движения

4. Контрольный тест. Видами расселения являются:

городское и сельское
 автономное и групповое
 слаборазвитое и развитое групповое
 агломерационное

5. Контрольный тест. Дифференциация территории города по характеру и типу ее использования:

функциональное зонирование
 территориальное зонирование
 градостроительное зонирование
 правильный ответ отсутствует

6. Контрольный тест. Установление границ территориальных зон с регламентами их использования по функциональному назначению, параметрам застройки и ландшафтной организации:

функциональное зонирование
 территориальное зонирование
 градостроительное зонирование
 правильный ответ отсутствует

7. Контрольный тест. Присутствует в тех городах, где имеется расчлененный рельеф, изрезанность береговой полосы:

расчлененная структура
 компактная структура

линейная структура

линейно-расчлененная структура

8. Контрольный тест. Характеризуется относительно высокой плотностью застройки и смешанными видами землепользования:

расчлененная структура

компактная структура

линейная структура

линейно-расчлененная структура

9. Контрольный тест. Единую систему транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения необходимо предусматривать:

на стадии проектирования поселений

на стадии строительства поселений

на стадии реконструкции улично-дорожной сети

такая система не требуется

10. Контрольный тест. Планировочная схема построения УДС, позволяющая приспособиться к различным местным условиям, создать удобную, экономичную и интересную композицию плана населенного пункта:

свободная

комбинированная

смешанная

радиально-кольцевая

11. Контрольный тест. При выполнении расчетов, направленных на определение ширины улиц и дорог, учитываются:

санитарные требования

требования гражданской обороны

интенсивность движения транспорта и пешеходов

все перечисленное

12. Контрольный тест. Транспортная связь между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне, обеспечиваются:

магистральными дорогами скоростного движения

*магистральными дорогами регулируемого движения

магистральными улицами общегородского значения непрерывного движения

магистральными улицами общегородского значения регулируемого движения

13. Контрольный тест. Сеть улиц и дорог в населенных пунктах следует формировать с учетом:

проектной численности населения

количества мест приложения труда с учетом транспортного спроса

с учетом объемов ежедневной маятниковой миграции

всего перечисленного

14. Контрольный тест. Формирование дублирующих направлений для основных улиц и дорог общегородского значения обеспечивает:

прочность транспортного каркаса

надежность транспортного каркаса

долговечность транспортного каркаса

устойчивость транспортного каркаса

15. Контрольный тест. Одним из ключевых аспектов обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов при проектировании улиц и дорог является обеспечение:

*рациональной и понятной схемы организации движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях

повышения скоростей движения при должном уровне технического обустройства

все перечисленное верно
 правильный ответ отсутствует

3. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-22

1. Контрольный вопрос. Развернутое понятие транспортной инфраструктуры, его соотношение с понятием транспортной системы.
2. Контрольный вопрос. Определения общественных функций транспорта.
3. Контрольный вопрос. Относительные достоинства и недостатки автомобильного и железнодорожного транспорта.
4. Контрольный вопрос. Относительные достоинства и недостатки автомобильного и воздушного транспорта.
5. Контрольный вопрос. Классификация автомобильных дорог по принадлежности.
6. Контрольный вопрос. Состав элементов автомобильных дорог.
7. Контрольный вопрос. Конструкция дорожных одежд.
8. Контрольный вопрос. Принципы расчета нежестких дорожных одежд в различных условиях.
9. Контрольный вопрос. Основные элементы автомобильных дорог.
10. Контрольный вопрос. Классификация зданий и сооружений автомобильных дорог.
11. Контрольный вопрос. Классификация городов и их скоплений.
12. Контрольный вопрос. Понятие загрузки транспортной сети.
13. Контрольный вопрос. Проблемы улично-дорожной сети городов.
14. Контрольный вопрос. Проблемы состояния и загрузки автомобильных дорог.
15. Контрольный вопрос. Понятие уровней удобства движения.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-24

