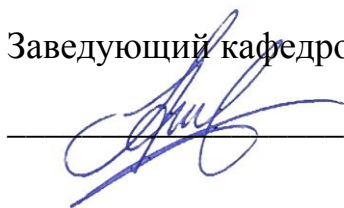


МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»
Политехнический институт
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры
«ТТМиП»
«31» августа 2023 г., протокол № 1

Заведующий кафедрой



В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
по дисциплине (модулю)**

«Грузовые перевозки»

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

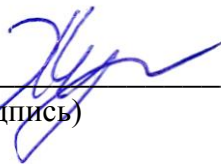
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация перевозок и безопасность дорожного движения
Идентификационный номер образовательной программы: 230301-01-22

Формы обучения: очно-заочная, заочная

Тула 2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**Разработчик:**Журин А.В., доцент каф. ТТМиП, к.т.н.ФИО, должность, ученая степень, ученое звание) (подпись)

1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю) 6 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.1)

1. Существует ли производство продукции в такой сфере материального производства как транспорт
 - существует
 - не существует
 - существует, но лишь частично
2. Продукцией производственного процесса на транспорте являются:
 - новые транспортные средства
 - запасные части
 - отремонтированный подвижной состав
 - перевозка грузов и людей
3. Можно ли накапливать продукцию производственного процесса на транспорте
 - можно
 - нельзя
 - можно, но лишь частично
4. Укажите номер вида транспорта, который не входит в Единую транспортную систему России (1 - железнодорожный, 2 - автомобильный, 3 - водный, 4 - промышленный, 5 - воздушный, 6 - трубопроводный)
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
5. Укажите вид транспорта, который обладает наибольшей энергетической базой
 - железнодорожный
 - автомобильный
 - речной
 - воздушный
 - трубопроводный
 - морской
6. Пригородный автотранспорт перевозит грузы и пассажиров в зоне с радиусом от городской черты до

- 30км
 - 40км
 - 50км
 - 60км
7. Междугородным считается транспорт, осуществляющий перевозки за пределы населенного пункта на расстояние более
- 40км
 - 50км
 - 60км
 - 70км
8. Грузом называются
- все предметы материально-технического производства
 - предметы, перевозимые транспортными средствами
 - предметы с момента предъявления к перевозке до момента приема потребителем
9. Наиболее общим показателями работы любого вида транспорта за определенный период времени являются
- число, выполненных ездов и рейсов
 - доход (прибыль) за перевозки
 - объем перевозок и транспортная работа
10. Груз был доставлен в деревню "Никольское" на расстояние 60 км от городской черты. Какой это вид перевозки?
- пригородная
 - междугородная
11. Что общего у перевозок в прямом сообщении (унимодальных) и перевозок в прямом смешанном сообщении (интермодальных)?
- Наличие единого транспортного документа на весь путь следования
 - Наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках
 - Наличие единого транспортного документа на весь путь следования и наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.2)

1. Укажите номер вида транспорта, который не входит в Единую транспортную систему России (1 - железнодорожный, 2 - автомобильный, 3 - водный, 4 - промышленный, 5 - воздушный, 6 - трубопроводный)
- 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
2. Груз был доставлен в деревню "Никольское" на расстояние 60 км от городской черты. Какой это вид перевозки?
- пригородная
 - междугородная
3. Что общего у перевозок в прямом сообщении и перевозок в прямом смешанном сообщении?
- Наличие единого транспортного документа на весь путь следования
 - Наличие одного вида транспорта, участвующего в перевозках
 - Наличие единого транспортного документа на весь путь следования и наличие одного вида

транспорта, участвующего в перевозках

4. Совокупность путей сообщения, образующих транспортную сеть, состоит из
 - путей сообщения общего пользования
 - путей для движения специального подвижного состава
 - путей сообщения общего пользования и путей для движения специального подвижного состава
 - магистральной и низовой сетей сообщения
5. Плотностью транспортной сети называется

2

 - число путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км) соответствующей территории
 - протяженность путей сообщения, приходящихся на единицу площади (1 тыс. км) соответствующей территории
 - протяженность путей сообщения, приходящихся на одного жителя соответствующей территории
6. Укажите номер вида транспорта, обладающего наибольшей энергетической базой (1 - железнодорожный, 2 - автомобильный, 3 - водный, 4 - промышленный, 5 - воздушный, 6 - трубопроводный)
 - 1
 - 2
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
7. В каком виде транспорта пассажирские перевозки преобладают над перевозками грузов?
 - в автомобильном
 - в железнодорожном
 - в воздушном
 - в речном
 - в морском
8. Выберите ответ, в котором виды транспорта расположены в порядке убывания их пассажирооборота
 - железнодорожный, автомобильный, воздушный, морской, речной
 - воздушный, автомобильный, железнодорожный, речной, морской
 - автомобильный, железнодорожный, воздушный, речной, морской
9. Выберите ответ, в котором виды транспорта расположены в порядке убывания их себестоимости перевозок
 - воздушный, автомобильный, речной, железнодорожный, морской, трубопроводный
 - автомобильный, воздушный, железнодорожный, речной, морской, трубопроводный
 - воздушный, морской, автомобильный, железнодорожный, речной, трубопроводный
10. Какова расчетная интенсивность движения на автомобильных дорогах второй категории авт/сут?
 - 3000-7000
 - 1000-3000
 - 200-1000

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.3)

1. К какому виду подвижного состава относится прицеп с самосвальнoй грузовой платформой?
 - грузовому
 - специальному
 - специализированному

