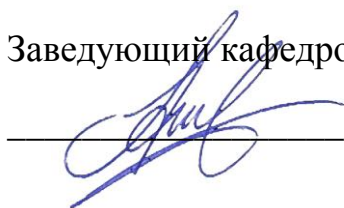


МИНОБРНАУКИ РОССИИ
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»
Политехнический институт
Кафедра «Транспортно-технологические машины и процессы»

Утверждено на заседании кафедры
«ТТМиП»
«31» августа 2023 г., протокол № 1

Заведующий кафедрой



В.Ю. Анцев

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО
КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
по дисциплине (модулю)**

«Основы транспортного обслуживания»

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы бакалавриата**

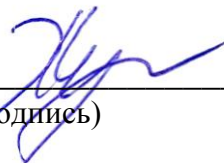
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация перевозок и безопасность дорожного движения
Идентификационный номер образовательной программы: 230301-01-22

Формы обучения: очно-заочная, заочная

Тула 2023 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**Разработчик:**Журин А.В., доцент каф. ТТМиП, к.т.н.ФИО, должность, ученая степень, ученое звание) (подпись)

1. Описание фонда оценочных средств (оценочных материалов)

Фонд оценочных средств (оценочные материалы) включает в себя контрольные задания и (или) вопросы, которые могут быть предложены обучающемуся в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по дисциплине (модулю). Указанные контрольные задания и (или) вопросы позволяют оценить достижение обучающимся планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), установленных в соответствующей рабочей программе дисциплины (модуля), а также сформированность компетенций, установленных в соответствующей общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

2. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения текущего контроля успеваемости обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-3, код индикатора – ПК-3.1

1. Контрольный вопрос. Какой кодекс регулирует взаимоотношения сторон при перевозке?
2. Контрольный вопрос. Кто является принципалом в транспортном агентировании?
3. Контрольный вопрос. Что означает слово «поручение»?
4. Контрольный вопрос. Если агент оформит какую-то сделку с третьим лицом и даже при этом отметит, что он заключает ее в качестве агента принципала и действует за его счет, но заключит ее от собственного имени, то кто приобретает все права и обязанности в данной сделке?
5. Контрольный вопрос. У кого возникают права и обязанности по сделке, совершенной агентом с третьим лицом – от имени и по поручению (полномочно) и за счет принципала?
6. Контрольный вопрос. Принципал, согласно соглашению, освобождает агента от ответственности по любым претензиям, ущербу и затратам, которые могут быть причинены агенту в связи с выполнением обязанностей по агентскому соглашению. На какие случаи не распространяется изъятие из ответственности?
7. Контрольный вопрос. Кто несет ответственность перед перевозчиком за экономический результат от предоставляемого сервиса по перевозке грузов?
8. Контрольный вопрос. Какие преимущества использует агент в странах, где его положение имеет правовую защиту или регулируется законом?
9. Контрольный вопрос. В ходе согласования транспортных условий рекомендуется ли корректировать редакцию стандартных формулировок с учетом различных факторов?
10. Контрольный вопрос. Что является отличительной особенностью деятельности транспорта общего пользования?

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-3, код индикатора – ПК-3.2

1. Контрольный вопрос. Кто несет ответственность за простой вагонов и автомобилей при доставке грузов в неисправной таре?
2. Контрольный вопрос. Когда выдается сертификат погрузки груза?
3. Контрольный вопрос. Несут ли ответственность железные дороги и автомобильные предприятия за простой вагонов и автомобилей при доставке грузов в неисправной таре?
4. Контрольный вопрос. Производится ли при погрузке груза с подъездных путей натурная приемка предъявленного к перевозке груза?
5. Контрольный вопрос. Какой груз считается невостребованным и реализуется в порядке определенным федеральными авиационными правилами?

6. Контрольный вопрос. В каком случае грузовладельцу, грузоотправителю возвращается сумма, уплаченная за воздушную перевозку?
7. Контрольный вопрос. Какие экспедиционные операции производятся при отправке груза?
8. Контрольный вопрос. Какие экспедиционные операции производятся в пути следования груза?
9. Контрольный вопрос. Какие экспедиционные операции производятся при прибытии груза?
10. Контрольный вопрос. Имеет ли право перевозчик реализовать груз, если его срок годности истекает до окончания перевозки?

