

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Институт *Политехнический институт*
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры
«Транспортно-технологические машины и
процессы»
«31» августа 2023 г., протокол № 1

Заведующий кафедрой



В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ) ДЛЯ
ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

«Автомобильные перевозки»

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки (*специальности*)
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем) (*со специализацией*)
Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма(ы) обучения: *очная, очно-заочная, заочная*

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-02-20

Тула 2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Разработчик(и):

Журин А.В., доцент каф. ТТМиП, к.т.н., доцент
(*ФИО, должность, ученая степень, ученое звание*)

(*подпись*)

1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)

6 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-22

1. В каких единицах измеряется пассажирооборот?
2. Пассажиропоток на маршруте это:
3. Картограммой пассажиропотока называется зависимость ...
4. Картограммой пассажиропотока по часам суток называется зависимость от времени
5. Какой метод обследования пассажиропотоков применяется при разработке маршрутных сетей в новых регионах?
6. Какой основной недостаток билетного метода обследования пассажиропотоков?
7. Как часто проводятся обследования пассажиропотоков на маршрутной сети, согласно "Правилам организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте"?
8. Визуальный метод обследования, это метод, при котором ...
9. По каким признакам классифицируются автобусы?
10. Что называется вместимостью автобуса?
11. В каких единицах определяется себестоимость перевозок?
12. По каким признакам классифицируются легковые автомобили?
13. Какое основное преимущество имеет трамвай?
14. От каких показателей зависит суммарная ширина дверей городских автобусов?
15. Скоростью сообщения называется ...
16. Каков смысл коэффициента дефицита автобусов?

7 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-23

1. Укажите номер вида транспорта, который не входит в Единую транспортную систему России (1 - железнодорожный, 2 - автомобильный, 3 - водный, 4 - промышленный, 5 - воздушный, 6 - трубопроводный)
 - 1
 - 2
 - 3

- 4
 - 5
 - 6
2. Груз был доставлен в деревню "Никольское" на расстояние 60 км от городской черты. Какой это вид перевозки?
 - пригородная
 - междугородная
 3. Что общего у перевозок в прямом сообщении и перевозок в прямом смешанном сообщении?
 - Наличие единого транспортного документа на весь путь следования
 - Наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках
 - Наличие единого транспортного документа на весь путь следования и наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках
 4. Совокупность путей сообщения, образующих транспортную сеть, состоит из
 - путей сообщения общего пользования
 - путей для движения специального подвижного состава
 - путей сообщения общего пользования и путей для движения специального подвижного состава
 - магистральной и низовой сетей сообщения
 5. Плотностью транспортной сети называется
 - число путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км²) соответствующей территории
 - протяженность путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км²) соответствующей территории
 - протяженность путей сообщения, приходящихся на одного жителя соответствующей территории
 6. Укажите номер вида транспорта, обладающего наибольшей энергетической базой (1 - железнодорожный, 2 - автомобильный, 3 - водный, 4 - промышленный, 5 - воздушный, 6 - трубопроводный)
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 7. В каком виде транспорта пассажирские перевозки преобладают над перевозками грузов?
 - в автомобильном
 - в железнодорожном
 - в воздушном
 - в речном
 - в морском
 8. Выберите ответ, в котором виды транспорта расположены в порядке убывания их пассажирооборота
 - железнодорожный, автомобильный, воздушный, морской, речной
 - воздушный, автомобильный, железнодорожный, речной, морской
 - автомобильный, железнодорожный, воздушный, речной, морской

9. Выберите ответ, в котором виды транспорта расположены в порядке убывания их себестоимости перевозок
- воздушный, автомобильный, речной, железнодорожный, морской, трубопроводный
 - автомобильный, воздушный, железнодорожный, речной, морской, трубопроводный
 - воздушный, морской, автомобильный, железнодорожный, речной, трубопроводный
10. Какова расчетная интенсивность движения на автомобильных дорогах второй категории авт/сут?
- 3000-7000
 - 1000-3000
 - 200-1000
11. К какому виду подвижного состава относится прицеп с самосвальная грузовой платформой?
- грузовому
 - специальному
 - специализированному
12. Какой показатель наиболее полно характеризует эксплуатационные качества автомобиля для заданных условий эксплуатации?
- Скоростные качества
 - Экономичность
 - Легкость управления
 - Ремонтопригодность
 - Удельные приведенные затраты
13. Если в одних и тех же условиях использовать при перевозке инертных грузов новый бортовой автомобиль и новый самосвал такой же грузоподъемности, то удельные приведенные затраты для бортового автомобиля окажутся
- меньшими
 - приблизительно одинаковыми
 - большими
14. При увеличении грузоподъемности транспортного средства, например за счет прицепа, энергоемкость перевозок
- уменьшится
 - увеличится
 - останется практически неизменной

