

МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры ТТМиП
«31» августа 2023 г., протокол № 1

И.о. заведующего кафедрой



В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
по дисциплине (модулю)
«Пассажирские перевозки»**

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

с направленностью (профилем)
Организация перевозок и безопасность дорожного движения

Форма(ы) обучения: очно-заочная, заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230301-01-22

Тула 2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Разработчик:

В.А. Митюгин, ст. преподаватель
(ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)

1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.1

1. Контрольный вопрос. Порядок выпуска подвижного состава на линию
2. Контрольный вопрос. Перечень документов, необходимых для обеспечения деятельности маршрута
3. Контрольный вопрос. Порядок определения перевозчика для обслуживания автобусного маршрута общего пользования
4. Контрольный вопрос. Принципы организации и осуществление регулярных заказных перевозок для нужд промышленных предприятий
5. Контрольный вопрос. Организация и осуществление пассажирских перевозок легковыми такси

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.2

1. Контрольный вопрос. Определение затрат времени на осуществление корреспонденций пассажиров
2. Контрольный вопрос. Нормирование скоростей движения подвижного состава
3. Контрольный вопрос. Критерии изменения маршрутов
4. Контрольный вопрос. Анализ объектов притяжения пассажиропотоков при формировании маршрутов
5. Контрольный вопрос. Выбор подвижного состава в зависимости от величины пассажиропотока

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.3

1. Контрольный вопрос. Определение показателей выработки подвижного состава
2. Контрольный вопрос. Определение объема перевозок и пассажирооборота в различных разрезах
3. Контрольный вопрос. Определение показателей обслуживания остановочного пункта
4. Контрольный вопрос. Определение технико-экономических показателей функционирования маршрута

5. Контрольный вопрос. Определение затрат на обеспечение работы подвижного состава по маршруту

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.1

1. Контрольный вопрос. Расчет перспективных объемов пассажиропотоков
2. Контрольный вопрос. Учет появления новых объектов притяжения при планировании маршрутной транспортной сети
3. Контрольный вопрос. Определение перспективных объемов перевозок в разрезе приобретения подвижного состава
4. Контрольный вопрос. Анализ планов по развитию территорий с целью определения перспективных параметров маршрутной сети
5. Контрольный вопрос. Организация перевозок в новых районах жилой застройки

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.2

1. Контрольный вопрос. Сравнительный анализ действующих и проектных технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава
2. Контрольный вопрос. Сравнительный анализ действующих и проектных технико-экономических показателей работы подвижного состава
3. Контрольный вопрос. Определение социального эффекта от внедрения оптимизационных решений
4. Контрольный вопрос. Определение экономически обоснованной стоимости транспортных услуг
5. Контрольный вопрос. Определение потребности в изменении действующих параметров маршрута

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.3

1. Контрольный вопрос. Программные средства диспетчерского управления деятельностью ПАТП
2. Контрольный вопрос. Программные средства учета сбора выручки на ПАТП
3. Контрольный вопрос. Нормативные требования к путевым листам
4. Контрольный вопрос. Требования к содержанию пакета документов для обеспечения функционирования маршрута
5. Контрольный вопрос. Документооборот при обеспечении безопасности дорожного движения на предприятии

3. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.1

1. Контрольный вопрос. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на маршруте
2. Контрольный вопрос. Способы мониторинга пассажиропотока
3. Контрольный вопрос. Разработка графиков работы водителей

4. Контрольный вопрос. Требования законодательства при обеспечении режимов труда и отдыха водителей
5. Контрольный вопрос. Определение опасных участков на маршруте

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.2

1. Контрольный вопрос. Использование результатов расчета пассажиропотока для оптимизации работы маршрута
2. Контрольный вопрос. Оценка транспортной доступности остановочных пунктов
3. Контрольный вопрос. Информационная составляющая в повышении качества обслуживания пассажиров
4. Контрольный вопрос. Оптимизация расписаний с учетом потребностей пользователей
5. Контрольный вопрос. Критерии оптимизации функционирования маршрута

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.3

1. Контрольный вопрос. Затраты времени пассажиров на передвижения в маршрутных и сетевых поездках
2. Контрольный вопрос. Определение экономической эффективности функционирования маршрута
3. Контрольный вопрос. Определение технико-эксплуатационных показателей функционирования маршрута
4. Контрольный вопрос. Программные средства определения характеристик функционирования подвижного состава
5. Контрольный вопрос. Определение показателей качества транспортного обслуживания населения

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.1

1. Контрольный вопрос. Определение потенциальных объемов перевозок по маршрутной сети
2. Контрольный вопрос. Влияние объектов притяжения различного назначения на образование и поглощение пассажиропотоков
3. Контрольный вопрос. Расчет потребностей в подвижном составе с учетом развития территорий на различные горизонты планирования
4. Контрольный вопрос. Определение перспективных параметров маршрутной сети с учетом появления и развития территорий различного функционального назначения
5. Контрольный вопрос. Организация перевозок на промышленных территориях