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-3, код индикатора – ПК-3.3

1. Контрольный вопрос. Представление сертификата качества является ли обязательным условием импорта в РФ?
2. Контрольный вопрос. Что осуществляют органы Федеральной службы воздушного транспорта (ФСВТ)?
3. Контрольный вопрос. Какой вид транспорта является перспективным для перевозки на небольшие расстояния?
4. Контрольный вопрос. Что является общим принципом обеспечения транспортной скорости движения грузов?
5. Контрольный вопрос. Что является сдерживающими факторами в развитии перевозок внешнеторговых грузов на автомобильном транспорте?
6. Контрольный вопрос. Что является сдерживающими факторами в развитии перевозок внешнеторговых грузов на железнодорожном транспорте?
7. Контрольный вопрос. Что является сдерживающими факторами в развитии перевозок внешнеторговых грузов на речном транспорте?
8. Контрольный вопрос. Что является сдерживающими факторами в развитии перевозок внешнеторговых грузов на авиационном транспорте?
9. Контрольный вопрос. Какие нормативно-правовые акты регулируют смешенные перевозки грузов?
10. Контрольный вопрос. Совмещение функций каких участников доставки груза свойственны экспедитору-оператору смешенной перевозки?

3. Оценочные средства (оценочные материалы) для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-3, код индикатора – ПК-3.1

1. Контрольный тест. Экспедитор – это:
 - а) юридическое лицо, осуществляющее доставку партии товаров;
 - б) юридическое лицо, осуществляющее перевозку партии товаров;
 - в) юридическое лицо, заключившее с торговой фирмой контракт на поставку партии товаров.
2. Контрольный тест. Правоотношение между судовладельцем и фрахтователем в проформе чартера «Дженкон» излагаются
 - а) в первой половине текста;
 - б) во второй половине текста;
 - в) в отдельном боксе.
3. Контрольный тест. Существует ли международное экспедиторское законодательство?
 - а) Да.
 - б) Нет.

4. Контрольный тест. Агент осуществляет представительство перевозчика в пунктах остановок транспортных средств на маршрутах движения:

- а) груза,
- б) пассажиров,
- в) груза и пассажиров.

5. Контрольный тест. Агент обязуется за вознаграждение совершать по поручению другой стороны – принципала юридические и иные действия

- а) от своего имени и за счет принципала,
- б) от своего имени и за свой счет,
- в) от имени принципала и за его счет.

6. Контрольный тест. В преамбуле агентского договора обязательно и весьма подробно определяется:

- а) географическая территория представительства;
- б) должности лиц, подписывающих соглашение;
- в) все ответы правильны.

7. Контрольный тест. Какое требование предъявляется к грузовому агенту?

- а) Физическое лицо с опытом работы и финансовой поддержкой.
- б) Финансово самостоятельное юридическое лицо с профессиональными навыками.
- в) Финансово самостоятельное физическое или юридическое лицо.

8. Контрольный тест. На основании чего оказываются услуги терминалом?

- а) Договора поручения.
- б) Накладной.
- в) Долгосрочного договора.

9. Контрольный тест. Для перевозки каких грузов существуют формы бланков и разрешений?

- а) Скоропортящихся.
- б) Опасных и скоропортящихся.
- в) Обычных и опасных.

10. Контрольный тест. В правовом отношении экспедиция на местах общего пользования по отношению к грузовладельцу является:

- а) агентской,
- б) экспедиторской,
- в) клиентской.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-3, код индикатора – ПК-3.2

1. Контрольный тест. При перевозке каким видом транспорта можно избежать перевалки груза?

- а) Речным.
- б) Железнодорожным.
- в) Автомобильным.

2. Контрольный тест. Канвассер – это:

- а) экспедитор, сопровождающий особо ценный груз;
- б) агент по привлечению грузов к перевозке;

в) водитель, осуществляющий международные перевозки.