2. Какой показатель наиболее полно характеризует эксплуатационные качества автомобиля для заданных условий эксплуатации?
 - Скоростные качества
 - Экономичность
 - Легкость управления
 - Ремонтопригодность
 - Удельные приведенные затраты
3. Если в одних и тех же условиях использовать при перевозке инертных грузов новый бортовой автомобиль и новый самосвал такой же грузоподъемности, то удельные приведенные затраты для бортового автомобиля окажутся
 - меньшими
 - приблизительно одинаковыми
 - большими
4. При увеличении грузоподъемности транспортного средства, например за счет прицепа, энергоемкость перевозок
 - уменьшится
 - увеличится
 - останется практически неизменной
5. К какому виду подвижного состава относится прицеп с самосвальной грузовой платформой?
 - грузовому
 - специальному
 - специализированному
6. Известно, что индекс автотранспортного средства состоит из четырех обязательных и двух дополнительных цифр. Какой по порядку цифрой обозначается модификация модели АТС?
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
7. Каков допустимый диапазон первой цифры индекса, определяющей размерность транспортного средства?
 - 1-5
 - 1-7
 - 1-9
8. Если вторая цифра индекса, определяющая тип транспортного средства, есть 4, то это
 - самосвал
 - прицеп
 - фургон
 - седельный тягач
 - автобус
9. Если вторая цифра индекса, определяющая тип транспортного средства, есть 9, то это
 - самосвал
 - прицеп
 - фургон
 - седельный тягач
 - автобус
10. Если вторая цифра индекса обозначает легковой автомобиль, то какой в этом случае допустимый диапазон изменения первой цифры
 - 1-4
 - 1-5

- 1-6
- 1-7
- 1-9

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.1)

1. Если годовую производительность автомобиля удалось увеличить, например, в два раза при неизменных эксплуатационных расходах, то удельные приведенные затраты
 - останутся неизменными
 - уменьшатся в два раза
 - увеличатся в два раза
 - возрастут
 - уменьшатся
2. Удельные приведенные затраты при увеличении грузоподъемности подвижного состава
 - останутся неизменными
 - возрастут
 - уменьшатся
3. Если в одних и тех же условиях использовать при перевозке инертных грузов новый бортовой автомобиль и новый самосвал такой же грузоподъемности, то удельные приведенные затраты для бортового автомобиля окажутся
 - меньшими
 - приблизительно одинаковыми
 - большими
4. При увеличении грузоподъемности транспортного средства, например за счет прицепа, энергоемкость перевозок
 - уменьшится
 - увеличится
 - останется приблизительно прежней
5. Какие из параметров (объем груза Q), (грузоподъемность q), (транспортная работа P), (внутренний объем кузова V_v), (плотность груза в кузове ρ) используются при оценке величины грузоподъемности?
 - Q , q и P
 - P , V_v и ρ
 - q , P и V_v
 - q , V_v и ρ

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.2)

1. Какой груз уже считается крупногабаритным, если его свес за пределы переднего или заднего габарита автомобиля более
 - 1) 0.5 м
 - 2) 1.0 м
 - 3) 1.5 м
 - 4) 2.0 м
 - 5) 2.5 м

- 6) 3.0 м
2. Какой груз уже считается крупногабаритным, если его ширина вместе с автомобилем превышает
- 2.0 м
 - 2.55 м
 - 3.0 м
 - 3.5 м
3. Что такое партия груза?
- Груз, предназначенный к перевозке на одном автомобиле нескольким заказчикам
 - Груз, предназначенный к единовременной перевозке на нескольких автомобилях в один адрес
 - Груз, предъявленный к единовременной перевозке одному заказчику по одному транспортному документу
4. Для правильной перевозки скоропортящегося груза в изотермическом кузове достаточно, чтобы
- температура груза в момент выгрузки практически совпадала с температурой при погрузке
 - температура груза в момент выгрузки не была выше (ниже) заданного значения
 - время перевозки соответствовало нормативному
5. Модуль размеров тары это
- минимальный из габаритных размеров конкретной тары, который целое число раз укладывается в остальные размеры
 - максимальный из габаритных размеров конкретной тары, в который целое число раз укладываются остальные размеры
 - специальный размер, который целое число раз укладывается в любом габаритном размере тары конкретного вида
6. В какой из маркировок указывается число мест в партии груза и номер товарнотранспортного документа?
- Товарной
 - Грузовой
 - Транспортной
 - Специальной

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.3)

1. На какие виды транспортного сообщения распространяются требования ADR (ДОПОГ)?
- Только на автомобильный транспорт
 - Только на железнодорожный транспорт
 - Только на водный транспорт
 - Только на воздушный транспорт
 - На автомобильный и железнодорожный транспорт
 - Для всех видов транспорта
2. Какова периодичность переаттестации водителей, получивших ДОПОГ-свидетельство?
- Раз в год
 - Раз в три года
 - Раз в пять лет
3. Может ли водитель, прошедший обучение только по программе базового курса, перевозить в автомобиле-цистерне дизельное топливо?
- Да
 - Нет

- Да, при условии выполнения всех правил перевозки
4. Кто выдает разрешение о допуске транспортного средства к перевозке особо ОГ?
 - В нем нет необходимости
 - Автохозяйство
 - ГИБДД
 - УГАДН
 8. Что такое транспортная опасность груза?
 - опасность, связанная со свойствами ОГ при транспортировке
 - опасность, связанная со свойствами ОГ при погрузо-разгрузочных работах
 - опасность, связанная с хранением ОГ
 9. Какой вред здоровью представляет воздействие едкого газа на организм?
 - могут появляться нарушения речи
 - разрушение слизистых оболочек, ожоги глаз и кожи
 - это ведет к глухоте
 10. Опасные вещества с окислительными свойствами:
 - требуют присутствия кислорода для горения
 - не требуют присутствия кислорода для горения