8 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-27

1. Объем перевозок, грузооборот, грузопоток имеют размерность соответственно
 - тонно·км, тонны, тонно·км/время
 - тонны, тонно·км/время, тонно·км
 - тонны, тонно·км, тонно·км/время
2. В формуле грузооборота $P = Q \cdot lq$ величина lq обозначает
 - среднюю длину ездки с грузом

- сумму длин транспортирования всех единиц груза
 - среднюю дальность перевозки единицы груза
3. Коэффициент повторности перевозок это
 - отношение объема перевозок к фактически перевезенной массе груза
 - отношение фактически перевезенной массы груза к объему перевозок
 - отношение теоретически возможной величины транспортной работы к фактически выполненной
 4. Руководитель должен так организовывать перевозки в регионе, чтобы коэффициент повторности перевозок
 - становился как можно больше
 - не изменялся
 - уменьшался
 5. Площадь любого прямоугольника на эюре грузопотоков представляет собой
 - грузопоток на данном участке
 - грузооборот на данном участке
 - объем отправленного (полученного) груза на данном участке
 6. Какая формула определяет коэффициент неравномерности грузооборота?

$$\eta_n'' = \frac{P_{\max}}{P_{\min}} = \frac{(Ql_q)_{\max}}{(Ql_q)_{\min}};$$

$$\eta_n'' = \frac{P_{\max}}{P_{cp}} = \frac{(Ql_q)_{\max}}{(Ql_q)_{cp}};$$

$$\eta_n'' = \frac{P_{cp}}{P_{\min}} = \frac{(Ql_q)_{cp}}{(Ql_q)_{\min}};$$

- первая
 - вторая
 - третья
7. Что понимается под циклом транспортного процесса?
 - Кольцевой маршрут движения
 - Ездка
 - Оборот
 8. В формуле, определяющей транспортную работу на n-звенном маршруте, $l_{\Gamma i}$ - это

$$P = \sum_{i=1}^{z_{\epsilon}} q_{\phi i} \cdot l_{\Gamma i} = \sum_{j=1}^n Q_{\phi j} \cdot l_{\Gamma j} = \sum_{j=1}^n l_{\Gamma j} \sum_{i=1}^{z_{\epsilon j}} q_{\phi i j}$$

- пробег с грузом на i-том звене маршрута
 - пробег за i-тую езду
 - производительный пробег за i-тую езду
9. Оборот - это
 - одна или совокупность нескольких ездов
 - производительная часть одной ездки
 - производительная часть нескольких ездов

10. Грузооборот за оборот с m езками определяется как

- $\sum_{i=1}^m q_{\phi i}$
- $\sum_{i=1}^m q_{\phi i} \cdot l_{\Gamma i}$

11. Пользуясь этой формулой, определите автомобиле-дни простоя в ремонте парка из 8 автомобилей Камаз-5320, 10 автомобилей Краз-256Б и 6 автомобилей Камаз-5511 во второй декаде текущего месяца, если автомобили первой группы простояли в ремонте 10 автомобиле-дней, пять автомобилей второй группы простояли соответственно 10, 8, 10, 8 и 4 дня, а в третьей группе только 2 автомобиля были в ремонте по 3 дня каждый

$$AD = \sum_{i=1}^{A'} D_i = \sum_{j=1}^D A_j = \sum_{K=1}^n AD_K$$

- 216
- 56
- 75
- 46
- 146

12. По этой формуле определяют

$$A_c = \frac{AD}{D} = \frac{\sum_{i=1}^{A'} D_i}{D} = \frac{\sum_{j=1}^D A_j}{D} = \frac{\sum_{K=1}^n AD_K}{D}$$

- списочный парк на начало календарного периода D
- списочный парк на конец календарного периода D
- среднесписочный инвентарный парк за период D

13. Это выражение используется для определения

$$\frac{\sum_{K=1}^n AD_K \cdot q_K}{\sum_{K=1}^n AD_K}$$

- суммарной грузоподъемности парка за период D
- средней грузоподъемности единицы парка за период D
- провозной способности парка за период D

14. Это выражение используется для определения

$$\sum_{j=1}^D \sum_{i=1}^{A_{\epsilon j}} T_{Hi j} \text{ или } \sum_{i=1}^{A'} \sum_{j=1}^D T_{Hi j}$$