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.2

1. Контрольный вопрос. Сравнение технико-эксплуатационных показателей функционирования маршрута в текущем и проектном вариантах
2. Контрольный вопрос. Сравнение технико-экономических показателей функционирования маршрута в текущем и проектном вариантах
3. Контрольный вопрос. Сопутствующие эффекты при оптимизации маршрутной транспортной сети

4. Контрольный вопрос. Тарифная политика при планировании деятельности ГПТОП
5. Контрольный вопрос. Определение потребности в оптимизации отдельных маршрутов

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.3

1. Контрольный вопрос. Технологии обеспечения диспетчерского управления на АТП
2. Контрольный вопрос. Технологии учета экономической деятельности ПАТП
3. Контрольный вопрос. Требования к содержанию пакета документов, которые должны быть при работе водителя на линии
4. Контрольный вопрос. Требования к содержанию пакета документов, необходимого для работы на маршруте
5. Контрольный вопрос. Требования к проведению инструктажей водителей, документальный учет проведения инструктажей

4. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся (защиты курсовой работы (проекта)) по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.1

1. Контрольный вопрос. Опишите процессы, происходящие при подготовке транспортного средства к работе на линии.
2. Контрольный вопрос. Опишите процессы, происходящие при приемке транспортного средства с линии.
3. Контрольный вопрос. Опишите основные задачи линейного диспетчера.
4. Контрольный вопрос. Опишите порядок заполнения путевого листа при осуществлении регулярных пассажирских перевозок.
5. Контрольный вопрос. Опишите наиболее распространенные отечественные программные комплексы, предназначенные для диспетчерского управления пассажирскими перевозками.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.2

1. Кейс. После расширения промышленного предприятия произошло увеличение пассажиропотока на обслуживаемом его маршруте в утреннее время на 120 чел./ч. Опишите ваши действия по удовлетворению спроса на перевозку.
2. Кейс. По результатам мониторинга показателей выявлено заполнение подвижного состава в дневное время на 20%. Опишите действия по оптимизации использования подвижного состава, а также оцените возможные риски.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-4, код индикатора – ПК-4.3

1. Контрольный вопрос. Опишите порядок выбора подвижного состава по критерию вместимости. Укажите, какие еще критерии необходимо учитывать при выборе подвижного состава.
2. Контрольный вопрос. Опишите порядок определения суммарных затрат на топливо при эксплуатации автобусного маршрута за период.

3. Контрольный вопрос. Укажите факторы, которые необходимо учитывать для определения эффективности использования подвижного состава.

4. Контрольный вопрос. Перечислите основные технико-эксплуатационные показатели использования подвижного состава.

5. Контрольный вопрос. Перечислите факторы, оказывающие влияние на объем перевозок пассажиров по маршруту.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.1

1. Контрольный вопрос. Перечислите критерии, которые необходимо учитывать при проектировании оптимального маршрута ГПТОП.

2. Контрольный вопрос. Перечислите критерии выбора оптимального подвижного состава.

3. Контрольный вопрос. Какие основные параметры необходимо предварительно рассчитать перед вводом или изменением маршрута?

4. Контрольный вопрос. Какие меры компенсационного характера можно применять при дефиците автобусов на маршруте?

5. Контрольный вопрос. Какие меры необходимо предпринимать для повышения коэффициента регулярности перевозок?

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.2

1. Кейс. В результате анализа перевозок выявлено неравномерное распределение пассажиропотока с его резким увеличением на последних 30% протяженности. Опишите ваши действия для оптимизации его функционирования и укажите, какие расчеты необходимо выполнить при этом.

2. Кейс. В результате анализа работы маршрута выявлено нерациональное использование фонда рабочего времени водителей – у 40% водителей расходуется порядка 70% времени. Опишите ваши действия, которые необходимо при этом предпринять для достижения полной загрузки водителей. Проанализируйте положительные и отрицательные стороны неполного использования фонда рабочего времени водителей, отметьте соответствующие риски.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-5, код индикатора – ПК-5.3

1. Контрольный вопрос. Перечислите основные направления совершенствования документооборота на ПАТП.

2. Контрольный вопрос. Укажите основные требования к путевым листам и формам их использования.

3. Контрольный вопрос. Перечислите основные требования к содержанию схем опасных участков.

4. Контрольный вопрос. Укажите основные направления цифровизации документооборота в сфере пассажирских перевозок.

5. Контрольный вопрос. Перечислите документы, которые должны быть у водителя при работе на автобусе на линии.