3. Контрольный тест. При отсутствии в договоре условий о порядке уплаты агентского вознаграждения принципал обязан уплачивать вознаграждение в течение:

- а) месяца,
- б) 10-ти дней,
- в) недели.

4. Контрольный тест. Перевозки каким видом транспорта имеют преимущества при небольших расстояниях?

- а) Железнодорожным.
- б) Автомобильным.
- в) Речным.

5. Контрольный тест. «Брокераж» - это:

- а) заключение договоров фрахтования судов и самолетов;
- б) заключение договоров аренды автотранспорта.

6. Контрольный тест. Канвассинг – это:

- а) операции по привлечению грузов к перевозке;
- б) перевозка грузов иностранными фрахтователями;
- в) переключение перевозок грузов с железнодорожного транспорта на автомобильный.

7. Контрольный тест. Какая информация дается экспедитору при перевозке грузов?

- а) Информация о возможных нормах времени на погрузку и выгрузку.
- б) Информация об устройстве для загрузки и разгрузки транспортных средств.
- в) Информация о подъездных путях.

8. Контрольный тест. Кто проверяет соответствие предъявленного груза?

- а) Экспедитор.
- б) Грузовладелец.
- в) Приемосдатчик.

9. Контрольный тест. Какой особенностью обладает экспедиция прибытия?

- а) Совмещение обязанностей агента и экспедитора.
- б) Совмещение обязанностей экспедитора и перевозчика.
- в) Совмещение обязанностей тальмана и экспедитора.

10. Контрольный тест. Ответственность за просрочку выгрузки груза из вагона, их задержку и задержку вывозки груза со станции несет:

- а) железная дорога в случае, если выгрузка осуществляется ее средствами;
- б) грузополучатель в случае, если выгрузка осуществляется средствами железной дороги;
- в) грузополучатель в случае, если выгрузка осуществляется им.

Перечень контрольных заданий и (или) вопросов для оценки сформированности компетенции ПК-3, код индикатора – ПК-3.3

1. Контрольный тест. Сфера транспортно-экспедиционных услуг

- а) практически лишена государственной поддержки
- б) поддерживается государством с небольшими трудностями
- в) успешно поддерживается государством

2. Контрольный тест. Чем меньше количество элементов систем распределения товара, тем
- а) быстрее происходит реализация товара
 - б) медленнее происходит реализация товара
 - в) остается неизменной
3. Контрольный тест. Для характеристики мирового транспортного рынка используют:
- а) фрахтовые индексы;
 - б) фрахтовые ставки;
 - в) фрахтовые котировки.
4. Контрольный тест. С ужесточением требований потребителей к качеству товаров потребности производителей в своевременной и надежной доставке:
- а) повышаются,
 - б) понижаются,
 - в) остаются неизменными.
5. Контрольный тест. Какие методы направленные на переключение грузов на воздушный с других отраслей транспорта были внедрены?
- а) Методика калькуляции провозной платы, метод «сборных отправок».
 - б) Методика минимальной сборной платы, метод размещения грузов.
 - в) Методика предоплаты, метод «округленный вес»
6. Контрольный тест. Основной недостаток авиаперевозок в России это -
- а) несохранность груза;
 - б) высокие тарифы;
 - в) длительность оформления и перевозок.
7. Контрольный тест. Основной недостаток авиаперевозок в России:
- а) несохранность груза;
 - б) высокие тарифы;
 - в) длительность оформления и перевозок.
8. Контрольный тест. Современный рынок транспортно-экспедиторских услуг все активнее выдвигает требования сертификации их качества, в том числе на основе международных стандартов:
- а) ISO – 9000
 - б) ISO – 1000
 - в) ISO – 1150
9. Контрольный тест. По инициативе какой ассоциации в 1995 г. во вторую часть Гражданского кодекса РФ была введена глава 41 "Транспортная экспедиция"?
- а) АСМАП
 - б) РАМЭ
 - в) По общей
10. Контрольный тест. Какой из перечисленных недостатков не относится к инкассовой форме расчета?
- а) Отсрочка получения платежа экспортером.
 - б) Опасность возможного отказа импортера от оплаты.
 - в) Оплата производится третьим лицом за счет средств импортера, находящихся у него в депозите.