- суммарного времени в наряде парка за период D
- среднего времени в наряде единицы парка за период D
- автомобиле-часов в наряде парка за период D

15. Время пребывания в наряде определяют по отметкам в путевых листах за вычетом

- времени простоя под погрузкой-разгрузкой
- времени нулевого пробега

- времени простоя при заправке топливом
- времени обеда и отдыха водителя

16. Это выражение используется для определения

$$\frac{AT_H}{AD_3}$$

- суммарного времени в наряде автомобилей парка, находящихся в эксплуатации за период Д
- автомобиле-часов в наряде для единицы парка за период Д
- среднего времени в наряде единицы парка за период Д

17. Время работы водителя за рабочий день равно

- времени в наряде
- времени в наряде плюс подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра
- времени в наряде минус подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра

3. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

6 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-23

1. По какой формуле определяется коэффициент наполнения такси?
 - $q/q\phi$
 - $q\phi/q$
 - $q \cdot L_{cp} / (T_n \cdot v_э)$
 - $T_n \cdot v_э / (q \cdot L_{cp})$
2. По какой формуле определяется количество автобусов на маршруте?
 - $1 \cdot Q_{час} / q$
 - $Q_{рейс} / q$
 - $60 / J_a$
 - $Q_{max} \cdot час / q$
3. По какой формуле определяется интервал движения автобусов на маршруте?
 - $(t_{об} \cdot L_m) / A_m$
 - $t_{об} / A_m$
 - L_m / A_m
 - $A_m / t_{об}$
4. Какие скорости сообщения (км/час) характерны для городского автобуса?
 - 10-15
 - 15-20

- 20-25
 - 25-30
5. Какой минимальный интервал устанавливается в час "пик" при городских перевозках?
 - 2 мин.
 - 4 мин.
 - 1 мин.
 - Любой.
 6. Каков смысл коэффициента дефицита автобусов?
 - Возможность оперативного управления автобусами
 - Возможность АТП по суточному выпуску автобусов
 - Возможность АТП по выпуску автобусов в час "пик".
 - Возможность применения резервного автобуса
 7. Какова среднесуточная величина коэффициента наполнения автобуса при городских перевозках?
 - 0,2-0.25.
 - 0.4-0.45.
 - 0,5-0,6.
 - 0,9-1.0.
 8. По какой формуле определяется необходимое количество автобусов на маршруте?
 - F_{\max}/q
 - $(Q \cdot t_{\text{об}})/q$
 - $60/J_a$
 - $(F_{\max} \cdot t_{\text{об}})/q$
 9. Время передвижения между начальным и конечным пунктами это
 - Время рейса
 - Время обратного рейса
 - Время сообщения
 - Ни одно из вышеперечисленных
 10. Холостым пробегом называется пробег
 - От АТП до маршрута
 - От АТП до конечной остановки
 - Без пассажиров на маршруте
 - Без пассажиров
 11. Число пассажиров, едущих по перегону, называется
 - Пассажиропотоком
 - Объемом перевозок
 - Транспортной работой
 - Производительностью
 12. Число пассажиров, проехавших за день на маршруте, называется
 - Пассажиропотоком

- Объемом перевозок
- Транспортной работой
- Производительностью

13. Среднее число пассажиров, проехавших на одном посадочном месте, определяет

- Объем перевозок
- Производительность автобуса
- Коэффициент сменности
- Коэффициент наполняемости

7 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-26

1. Это выражение служит для определения

$$\frac{T_H \cdot A_c \cdot q \cdot \gamma_D \cdot \beta_e \cdot V_T \cdot l_{ez} \cdot D \cdot \alpha_B}{l_{ep} + \beta_p \cdot V_T \cdot t_{п-р}}$$

- суточной производительности автомобиля;
 - производительности парка автомобилей за календарный период;
 - производительности одного автомобиля за календарный период;
 - производительности автомобиля, отнесенной к 1т его грузоподъемности.
2. Это выражение служит для определения

$$\frac{365 \cdot T_H \cdot \gamma_D \cdot \beta_e \cdot l_{ez} \cdot V_T \cdot \alpha_B}{l_{ep} + \beta_p \cdot V_T \cdot t_{п-р}}$$