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК- 10.1)

1. Объем перевозок, грузооборот, грузопоток имеют размерность соответственно
 - тоннокм, тонны, тоннокм/время
 - тонны, тоннокм/время, тоннокм
 - тонны, тоннокм, тоннокм/время
2. В формуле грузооборота $P = Q l_q$ величина l_q обозначает
 - среднюю длину ездки с грузом
 - сумму длин транспортирования всех единиц груза
 - среднюю дальность перевозки единицы груза
3. Коэффициент повторности перевозок это
 - отношение объема перевозок к фактически перевезенной массе груза
 - отношение фактически перевезенной массы груза к объему перевозок
 - отношение теоретически возможной величины транспортной работы к фактически выполненной
4. Руководитель должен так организовывать перевозки в регионе, чтобы коэффициент повторности перевозок
 - становился как можно больше
 - не изменялся
 - уменьшался
5. Площадь любого прямоугольника на эпюре грузопотоков представляет собой
 - грузопоток на данном участке
 - грузооборот на данном участке
 - объем отправленного (полученного) груза на данном участке

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.2)

1. Оборот - это
 - одна или совокупность нескольких ездов
 - производительная часть одной ездки
2. Время пребывания в наряде определяют по отметкам в путевых листах за вычетом
 - времени простоя под погрузкой-разгрузкой
 - времени нулевого пробега
 - времени простоя при заправке топливом
 - времени обеда и отдыха водителя
3. Время работы водителя за рабочий день равно
 - времени в наряде
 - времени в наряде плюс подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра
 - времени в наряде минус подготовительно-заключительное время и время пред- рейсового медосмотра

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.3)

1. В каком случае коэффициенты использования и выпуска парка совпадают?
 - Режим работы автопредприятия ежедневный
 - Режим работы автопредприятия не включает выходные
 - Режим работы автопредприятия не включает
 - Режим работы автопредприятия не включает выходные и праздники
2. Коэффициент динамического использования грузоподъемности, в общем случае, это
 - отношение произведения фактической массы груза на длину ездки с грузом к полной массе транспортного средства, умноженной на полный пробег
 - отношение максимально возможной транспортной работы к фактически выполненной транспортной работе
 - отношение фактически выполненной транспортной работы к максимально возможной транспортной работе
3. Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте?
 - Из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега
 - Из производительного и нулевого пробега
 - Из суммарного пробега за все ездки и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.1) 7 семестр

1. Объем перевозок, грузооборот, грузопоток имеют размерность соответственно
 - тоннокм, тонны, тоннокм/время
 - тонны, тоннокм/время, тоннокм
 - тонны, тоннокм, тоннокм/время
2. В формуле грузооборота $P = Ql_q$ величина l_q обозначает
 - среднюю длину ездки с грузом

- сумму длин транспортирования всех единиц груза
 - среднюю дальность перевозки единицы груза
3. Коэффициент повторности перевозок это
 - отношение объема перевозок к фактически перевезенной массе груза
 - отношение фактически перевезенной массы груза к объему перевозок
 - отношение теоретически возможной величины транспортной работы к фактически выполненной
 4. Руководитель должен так организовывать перевозки в регионе, чтобы коэффициент повторности перевозок
 - становился как можно больше
 - не изменялся
 - уменьшался
 5. Площадь любого прямоугольника на эпюре грузопотоков представляет собой
 - грузопоток на данном участке
 - грузооборот на данном участке
 - объем отправленного (полученного) груза на данном участке
 6. Что понимается под циклом транспортного процесса?
 - Кольцевой маршрут движения
 - Ездка
 - Оборот
 7. Оборот - это
 - одна или совокупность нескольких ездов
 - производительная часть одной ездки
 - производительная часть нескольких ездов

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.2)

1. Время пребывания в наряде определяют по отметкам в путевых листах за вычетом
 - времени простоя под погрузкой-разгрузкой
 - времени нулевого пробега
 - времени простоя при заправке топливом
 - времени обеда и отдыха водителя
2. Время работы водителя за рабочий день равно
 - времени в наряде
 - времени в наряде плюс подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра
 - времени в наряде минус подготовительно-заключительное время и время предрейсового медосмотра

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.2)

1. Коэффициент динамического использования грузоподъемности, в общем случае, это
 - отношение произведения фактической массы груза на длину ездки с грузом к полной массе транспортного средства, умноженной на полный пробег
 - отношение максимально возможной транспортной работы к фактически выполненной транспортной работе
 - отношение фактически выполненной транспортной работы к максимально возможной транспортной работе

2. Из чего, в общем случае, складывается пробег автомобиля на маршруте?
 - Из нулевого пробега, пробега с грузом, порожнего пробега
 - Из производительного и нулевого пробега
1. Эксплуатационная скорость - это средняя условная скорость за
 - Из суммарного пробега за все ездки и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования
 - время движения груза
 - время движения автомобиля
3. Суточный пробег автомобиля превышает его пробег на маршруте на величину
 - только нулевого пробега к месту первой погрузки
 - только полного нулевого пробега
 - только полного нулевого пробега и пробега для дозаправки топливом на АЗС общего пользования

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.3)