1. Контрольный вопрос. Сооружения автомобильных дорог, направленные на обеспечение безопасности дорожного движения.
2. Контрольный вопрос. Принципы зрительного ориентирования на автомобильных дорогах.
3. Контрольный вопрос. Понятие приведенного легкового автомобиля и его использование в расчетах.
4. Контрольный вопрос. Классификация пересечений и примыканий автомобильных дорог.
5. Контрольный вопрос. Понятие и требования к пересечениям и примыканиям автомобильных дорог в одном уровне.
6. Контрольный вопрос. Понятие и требования к пересечениям и примыканиям автомобильных дорог в разных уровнях.
7. Контрольный вопрос. Элементы поперечного профиля автомобильных дорог.
8. Контрольный вопрос. Элементы продольного профиля автомобильных дорог.
9. Контрольный вопрос. Элементы обустройства автомобильных дорог.
10. Контрольный вопрос. Особенности проектирования автомобильных дорог в горной местности.
11. Контрольный вопрос. Понятие архитектурно-планировочной структуры территории.
12. Контрольный вопрос. Требования к нормативным затратам времени на передвижение пассажиров в городах.
13. Контрольный вопрос. Критерии, учитываемые при проектировании улично-дорожной сети.
14. Контрольный вопрос. Понятие моделирования транспортных потоков и его использования в транспортной инженерии.

15. Контрольный вопрос. Подсистемы ИТС, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-26

1. Контрольный вопрос. Понятия объектов и субъектов транспортной инфраструктуры.
2. Контрольный вопрос. Виды скоростей, учитываемые при проектировании автомобильных дорог и их эксплуатации.
3. Контрольный вопрос. Понятие интенсивности движения и иных характеристик транспортных потоков.
4. Контрольный вопрос. Оценка уровней удобства движения.
5. Контрольный вопрос. Понятие и виды пропускной способности автомобильной дороги.
6. Контрольный вопрос. Классификация и категорирование автомобильных дорог по их техническим характеристикам.
7. Контрольный вопрос. Характеристики, определяющие технические параметры автомобильных дорог.
8. Контрольный вопрос. Параметры и виды поперечного профиля автомобильных дорог.
9. Контрольный вопрос. Параметры трассы и продольного профиля автомобильных дорог.
10. Контрольный вопрос. Параметры, характеризующие качество дорожных одежд.
11. Контрольный вопрос. Требования к придорожной транспортной инфраструктуре.
12. Контрольный вопрос. Параметры, определяющие качество улично-дорожной сети.
13. Контрольный вопрос. Требования к инфраструктуре пассажирского транспорта.
14. Контрольный вопрос. Уровни взаимодействия в интеллектуальных транспортных системах.
15. Контрольный вопрос. Инструментальные подсистемы ИТС.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-28

1. Контрольный вопрос. Зависимость развития транспортной инфраструктуры от экономики.
2. Контрольный вопрос. Инженерные сооружения автомобильных дорог.
3. Контрольный вопрос. Понятие и расчет коэффициента загрузки дороги движением.
4. Контрольный вопрос. Виды и формы расселения населения.
5. Контрольный вопрос. Функциональное и территориальное зонирование городских территорий.
6. Контрольный вопрос. Виды планировочной структуры городов.
7. Контрольный вопрос. Требования к единой системе транспорта и улично-дорожной сети.
8. Контрольный вопрос. Виды планировочных схем построения улично-дорожной сети.
9. Контрольный вопрос. Поперечный профиль городских улиц и дорог.
10. Контрольный вопрос. Категории магистральных улиц и дорог населенных пунктов.
11. Контрольный вопрос. Категории улиц районного значения населенных пунктов.
12. Контрольный вопрос. Факторы, влияющие на формирование сети улиц и дорог населенных пунктов.
13. Контрольный вопрос. Понятие транспортно-планировочного каркаса и особенности его формирования.
14. Контрольный вопрос. Требования к организации движения в исторических и культурно-деловых центрах.
15. Контрольный вопрос. Использование интеллектуальных транспортных систем для решения задач транспортного планирования.