- суточной производительности автомобиля;
 - производительности парка автомобилей за календарный период;
 - производительности одного автомобиля за календарный период;
 - производительности автомобиля, отнесенной к 1т его грузоподъемности.
3. Если в формуле расчета производительности присутствует коэффициент выпуска, то эту формулу не следует применять для вычисления
- суточной производительности среднестатистического автомобиля парка
 - производительности среднестатистического автомобиля парка за несколько суток
 - производительности парка из A_c автомобилей за сутки
4. Себестоимость перевозок это
- суммарные затраты заказчика, отнесенные к выполненной перевозчиком транспортной работе
 - суммарные затраты на эксплуатационные материалы, запчасти, зарплату водителям и другому персоналу, отнесенные к выполненной транспортной работе
 - суммарные затраты перевозчика, отнесенные к транспортной работе
5. Эта формула определяет себестоимость

$$S = \frac{1}{q \cdot \gamma_D \cdot \beta} \cdot \left[S_{неп} + \frac{S_{ном} (l_{ez} + V_T \cdot \beta \cdot t_{н-р})}{l_{ez} \cdot V_T} \right]$$

- единицы транспортной работы грузового автомобиля
 - одного автомобиле-часа работы
 - одного км пробега
6. Какие расходы не входят в состав себестоимости?
 - Затраты на организацию производства
 - Расходы на оплату труда
 - Затраты на работы по благоустройству посёлка
 - Затраты на рекламу продукции
 7. Какие затраты включает в себя себестоимость перевозок?
 - Затраты на внедрение новой техники
 - Затраты на горючесмазочные материалы, основную и дополнительную заработную плату водителей с начислениями, затраты на ТО и ТР, амортизацию подвижного состава, накладные расходы
 - Затраты на горючесмазочные материалы, оплату труда водителей, ремонтных рабочих, амортизацию основных фондов, накладные расходы
 8. По степени зависимости от изменения объема производства затраты подразделяются на условно-переменные и условно-постоянные. Какие затраты относятся к условно-постоянным?
 - Затраты на основные материалы
 - Заработная плата производственных рабочих
 - Заработная плата управленческого персонала
 - Затраты на топливо и энергию для технологических целей?
 9. Разница между ценой и себестоимостью продукции называется
 - Доход
 - Прибыль
 - Выручка
 10. Какой тариф применяется при вывозе песка из карьера самосвалом
 - Сдельный
 - Повременный
 - Покилометровый
 11. Что такое тариф за перевозку
 - Себестоимость перевозок
 - Издержки при перевозках
 - Цена перевозки
 12. Известно, что интегральный метод позволяет руководителю найти технико-эксплуатационные показатели, изменение которых оказало
 - только негативное влияние на итоги работы АТП
 - только положительное влияние на итоги работы АТП
 - положительное, отрицательное и нулевое влияние на итоги работы АТП
 13. Какое уравнение позволяет представить закон изменения i -го аргумента-фактора в параметрическом виде, чтобы интегралы по траектории можно было заменить обыкновенными определёнными интегралами?

$$\Delta x_i \cdot \varphi = x_i + x_i^0 \quad \text{при} \quad \varphi \in [0,1]$$

$$x_i^0 = x_i + \Delta x_i \cdot \varphi \quad \text{при} \quad \varphi \in [0,1]$$

$$x_i = x_i^0 + \Delta x_i \cdot \varphi \quad \text{при} \quad \varphi \in [0,1]$$

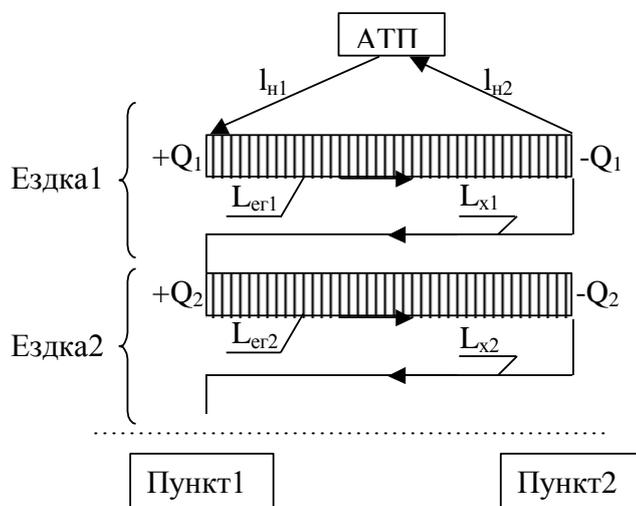
- первое
- второе

- третье
14. Укажите последовательность действий, которые необходимо выполнить в соответствии с алгоритмом интегрального метода
- замена переменных значениями в параметрическом виде
 - ранжирование частных приращений
 - вычисление определённых интегралов
 - нахождение частных производных
 - проверка точности расчёта
15. Если при анализе интегральным методом в качестве итогового показателя взять себестоимость перевозок, то частные приращения необходимо проранжировать по
- возрастанию значений
 - убыванию значений
 - ранжирование запрещено