1. Коэффициент использования пробега - это
 - отношение производительного пробега к общему за определенный период времени
 - отношение пробега на маршруте к общему пробегу
 - отношение нулевого пробега к пробегу на маршруте
2. Ваш автомобиль остановился перед воротами предприятия, куда в порядке очереди въезжают автомобили для осуществления погрузки. С какого момента начнет отсчитываться время простоя под погрузкой?
 - С момента остановки в очереди
 - С момента начала погрузки
 - С момента оформления документов на погрузку
 - С момента проезда проходной и отметки в путевом листе прибытия автомобиля
3. Зная только среднесуточный пробег и среднее время в наряде, вы можете рассчитать
 - эксплуатационную скорость
 - техническую скорость
 - среднюю скорость доставки грузов
4. Какую скорость и ее нормативы используют при планировании перевозок?
 - Эксплуатационную
 - Техническую
 - Скорость доставки грузов
5. Каков норматив технической скорости при движении за городом по дорогам 3 и 4 категорий
 - 49 км/ч
 - 37 км/ч
 - 28 км/ч
 - 25 км/ч
 - 24 км/ч

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.1)

1. Техническая скорость - это средняя условная скорость за
 - время движения груза
 - время движения автомобиля
 - время автомобиля в наряде
2. Скорость доставки - это средняя условная скорость за
 - время движения груза
 - время движения автомобиля
3. Коэффициент использования рабочего времени, характеризующий долю времени работы автомобиля в общем времени наряда, определяется как
 - отношение эксплуатационной скорости к технической
 - отношение скорости доставки грузов к технической скорости
 - отношение скорости доставки грузов к эксплуатационной
7. Что такое скорость доставки грузов?
 - Это средняя за все ездки скорость транспортного средства
 - Это средняя за все ездки с грузом эксплуатационная скорость
 - Это средняя скорость за время движения с грузом
8. Что такое производительность (выработка) подвижного состава?
 - Число выполненных заказов (ездок) на перевозки за определенное время
 - Количество перевезенного груза (пассажиров) за определенное время
 - Количество перевезенного груза (пассажиров) и выполненная транспортная работа за определенное время
 - Транспортная работа за определенное время

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.2)

1. Если в формуле расчета производительности присутствует коэффициент выпуска, то эту формулу не следует применять для вычисления
 - суточной производительности среднестатистического автомобиля парка
 - производительности среднестатистического автомобиля парка за несколько суток
 - производительности парка из Ас автомобилей за сутки
2. Физико-механические особенности груза, его упаковка определяют
 - размер партии
 - условия грузонакопления и грузопотребления
 - тип кузова
 - способ погрузки и выгрузки
3. Условия грузонакопления и грузопотребления определяют
 - размер партии
 - способ погрузки и выгрузки
4. Автопоезд считается группогабаритным, если имеет
 - один прицеп и общую длину 20 м
 - два прицепа и общую длину 18 м

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.3)

1. Себестоимость перевозок это

- суммарные затраты заказчика, отнесенные к выполненной перевозчиком транспортной работе
 - суммарные затраты на эксплуатационные материалы, запчасти, зарплату водителям и другому персоналу, отнесенные к выполненной транспортной работе
 - суммарные затраты перевозчика, отнесенные к транспортной работе
2. Если в формуле себестоимости перевозок для грузовых автомобилей номинальную грузоподъемность увеличить в два раза, то себестоимость
- увеличится в два раза
 - уменьшится в два раза
 - уменьшится более, чем в два раза, так как зависимость себестоимости от грузоподъемности - гиперболическая
6. Какие расходы не входят в состав себестоимости?
- Затраты на организацию производства
 - Расходы на оплату труда
 - Работы по благоустройству посёлка
 - Затраты на рекламу продукции
7. Какие расходы не входят в состав себестоимости?
- Затраты на сырьё и материалы
 - Затраты по оплате процентов по просроченным ссудам
 - Затраты на хранение продукции
 - Затраты на транспортировку продукции
8. Какие расходы не входят в состав себестоимости?
- Затраты на производство
 - Затраты на приобретение сырья
 - Расходы на сооружение вахтового посёлка
 - Затраты на реализацию
9. Какие затраты включает в себя себестоимость перевозок?
- Затраты на внедрение новой техники
 - Затраты на горючесмазочные материалы, основную и дополнительную заработную плату водителей с начислениями, затраты на ТО и ТР, амортизацию подвижного состава, накладные расходы
 - Затраты на горючесмазочные материалы, оплату труда водителей, ремонтных рабочих, амортизацию основных фондов, накладные расходы

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.1)

0. По степени зависимости от изменения объема производства затраты подразделяются на условно-переменные и условно-постоянные. Какие затраты относятся к условнопостоянным?
- Затраты на основные материалы
 - Заработная плата производственных рабочих
 - Заработная плата управленческого персонала
 - Затраты на топливо и энергию для технологических целей?
1. Разница между ценой и себестоимостью продукции называется
- Доход
 - Прибыль
 - Выручка
2. Когда применяется сдельный тариф?

