

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»**

**Политехнический институт
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»**

Утверждено на заседании кафедры
«Транспортно-технологические машины и
процессы»
«31» августа 2023 г., протокол № 1

И.о. заведующего кафедрой


_____ В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ (ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ) ДЛЯ
ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО
ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

«Комплексная механизация погрузочно-разгрузочных, транспортно-складских
работ»

по направлению подготовки

23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

с направленностью (профилем)

Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

Формы обучения: очная, заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230302-01-20

Тула 2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Разработчики:

Шафорост Александр Николаевич, доцент, к.т.н.



1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)

7 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1.

1. Типы одноковшовых погрузчиков и схемы их работы.
2. Повышенные разгрузочные пути и эстакады, схемы разгрузки.
3. Определить допускаемую скорость движения по торможению автомобиля грузоподъемностью 12 т. с коэффициентом тары 0,82 по горизонтальному пути.
4. Схемы загрузочных устройств конвейерных погрузчиков с захватом груза снизу.
5. Оборудование для хранения жидких грузов/
6. Схемы загрузочных устройств с захватом груза сбоку.
7. Специальные стеллажи для склада металлов.
8. Определить грузоподъемность автомобиля с мощностью двигателя 220 кВт при движении на подъем 30⁰/₀₀, если его масса 15 т., а скорость 35 км/ч.
9. Основные типы вилочных погрузчиков и их схемы.
10. Универсальные стеллажи для штучных грузов.

8 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1.

1. Определение устойчивости вилочных погрузчиков-схемы испытаний
2. Способы борьбы со смерзаемостью грузов на предприятиях-поставщиках

3. Определить замедление автомобиля общей массой 22,6 т. при торможении на уклоне 8‰

4. Схемы и параметры бункеров для хранения насыпных грузов

5. Способы борьбы со смерзаемостью грузов на предприятиях-потребителях

6. Схема механизации работ на открытом складе насыпных грузов с разгрузкой вагонов в приемный бункер.

7. Определить мощность двигателя автомобиля при его движении на подъем 10‰, если его грузоподъемность 8 т, коэффициент тары 0,82 и скорость движения 50 км/ч.

8. Определить допускаемую скорость по торможению автомобиля грузоподъемностью 10 т. с коэффициентом тары 0,8 по горизонтальному пути.

9. Схема механизации работ в закрытом пролетном складе насыпных грузов.

10. Определить грузоподъемность автомобиля с мощностью двигателя 150 кВт при движении на подъем 40‰, если его собственная масса 8 т., а скорость 30 км/ч.

3. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1.

1. Схема механизации работ в бункерном складе насыпных грузов.

2. Определить максимально возможный подъем дороги при движении автосамосвала грузоподъемностью 20 т с коэффициентом тары 0,85 и колесной формулой 4х2.

3. Определить замедление автомобиля общей массой 15,8 т. при торможении на уклоне 20‰.

4. Схема механизации работ на складе штучных грузов, оборудованном стеллажными кранами штабелерами.

5. Определить скорость движения автомобиля общей массой 23 т. на подъем 40‰, если его динамический фактор 500 н/т, а мощность двигателя 175 кВт.

6. Схема механизации работ на складе штучных грузов, оборудованном мостовыми кранами-штабелерами.

7. Определить грузоподъемность автомобиля, с мощностью двигателя 130 кВт, собственной массой 72 т. на подъеме 40‰ при скорости 35 км/ч.

8. Определить ускорение автомобиля общей массой 48 т. на подъеме 20‰, если его динамический фактор 2500 н/т.

9. Схема механизации работ в закрытом павильонном складе насыпных грузов.

10. Определить мощность двигателя автомобиля при его движении под уклон $12^0/_{00}$, если его грузоподъемность 6 т., коэффициент тары 0,7, а скорость движения 70 км/ч.

11. Определить допускаемую скорость движения по торможению автомобиля грузоподъемностью 18 т. с коэффициентом тары 0,74 на уклоне $27^0/_{00}$.

8 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1.

1. Определить мощность двигателя автомобиля при его движении на подъем $10^0/_{00}$, если его грузоподъемность 8 т, коэффициент тары 0,78 и скорость движения 60 км/ч.

2. Определить максимально возможный подъем дороги при движении автосамосвала грузоподъемностью 12 т, с коэффициентом тары 0,85, колесная формула 4х2.

3. Определить ускорение автомобиля общей массой 12 т. на подъеме $12^0/_{00}$, если динамический фактор 2500 н/т.

4. Определить, возможно, ли движение автомобиля грузоподъемностью 10 т. с коэффициентом тары 0,79 со скоростью 40 км/ч по условиям торможения на горизонтальном участке дороги.

5. С каким ускорением движется под уклон $30^0/_{00}$ автомобиль общей массой 11 т с выключенным двигателем?

6. Определить, возможно, ли движение автомобиля грузоподъемностью 10 т. с коэффициентом тары 0,79 со скоростью 50 км/ч по условиям торможения на горизонтальном участке дороги.

7. Определить мощность двигателя автомобиля при его движении на подъем $10^0/_{00}$, если его грузоподъемность 10 т., коэффициент тары 0,82 и скорость движения 40 км/ч.

8. Определить допускаемую скорость по торможению автомобиля грузоподъемностью 10 т с коэффициентом тары 0,8 по горизонтальному пути.

9. Схема механизации работ в закрытом пролетном складе насыпных грузов.

10. Определить грузоподъемность автомобиля с мощностью двигателя 150 кВт при движении на подъем $40^0/_{00}$, если его собственная масса 8 т, а скорость 40 км/ч.

4. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся (защиты курсовой работы (проекта)) по дисциплине (модулю)

8 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-1.

1. Способы захвата насыпных грузов погрузочными машинами и условия их применения.

2. Устойчивость вилочных погрузчиков и схемы испытаний.
3. Специальные стеллажи для штучных грузов.
4. Основные типы одноковшовых погрузчиков и особенности их применения.
5. Сменные грузозахватные приспособления к вилочным погрузчикам (привести схемы).
6. Универсальные стеллажи для штучных грузов.
7. Способы захвата грузов конвейерными погрузчиками.
8. Основные типы вилочных погрузчиков и их схемы.
9. Устройства для борьбы со смерзаемостью грузов.
10. Производительность одноковшовых погрузчиков.
11. Пневматические разгрузочные установки, их схемы и условия применения.
12. Основные узлы вилочных погрузчиков и схема телескопического грузоподъемника.