8 семестр

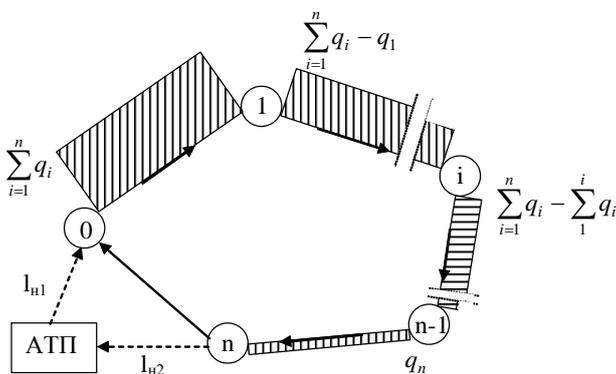
Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-28

1. Циклом перевозок или ездкой называется совокупность последовательно повторяющихся элементов:
 - погрузка (прицепка прицепа или полуприцепа)
 - собственно перемещение грузов
 - выгрузка или отцепка прицепа (полуприцепа)
 - подача подвижного состава к месту погрузки (прицепки)
- 2.оборот автомобиля это
 - одна из последовательно выполняемых ездок на кольцевом маршруте
 - несколько последовательно выполненных ездок на сборном маршруте
 - один или нескольких циклов перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного возврата в него
3. Какой маршрут изображен на схеме?



- маятниковый с обратным порожним пробегом

- маятниковый с обратным груженым пробегом
 - челночный
 - маятниковый с обратным груженым пробегом на части маршрута
4. У какого кольцевого маршрута, в общем случае, коэффициент использования пробега максимальный?
- у сборного
 - у развозочного
 - у сборно-развозочного
 - у челночного
 - у получелночного
5. Как называется маршрут движения показанный на рис.?



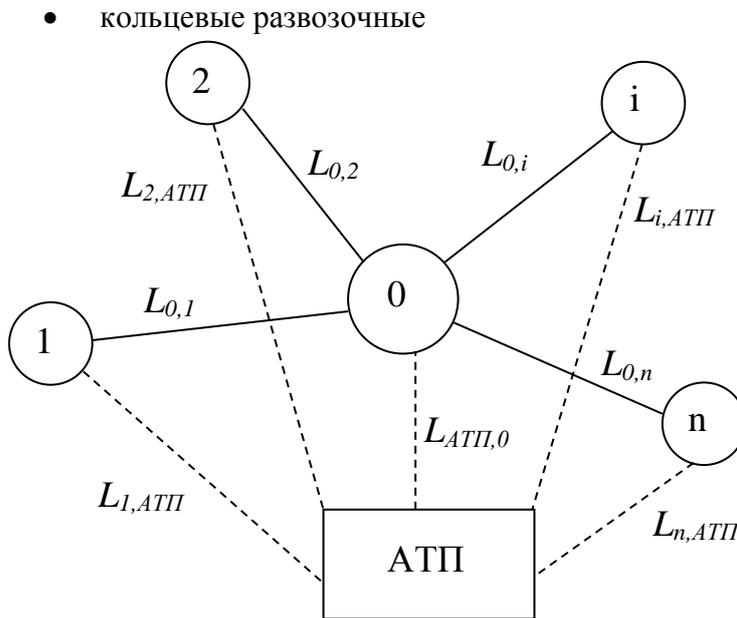
- кольцевой сборный
 - кольцевой развозочный
 - кольцевой сборно-развозочный
 - челночный
 - получелночный
6. Какой критерий наиболее часто используется в задаче маршрутизации перевозок?
- себестоимость перевозок
 - минимум суммарного расхода топлива
 - минимум времени перевозок
 - минимум общего пробега АТС
7. Какие задачи решаются с использованием экономико-математических методов?
- задачи прямых плановых расчетов
 - задачи расчета отдельных показателей
 - задачи расчета запасов материальных и трудовых ресурсов
 - задачи закрепления потребителей за поставщиками
 - задачи маршрутизации перевозок
 - задачи закрепления клиентуры за АТП
8. Для определения кратчайших расстояний между вершинами графа дорожной сети методом потенциалов начинают с вершины, которая
- обязательно имеет наименьший номер
 - соединяется ребром наименьшей длины с другой вершиной