- При перевозке однородных массовых грузов
 - Когда транспортный процесс не стабилен или вообще заранее не определен
 - При перегонах транспортных средств и дальних перевозках легковесных грузов
3. Какой тариф применяется при вывозе песка из карьера самосвалом
- Сдельный
 - Повременный
 - Покилометровый
4. Что такое тариф за перевозку
- Себестоимость перевозок
 - Издержки при перевозках
 - Цена перевозки
5. Какой вид тарифа целесообразней всего устанавливать при перевозке груза из Новосибирска в Орел?
- Сдельный
 - Повременный
 - Покилометровый

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.2)

1. Какой из тарифов заставляет перевозчика наиболее интенсивно повышать производительность подвижного состава и снижать затраты?
- Повременный
 - Покилометровый
 - Сдельный
2. Если невозможно заранее определить количественные характеристики перевозок, то целесообразно назначить тариф
- Повременный
 - Покилометровый
 - Сдельный
5. Интегральный метод предназначен для определения
- аргументов-факторов в анализируемом периоде
 - аргументов-факторов в предыдущем периоде
 - частных приращений в полном изменении итогового показателя
6. Сколько аргументов-факторов может входить в функцию итогового показателя?
- только один
 - только два
 - только три
 - только пять
 - любое количество

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.3)

1. Известно, что интегральный метод позволяет руководителю найти техникоэксплуатационные показатели, изменение которых оказало
- только негативное влияние на итоги работы АТП
 - только положительное влияние на итоги работы АТП

- положительное, отрицательное и нулевое влияние на итоги работы АТП
2. Укажите последовательность действий, которые необходимо выполнить в соответствии с алгоритмом интегрального метода
 - замена переменных значениями в параметрическом виде
 - ранжирование частных приращений
 - вычисление определённых интегралов
 - нахождение частных производных
 - проверка точности расчёта
 3. Если при анализе интегральным методом в качестве итогового показателя взять себестоимость перевозок, то частные приращения необходимо проранжировать по
 - возрастанию значений
 - убыванию значений
 - ранжирование запрещено
 4. После выбора типа транспортного средства и установления величины кратности между вместимостью транспортного средства и погрузочного органа следует сравнить с допустимым значением величину
 - коэффициента динамического использования грузоподъемности
 - коэффициента статического использования грузоподъемности
 - коэффициента использования пробега
 5. Что является основным критерием при выборе тягача для буксировки тяжеловесного прицепа?
 - сила тяги на крюке
 - масса балласта тягача
 - максимальная скорость движения тягача
 6. Для груза плотностью 0,8 Вы выбрали самосвал грузоподъемностью 10 т, в который экскаватор может загрузить 5 ковшей груза по 2 куб. м. Следует ли выбрать другой автомобиль, если статический коэффициент использования грузоподъемности не должен быть меньше 0,83
 - да
 - нет
 7. Действия при выборе автомобиля-тягача для буксировки тяжеловесных прицепов перечислены ниже. Укажите правильную последовательность действий.
 - подобрать автомобиль-тягач с необходимым количеством балластного груза
 - определить требуемую массу автомобиля-тягача из условия сцепления ведущих колес с дорогой
 - выбрать мощность двигателей тягача по условию достаточности силы тяги и, соответственно, выбрать из справочника тягач или увеличить их количество
 - подобрать мощность двигателей тягача, обеспечивающих заданную скорость движения и, соответственно, выбрать из справочника тягач или увеличить их количество
 8. Структура парка автомобилей по грузоподъемности должна соответствовать
 - средней по величине партии груза
 - максимальной по величине партии груза
 - минимальной по величине партии груза
 - плотности вероятности распределения размера партий груза

Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

7 семестр

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.1)

1. Если в формуле расчета производительности присутствует коэффициент выпуска, то эту формулу не следует применять для вычисления
 - суточной производительности среднестатистического автомобиля парка
 - производительности среднестатистического автомобиля парка за несколько суток
 - производительности парка из Ас автомобилей за сутки
2. Себестоимость перевозок это
 - суммарные затраты заказчика, отнесенные к выполненной перевозчиком транспортной работе
 - суммарные затраты на эксплуатационные материалы, запчасти, зарплату водителям и другому персоналу, отнесенные к выполненной транспортной работе
 - суммарные затраты перевозчика, отнесенные к транспортной работе
3. Какие расходы не входят в состав себестоимости?
 - Затраты на организацию производства
 - Расходы на оплату труда
 - Затраты на работы по благоустройству посёлка
 - Затраты на рекламу продукции
4. Какие затраты включает в себя себестоимость перевозок?
 - Затраты на внедрение новой техники
 - Затраты на горючесмазочные материалы, основную и дополнительную заработную плату водителей с начислениями, затраты на ТО и ТР, амортизацию подвижного состава, накладные расходы
 - Затраты на горючесмазочные материалы, оплату труда водителей, ремонтных рабочих, амортизацию основных фондов, накладные расходы
5. По степени зависимости от изменения объема производства затраты подразделяются на условно-переменные и условно-постоянные. Какие затраты относятся к условнопостоянным?
 - Затраты на основные материалы
 - Заработная плата производственных рабочих
 - Заработная плата управленческого персонала
 - Затраты на топливо и энергию для технологических целей?
6. Разница между ценой и себестоимостью продукции называется
 - Доход
 - Прибыль
 - Выручка
7. Какой тариф применяется при вывозе песка из карьера самосвалом
 - Сдельный
 - Повременный
 - Покилометровый

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.2)