- выбирается произвольно
9. Укажите последовательность действий при определении кратчайших расстояний между вершинами графа дорожной сети методом потенциалов
- Выбирают произвольную вершину и присваивают ей нулевой потенциал
 - Определяют потенциалы соседних с начальной точкой вершин сети
 - Выбирают вершину с наименьшим потенциалом
 - Вычисляют потенциалы вершин, соседних с выбранной, и выбирают вершину с наименьшим потенциалом и т.д.
10. Для построения кольцевого маршрута путем решения «задачи коммивояжера» необходимо чтобы
- каждый пункт был посещен только один раз
 - некоторые пункты могут посещаться два и более раза
 - некоторые пункты можно вообще не посещать
11. Постройте кольцевой маршрут и определите его длину путем решения «задачи коммивояжера» приближенным методом пошаговой оптимизации

Расстояния между пунктами дорожной сети, км					
Пункты	1	2	3	4	5
1		15	36	25	7
2	15		24	6	18
3	36	24		9	14
4	25	6	9		22
5	7	18	14	22	

- 37
 - 51
 - 63
 - 74
12. Сколько существует вариантов кольцевых маршрутов для дорожной сети из шести пунктов, построенных в соответствии с «задачей коммивояжера»?
- 64
 - 120
 - 256
 - 720
13. При построении кольцевого маршрута минимальной длины методом «сумм» три начальных пункта маршрута выбирают из
- пунктов с наибольшими расстояниями до соседних с ними пунктов
 - как номера пунктов с наименьшими расстояниями до соседних с ними пунктов
 - как пункты, от которых сумма расстояний до остальных пунктов – наибольшая
 - как пункты, от которых сумма расстояний до остальных пунктов – наименьшая

14. При перевозке грузов n потребителям (пункты $1, \dots, n$) с центрального склада (пункт с номером 0), схема которых приведена на рис., маршруты движения автомобилей должны быть?



- челночные
- получелночные
- маятниковые

15. При междугородных и международных перевозках применяется

- Только сквозной метод организации движения автомобилей
- Только участковый метод организации движения
- Оба метода

16. В каком методе организации движения применяется организация движения по системе тяговых плеч?

- В сквозном
- В участковом
- Это специальный метод движения

17. Организация движения по системе турной езды предполагает, что

- в автомобиле одновременно находятся два водителя (один управляет автомобилем, второй отдыхает)
- движение осуществляется со сменой водителей, каждый из которых управляет автомобилем на своем участке маршрута

18. Организация движения по системе тяговых плеч предполагает, что

- автомобилем по очереди управляют два водителя
- автомобилем управляет только один водитель
- автомобилем управляет несколько сменных водителей

4. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся (защиты курсовой работы (проекта)) по дисциплине (модулю)

6 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-31

1. Какой автобусный маршрут наиболее равномерно загружен в течение суток?
 - Радиальный.
 - Диаметральный.
 - Тангенциальный.
 - Кольцевой.

2. Что рассчитывается по формуле $\Sigma L_m / L_{ул}$?
 - Плотность транспортной сети.
 - Маршрутный коэффициент.
 - Коэффициент непрямолинейности.
 - Коэффициент пересадочности.

3. Радиальный маршрут, это маршрут
 - проходящий через весь город по радиусам.
 - соединяющий два пункта на окраине города по кратчайшему расстоянию.
 - соединяющий центр и окраину города.
 - выходящий из центра города.

4. Какова средняя дальность поездки пассажира при городском цикле?
 - 2-3 км.
 - 4-6 км.
 - 7-9 км.
 - 10-12 км.

5. Средняя дальность перевозки 1 пассажира автомобильным транспортом общего пользования (приблизительно).
 - 41 км.
 - 30 км.
 - 16 км.
 - 8 км.

6. Что такое поездка?
 - Поездка от пункта отправления до пункта назначения.
 - Поездка от пункта посадки до пункта высадки.
 - Поездка только на одном виде транспорта.
 - Поездка на разных видах транспорта.

7. Что называется трудностью сообщения?

- Время чистого движения.
 - Время движения с учетом времени пересадок.
 - Время движения с учетом времени на пересадки и ожидание.
 - Время движения с учетом времени на пересадки, ожидание и время пешего движения.
8. Какова психологическая оценка пассажиром затрат времени на передвижение?
- $t_{пеш}=1$, $t_{ожид}=2$, $t_{дв}=1.5$
 - $t_{пеш}=2$, $t_{ожид}=1$, $t_{дв}=1.5$
 - $t_{пеш}=2$, $t_{ожид}=1.5$, $t_{дв}=1$
 - $t_{пеш}=1.5$, $t_{ожид}=2$, $t_{дв}=1$
9. Как называется скорость, которую водитель автобуса может выдерживать длительное время?
- Техническая.
 - Сообщения.
 - Максимальная.
 - Крейсерская.
10. Какое из приведенных соотношений верно?
- $V_c > V_T > V_э$
 - $V_T > V_c > V_э$
 - $V_э > V_c > V_T$
 - $V_T > V_э > V_c$
11. Для автобусов разных типов на маршруте норма времени рейса устанавливается
- Отдельно для каждого типа автобуса.
 - Единая для всех типов.
 - Как среднее арифметическое нормы времени используемых типов автобусов
 - Как средневзвешенное (с учетом количества каждого типа на маршруте).
12. Какова средняя дальность поездки пассажира в пригородном автобусном сообщении?
- 4-7 км.
 - 8-12 км.
 - 13-18 км.
 - 19-25 км.
13. Пригородные маршруты, это маршруты
- выходящие за пределы города
 - выходящие за пределы города на 30 км
 - выходящие за пределы города на 50 км
 - расположенные вне пределов города
14. Какова цель оптимальной маршрутизации города?
- Разгрузка транспорта города
 - Увеличение разветвленности сети.
 - Сокращение времени передвижения пассажиров.
 - Сокращение затрат на поездки на транспорте.

15. По какой формуле определяется плотность транспортной сети?

- ΣL_M (км)/ F (км²)
- ΣL_M (км)/ $\Sigma L_{ул}$ (км)
- F (км²)/ ΣL_M (км)
- $\Sigma L_{ул}$ (км)/ ΣL_M (км)

16. Что называется рейсом?

- Движение от начальной до конечной остановки
- Движение от начальной до конечной остановки и обратно
- Движение по маршруту в течение часа
- Движение по маршруту в течение суток

17. Что называется оборотным рейсом?

- Движение от начальной до конечной остановки
- Движение от начальной до конечной остановки и обратно
- Движение по маршруту в течение часа
- Движение по маршруту в течение суток

18. Маршрутный коэффициент это:

- $L_c/L_{ул}$
- L_c/δ
- L_M/L_c
- $L_M/L_{возд}$

8 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции П-36

1. Какое из этих выражений используется для определения среднего за D календарных дней коэффициента технической готовности i – го автомобиля?

$$\frac{(A_{Дз} + A_{Дп})}{(A_{Дз} + A_{Дп} + A_{Др})};$$

$$\frac{(D_{Эi} + D_{Пi})}{(D_{Эi} + D_{Пi} + D_{Рi})};$$

$$\frac{(A_{Эj} + A_{Пj})}{(A_{Эj} + A_{Пj} + A_{Рj})}$$

- Только первое
 - Только первое и третье
 - Только второе
 - Только второе и третье
 - Только третье
 - Все
2. Какое из этих выражений используется для определения среднего для парка коэффициента технической готовности в j – тые сутки календарного периода D ?

$$\frac{(AD_3 + AD_{II})}{(AD_3 + AD_{II} + AD_P)};$$

$$\frac{(D_{3i} + D_{IIi})}{(D_{3i} + D_{IIi} + D_{Pi})};$$

$$\frac{(A_{3j} + A_{IIj})}{(A_{3j} + A_{IIj} + A_{Pj})}$$

- Только первое
- Только первое и третье
- Только второе
- Только второе и третье
- Только третье
- Все

3. Какое из этих выражений служит для определения среднего за D календарных дней коэффициента выпуска парка?

$$\frac{AD_3}{(AD_3 + AD_{II} + AD_P)};$$

$$\frac{D_{3i}}{(D_{3i} + D_{IIi} + D_{Pi})};$$

$$\frac{A_{3j}}{(A_{3j} + A_{IIj} + A_{Pj})}$$

- Только первое
- Только второе
- Только третье
- Только первое и второе
- Только первое и третье
- Только второе и третье
- Все

4. Коэффициент статического использования грузоподъемности, в общем случае, это
- отношение грузоподъемности транспортного средства к фактической массе груза в кузове
 - отношение фактической массы груза в кузове к грузоподъемности транспортного средства
 - отношение фактической массы груза в кузове к полной массе транспортного средства
5. Коэффициент динамического использования грузоподъемности, в общем случае, это
- отношение произведения фактической массы груза на длину ездки с грузом к полной массе транспортного средства, умноженной на полный пробег
 - отношение максимально возможной транспортной работы к фактически выполненной транспортной работе
 - отношение фактически выполненной транспортной работы к максимально возможной транспортной работе
6. Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте?
- Из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега
 - Из производительного и нулевого пробега