1. Что такое тариф за перевозку

- Себестоимость перевозок
 - Издержки при перевозках
 - Цена перевозки
2. Известно, что интегральный метод позволяет руководителю найти техникоэксплуатационные показатели, изменение которых оказало
 - только негативное влияние на итоги работы АТП
 - только положительное влияние на итоги работы АТП
 - положительное, отрицательное и нулевое влияние на итоги работы АТП
 3. Укажите последовательность действий, которые необходимо выполнить в соответствии с алгоритмом интегрального метода
 - замена переменных значениями в параметрическом виде
 - ранжирование частных приращений
 - вычисление определённых интегралов
 - нахождение частных производных
 - проверка точности расчёта
 4. Если при анализе интегральным методом в качестве итогового показателя взять себестоимость перевозок, то частные приращения необходимо проранжировать по
 - возрастанию значений
 - убыванию значений
 - ранжирование запрещено
 5. Физико-механические свойства груза, его упаковка определяют (укажите правильные ответы)
 - способы погрузки и разгрузки
 - тип кузова
 - размер партии
 - грузоподъемность автомобиля
 - требования к повышенной проходимости автомобиля
 - предельную нагрузку на ось
 6. Укажите правильную последовательность действий при выборе автомобиля-самосвала для перевозки насыпного груза с известными физико-механическими свойствами
 - выбрать из справочника параметры кузова и грузоподъемность самосвала
 - рассчитать максимально возможный объем груза (с учетом объема "шапки")
 - определить объем груза, который можно погрузить в самосвал, исходя из его грузоподъемности и целого количества ковшей погрузчика
 - определить коэффициент использования грузоподъемности
 - если величина коэффициента использования грузоподъемности недостаточна, выбрать из справочника другой самосвал
 7. Выбор автомобиля-тягача для буксировки тяжеловесных прицепов рекомендуется производить по следующей схеме (укажите последовательность действий):
 - определить требуемую массу автомобиля-тягача из условия сцепления ведущих колес с поверхностью качения
 - подобрать автомобиль-тягач требуемой массы с необходимым количеством балластного груза
 - проверить выполнение условия достаточности силы тяги на крюке для принятой массы автомобиля-тягача (тягачей). Если крутящий момент двигателя (двигателей) недостаточный, необходимо подобрать другой, более мощный тягач (увеличить их число)
 - проверить соблюдение условия движения с минимально допустимой скоростью в заданных дорожных условиях. Если мощность двигателя (двигателей) недостаточна, необходимо подобрать другой более мощный автомобиль-тягач

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.3)

1. Руководитель должен оптимизировать структуру парка грузовых автомобилей в зависимости от
 - общего объема перевозок грузов в партиях заказов
 - общего объема транспортной работы при перевозке грузов партиями
 - общего количества партий заказов
 - плотности вероятности распределения партий заказов
2. Что понимается под оптимизацией структуры парка грузовых автомобилей автопредприятия?
 - Создание в парке такого количества транспортных средств, чтобы их суммарные провозные возможности соответствовали максимальным объемам заказов
 - Сформировать парк из таких количеств транспортных средств разных грузоподъемностей, которые обеспечат перевозки всех партий грузов в наиболее напряженный день
 - Сформировать такой парк, чтобы грузоподъемности автомобилей и их количество соответствовали плотности вероятности поступления партий заказов

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.1)

1. Если удельный простой под погрузкой-разгрузкой у базового автомобиля больше, чем у специализированного (самосвала) и реальная длина ездки меньше равноценной, то выгоднее использовать
 - автомобиль-самосвал
 - базовый автомобиль
 - оба автомобиля равноэффективны
2. Если удельный простой под погрузкой-разгрузкой у базового автомобиля меньше, чем у специализированного (фургона), а равноценная длина ездки меньше нуля (т.е. не существует), то выгоднее использовать
 - автомобиль-фургон
 - базовый автомобиль
 - оба автомобиля равноэффективны

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.2)

1. Какое допущение принято в методе выбора оптимального подвижного состава по равноценной длине ездки?
 - о дискретности транспортного процесса
 - о непрерывности транспортного процесса
 - о случайном характере транспортного процесса
2. Если за критерий эффективности принят показатель "транспортирования", то при одинаковых технико-эксплуатационных показателях для сравниваемых моделей АТС выбор оптимальной модели проводится в следующей последовательности
 - определяется потребное число ездки с грузом
 - вычисляется среднесуточный пробег автомобиля
 - находится суточная производительность
 - определяются затраты на транспортирование по статьям затрат
3. Какое допущение принято в методе выбора оптимального подвижного состава и закрепления его по заказчикам путем решения задачи о назначениях?
 - о дискретности транспортного процесса

- о непрерывности транспортного процесса
 - о случайном характере транспортного процесса
4. Циклом перевозок или ездой называется совокупность последовательно повторяющихся элементов:
- погрузка (прицепка прицепа или полуприцепа)
 - собственно перемещение грузов
 - выгрузка или отцепка прицепа (полуприцепа)
 - подача подвижного состава к месту погрузки (прицепки)
5. Оборот автомобиля это
- одна из последовательно выполняемых ездов на кольцевом маршруте
 - несколько последовательно выполненных ездов на сборном маршруте
 - один или нескольких циклов перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного возврата в него

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.3)

1. Какой критерий наиболее часто используется в задаче маршрутизации перевозок?
- себестоимость перевозок
 - минимум суммарного расхода топлива
 - минимум времени перевозок
 - минимум общего пробега АТС
2. Какие задачи решаются с использованием экономико-математических методов?
- задачи прямых плановых расчетов
 - задачи расчета отдельных показателей
 - задачи расчета запасов материальных и трудовых ресурсов
 - задачи закрепления потребителей за поставщиками
 - задачи маршрутизации перевозок
 - задачи закрепления клиентуры за АТП
3. Циклом перевозок или ездой называется совокупность последовательно повторяющихся элементов:
- погрузка (прицепка прицепа или полуприцепа)
 - собственно перемещение грузов
 - выгрузка или отцепка прицепа (полуприцепа)
 - подача подвижного состава к месту погрузки (прицепки)
4. Оборот автомобиля это
- одна из последовательно выполняемых ездов на кольцевом маршруте
 - несколько последовательно выполненных ездов на сборном маршруте
 - один или нескольких циклов перевозки с момента подачи порожнего автомобиля в пункт погрузки до очередного возврата в него