- Из суммарного пробега за все ездки и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования
7. Суточный пробег автомобиля превышает его пробег на маршруте на величину
 - только нулевого пробега к месту первой погрузки
 - только полного нулевого пробега
 - только полного нулевого пробега и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования
 8. Коэффициент использования пробега - это
 - отношение производительного пробега к общему за определенный период времени
 - отношение пробега на маршруте к общему пробегу
 - отношение нулевого пробега к пробегу на маршруте

9. Эта формула определяет

$$\beta = \frac{\sum_{i=1}^{Z_{\epsilon}} l_{\Gamma i}}{\sum_{i=1}^{Z_{\epsilon}} (l_{\Gamma i} + l_{\kappa i}) + \sum_{j=1}^A L_{Hj}}$$

- коэффициент использования пробега парка автомобилей на маршрутах
 - коэффициент использования пробега парка автомобилей за календарный период Д дней
 - коэффициент использования пробега парка из А автомобилей в *i*-тые сутки
10. Ваш автомобиль остановился перед воротами предприятия, куда в порядке очереди въезжают автомобили для осуществления погрузки. С какого момента начнет отсчитываться время простоя под погрузкой?
 - С момента остановки в очереди
 - С момента начала погрузки
 - С момента оформления документов на погрузку
 - С момента проезда проходной и отметки в путевом листе прибытия автомобиля
 11. Зная только среднесуточный пробег и среднее время в наряде, вы можете рассчитать
 - эксплуатационную скорость
 - техническую скорость
 - среднюю скорость доставки грузов
 12. Что определяет это выражение?

$$\frac{AT_{\Pi-P}}{Z_{\pi}} \quad \text{или} \quad \frac{\sum_{i=1}^{Z_{\epsilon}} t_{\Pi-Pi}}{Z_{\pi}}$$

- Средний суточный простой автомобиля под погрузкой-разгрузкой за календарный период Д дней
 - Средний простой под погрузкой-разгрузкой за ездку за календарный период Д дней
 - Средний простой под погрузкой-разгрузкой парка из А автомобилей на маршруте
13. Эксплуатационная скорость - это средняя условная скорость за
 - время движения груза
 - время движения автомобиля
 - время автомобиля в наряде

14. Какой формулой определяется коэффициент использования рабочего времени?

$$1) \delta = \frac{V_{\Sigma}}{V_T} \quad 2) \delta = \frac{AT_{ДВ}}{AT_H} \quad 3) \delta = \frac{AT_{ДВ}}{AT_{ДВ} + AT_{П-Р} + AT_{П}}$$

- Только первой
- Только второй
- Только третьей
- Только второй и третьей
- Никакой
- Всеми

15. Что такое скорость доставки грузов?

- Это средняя за все ездки скорость транспортного средства
- Это средняя за все ездки с грузом эксплуатационная скорость
- Это средняя скорость за время движения с грузом

16. Что такое производительность (выработка) подвижного состава?

- Число выполненных заказов (ездок) на перевозки за определенное время
- Количество перевезенного груза (пассажиров) за определенное время
- Количество перевезенного груза (пассажиров) и выполненная транспортная работа за определенное время
- Транспортная работа за определенное время

17. Какое выражение определяет часовую производительность автомобиля?

$$1) \frac{q \cdot \gamma_c \cdot \beta_e \cdot V_T}{l_{ez} + \beta_e \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}; \quad 2) \frac{T_H \cdot q \cdot \gamma_c \cdot \beta_e \cdot V_T}{l_{ez} + \beta_e \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}; \quad 3) \frac{q \cdot \gamma_c \cdot \beta_e \cdot V_T \cdot l_{ez}}{l_{ez} + \beta_e \cdot V_T \cdot t_{П-Р}};$$

$$4) \frac{T_H \cdot q \cdot \gamma_c \cdot \beta_e \cdot V_T \cdot l_{ez}}{l_{ez} + \beta_e \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}; \quad 5) \frac{T_H \cdot q \cdot \gamma_c \cdot \beta_e \cdot V_T \cdot D \cdot \alpha_B}{l_{ez} + \beta_e \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}$$

- 1 и 2
- 1 и 3
- 1 и 4
- 1 и 5

18. Это выражение служит для определения

$$\frac{T_H \cdot q \cdot \gamma_c \cdot \beta_e \cdot V_T \cdot l_{ez} \cdot D \cdot \alpha_B}{l_{ez} + \beta_e \cdot V_T \cdot t_{П-Р}}$$

- суточной производительности автомобиля;
- производительности парка автомобилей за календарный период;
- производительности одного автомобиля за календарный период;
- производительности автомобиля, отнесенной к 1т его грузоподъемности.