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.1)

1. Какой критерий наиболее часто используется в задаче маршрутизации перевозок?
- себестоимость перевозок
 - минимум суммарного расхода топлива
 - минимум времени перевозок
 - минимум общего пробега АТС

2. Какие задачи решаются с использованием экономико-математических методов?
 - задачи прямых плановых расчетов
 - задачи расчета отдельных показателей
 - задачи расчета запасов материальных и трудовых ресурсов
 - задачи закрепления потребителей за поставщиками
 - задачи маршрутизации перевозок
 - задачи закрепления клиентуры за АТП
3. Для определения кратчайших расстояний между вершинами графа дорожной сети методом потенциалов начинают с вершины, которая
 - обязательно имеет наименьший номер
 - соединяется ребром наименьшей длины с другой вершиной
 - выбирается произвольно
4. Укажите последовательность действий при определении кратчайших расстояний между вершинами графа дорожной сети методом потенциалов
 - Выбирают произвольную вершину и присваивают ей нулевой потенциал
 - Определяют потенциалы соседних с начальной точкой вершин сети
 - Выбирают вершину с наименьшим потенциалом
 - Вычисляют потенциалы вершин, соседних с выбранной, и выбирают вершину с наименьшим потенциалом и т.д.
5. Сколько существует вариантов кольцевых маршрутов для дорожной сети из шести пунктов, построенных в соответствии с «задачей коммивояжера»?
 - 64
 - 120
 - 256
 - 720
6. При построении кольцевого маршрута минимальной длины методом «сумм» три начальных пункта маршрута выбирают из
 - пунктов с наибольшими расстояниями до соседних с ними пунктов
 - как номера пунктов с наименьшими расстояниями до соседних с ними пунктов
 - как пункты, от которых сумма расстояний до остальных пунктов - наибольшая
 - как пункты, от которых сумма расстояний до остальных пунктов - наименьшая

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.2)

1. При междугородных и международных перевозках применяется
 - Только сквозной метод организации движения автомобилей
 - Только участковый метод организации движения
 - Оба метода
2. В каком методе организации движения применяется организация движения по системе тяговых плеч?
 - В сквозном
 - В участковом
 - Это специальный метод движения
3. Организация движения по системе турной езды предполагает, что
 - в автомобиле одновременно находятся два водителя (один управляет автомобилем, второй отдыхает)

- движение осуществляется со сменой водителей, каждый из которых управляет автомобилем на своем участке маршрута
4. Организация движения по системе тяговых плеч предполагает, что
 - автомобилем по очереди управляют два водителя
 - автомобилем управляет только один водитель
 - автомобилем управляет несколько сменных водителей
 5. При решении транспортной задачи линейного программирования неизвестные могут принимать
 - только положительные значения
 - только отрицательные значения
 - только нулевые и отрицательные значения
 - только нулевые и положительные значения
 6. Если при постановке транспортной задачи спрос превышает предложение, то для возможности решения необходимо
 - добавить фиктивного поставщика
 - добавить фиктивного потребителя
 - добавлять ничего не нужно, так как задача «закрытая»
 7. Если при постановке транспортной задачи предложение превышает спрос, то для возможности решения необходимо
 - добавить фиктивного поставщика
 - добавить фиктивного потребителя
 - добавлять ничего не нужно, так как задача «закрытая»
 - добавлять ничего не нужно, так как задача «открытая»

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-10.3)

1. Какая организация представляет интересы российских международных перевозчиков?
 - ФИА (Международная автомобильная федерация);
 - ФИАТА (Международная федерация экспедиторских ассоциаций)
 - АСМАП (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков)
2. Метод Кларка-Райта применяется для оптимизации
 - партионных перевозок
 - мелкопартионных перевозок
 - крупно-партионных перевозок
3. В методе Кларка-Райта первоначальный план перевозок составляется только из
 - маятниковых маршрутов
 - кольцевых развозочных маршрутов
 - кольцевых сборных маршрутов
 - кольцевых сборно-развозочных маршрутов
4. Если в методе Кларка-Райта индикатор (индекс, признак) равен нулю, то соответствующий пункт с клиентом
 - является внутренним в маршруте
 - является крайним в маршруте
 - включен в маятниковый маршрут
5. Если в методе Кларка-Райта индикатор (индекс) равен единице, то соответствующий пункт с клиен-

том

- является внутренним в маршруте
 - является крайним в маршруте
 - включен в маятниковый маршрут
6. Если в методе Кларка-Райта индикатор (индекс) равен двум, то соответствующий пункт с клиентом
- является внутренним в маршруте
 - является крайним в маршруте
 - включен в маятниковый маршрут
7. Какой документ подтверждает законность нахождения автомобиля вне пределов гаража?
- Путевой лист
 - Товарно-транспортная накладная
 - Сертификат на груз
 - Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - Доверенность на право управления транспортным средством
8. Какой документ подтверждает законность нахождения груза в кузове автомобиля?
- Путевой лист
 - Товарно-транспортная накладная
 - Сертификат на груз
 - Паспорт (регистрационная карточка) транспортного средства
 - Доверенность на право управления транспортным средством
9. Что является основой для разработки технологического процесса перевозки?
- Заявка или договор
 - Нормативные значения различных показателей (скорость, время погрузки - разгрузки, длительность рабочего времени водителя и т.д.)
 - Требования по безопасности перевозок

Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся (защиты курсового проекта) по дисциплине

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-2 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-2.1)

1. В технологическом процессе перевозки груза формирование укрупненных грузовых мест выполняет
 - грузоотправитель
 - перевозчик
 - грузополучатель
2. В технологическом процессе перевозки груза составление графика выпуска-возврата выполняет
 - грузоотправитель
 - перевозчик
 - грузополучатель
3. В технологическом процессе перевозки груза контроль на линии за работой подвижного состава перевозчика ведет
 - грузоотправитель
 - перевозчик

- грузополучатель
4. В технологическом процессе перевозки груза оформление путевой документации осуществляет
 - грузоотправитель
 - перевозчик
 - грузополучатель
 5. Какие работы включает в себя контрольно-учетная операция?
 - Подготовка груза к отправке, сортировка по партиям
 - Оформление документов, пломбирование
 - Закрытие брезентом, крепление груза
 6. С кем перевозчик должен согласовать транспортно-технологические карты?
 - Только с грузоотправителем
 - Только с грузополучателем
 - Как с грузоотправителем, так и с грузополучателем
 7. При перевозках тарно-штучных грузов используют
 - помашинные отправки
 - мелкопартионные перевозки
 - оба вида перевозок
 8. Какие требования к автомобилям предъявляются, в первую очередь, при перевозке торговых грузов?
 - Сохранность грузов (закрытые кузова с вентиляцией, обогревом, охлаждением и т.д.)
 - Повышенная или высокая проходимость
 - Высокие скоростные качества
 9. Укажите допустимый по санитарным нормам диапазон времени доставки хлеба в торговые точки после его выпечки
 - Менее 1 часа
 - От 1 часа до 7 часов
 - От 1 часа до 14 часов
 - От 2 часов до 16 часов
 10. При перевозке торговых грузов погрузочно-разгрузочные операции чаще всего выполняются
 - с помощью грузоподъемного борта автомобиля
 - с помощью крана, установленного на автомобиле
 - вручную

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-8 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК-8.3)

1. Какие маршруты чаще всего используются при внутригородских перевозках почтовых грузов?
 - Маятниковые
 - Сборные
 - Развозочные
 - Развозочно-сборные
2. Каким показателем оценивается работа автомобиля при перевозках почтовых грузов в междугородном сообщении?
 - Объемом перевозок грузов
 - Величиной транспортной работы
 - Общим пробегом

- До 3 м
 - До 6 м
 - До 12 м
3. При массовой перевозке леса он делится на коротье и длинномеры. Какова длина длинномеров?
 - Только от 3 до 6 м
 - Только от 4 до 20 м
 - Только от 3 до 27 м
 4. На сколько групп (сортаментов по габаритным размерам и профилям), определяющим условия перевозок, делят металл?
 - 3
 - 4
 - 5
 - 6
 5. К группе малогабаритного металла относят:
 - метизы, ферросплавы, кровельную жечь и т.п.
 - прокат различных профилей длиной до 6 м
 - прокат средних и крупных профилей, включая трубы длиной 6-14 м
 6. Разрешен ли обгон на карьерных дорогах?
 - Да
 - Нет
 7. Кто заказывает транспорт в централизованных перевозках?
 - Грузоотправитель
 - Грузополучатель
 - Перевозчик сам предлагает транспорт
 8. Применение контейнерных и пакетных перевозок позволяет:
 - Повысить производительность транспорта
 - Снизить себестоимость перевозок
 - Уменьшить время движения груза
 - Верно все перечисленное
 9. Контейнерный захват - автоматический или полуавтоматический захват для контейнеров
 - только с угловыми фитингами
 - только с рымами
 - с любыми устройствами, исключая угловые фитинги
 10. Унифицированная единица транспортного оборудования многоразового применения, предназначенная для перевозки и временного хранения грузов и приспособленная для механизированной установки (снятия) на автомобильный подвижной состав:
 - Только съемный кузов-контейнер
 - Только контейнер
 - Верные оба ответа
 11. К грузовым транспортным средствам, оборудованным контейнерами с фиксирующими устройствами относятся
 - автомобиль-контейнеровоз

- прицепК-контейнеровоз
- полуприцепК-контейнеровоз
- верны все ответы

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-10 (контролируемый индикатор достижения компетенции ПК- 10.1)

1. Устройство, предназначенное для подъема или опускания крупнотоннажных контейнеров за угловые фитинги это
 - контейнерный домкрат
 - спредер
 - контейнерный захват
2. Загрузка контейнера - это операция
 - установки контейнера на транспортное средство
 - заполнения контейнера грузом
 - оба ответа верные
3. Разгрузка контейнера - это операция
 - снятия контейнера с транспортного средства
 - освобождения контейнера от груза
 - оба ответа верные
4. Перегрузка контейнера это
 - перемещение контейнера с одного транспортного средства на другое
 - замена груза в контейнере
 - оба ответа верные
5. Наиболее распространенным средством пакетирования являются
 - Поддоны (плоские, стоечные, ящичные)
 - Подкладные листы
 - Пакетирующие стропы
 - Пакетирующие тросы
6. К длинномерным относятся грузы в пакетах, длина которых больше наибольшего размера стандартного плоского поддона с учетом свеса на сторону 40 мм.
 - 1200 мм
 - 1400 мм
 - 1600 мм
 - 1800 мм
7. Максимальные размеры пакетов и блок-пакетов, загружаемых в транспортные средства, не должны превышать по ширине
 - 1800 мм
 - 2000 мм
 - 2300 мм
 - 2500 мм