


МИНОБРНАУКИ РОССИИ

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Тульский государственный университет»

Политехнический институт
Кафедра «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Утверждено на заседании кафедры
«Автомобили и автомобильное хозяйство»
12 января 2021 г., протокол № 5
Заведующий кафедрой


И.Е. Агуреев

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
«Государственный учет и контроль состояния автомобилей»**

**основной профессиональной образовательной программы
высшего образования – программы магистратуры**

по направлению подготовки
**23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов**

Профиль подготовки:
Техническая эксплуатация автомобилей

Форма обучения: очная, заочная

Идентификационный номер образовательной программы: 230403-02-21

Тула 2021 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
рабочей программы дисциплины (модуля)

Разработчик:

Ремнев К.С., доцент каф. АиАХ, д.т.н.
ФИО, должность, ученая степень, ученое звание)



(подпись)

1 Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины (модуля) является формирование у будущего бакалавра системы научных знаний основ организации госучета транспортных средств и сопутствующей этому документации, изучение методов контроля и нормативов их технического состояния с точки зрения безопасности движения и экологического ущерба, подтверждение правомочности и возможности организации на предприятии АТ деятельности по ТО и РАМТС, автоперевозочной и иной деятельности.

Задачами освоения дисциплины (модуля) является:

- познакомить студентов с основными нормативными документами;
- изучить методику учёта транспортных средств государственными органами;
- изучить требования к техническому состоянию по условиям безопасности;
- приобрести навыки работы с применяемым диагностическим оборудованием.

2 Место дисциплины (модуля) в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина (модуль) относится к части основной профессиональной образовательной программы, формируемой участниками образовательных отношений.

Дисциплина (модуль) изучается в восьмом семестре.

3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплины (модулю)

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы (формируемыми компетенциями), установленными в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы, приведён ниже.

Знать:

1. механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения (код компетенции – ПК-4, код индикатора ПК-4.1);

Уметь:

1. использовать знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности (код компетенции – ПК-4, код индикатора ПК-4.2);

Владеть:

1. методами управления техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации (код компетенции – ПК-4, код индикатора ПК-4.3);

Полные наименования компетенций представлены в общей характеристике основной профессиональной образовательной программы.

4 Объем и содержание дисциплины (модуля)

4.1 Объем дисциплины (модуля), объем контактной и самостоятельной работы обучающегося при освоении дисциплины (модуля), формы промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Номер семестра	Формы промежуточной аттестации	Общий объем в зачетных единицах	Общий объем в академических часах	Объем контактной работы в академических часах						Объем самостоятельной работы в академических часах
				Лекционные занятия	Практические (семинарские) занятия	Лабораторные работы	Клинические практические занятия	Консультации	Промежуточная аттестация	
Очная форма обучения										
1	ЗЧ	3	108	12	12	—	—	—	0,1	83,9
Итого	—	3	108	12	12	—	—	—	0,1	83,9
Заочная форма обучения										
1	ЗЧ	3	108	2	6	—	—	—	0,1	99,9
Итого	—	3	108	2	6	—	—	—	0,1	99,9

Условные сокращения: Э – экзамен, ЗЧ – зачет, ДЗ – дифференцированный зачет (зачет с оценкой), КП – защита курсового проекта, КР – защита курсовой работы.

4.2 Содержание лекционных занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Темы лекционных занятий
1 семестр	
1	1. Введение. Основные термины и понятия. 1.1. Основные термины и понятия. 1.2. Условия выполнения технических измерений параметров автомобилей.
2	2. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. 2.1. Необходимые документы для учета транспортных средств в органах ГИБДД. 2.2. Технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники.
3	3. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. 3.1. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения 3.2. Необходимые работы для поддержания исправного технического состояния автомобилей.
4	4. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию. 4.1. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию. 4.2. Технические измерения механических, газодинамических и электрических параметров ТИТМО.

№ п/п	Темы лекционных занятий
5	5. Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности. 5.1. Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
6	6. Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств. 6.1. Требования к организации государственного контроля технического состояния транспортных средств

Заочная форма обучения

№ п/п	Темы лекционных занятий
1 семестр	
1	1. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. 1.1. Необходимые документы для учета транспортных средств в органах ГИБДД. 1.2. Технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники.

4.3 Содержание практических (семинарских) занятий

Очная форма обучения

№ п/п	Наименования практических занятий
1 семестр	
1	Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств
2	Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра. Оформление результатов государственного технического осмотра
3	Подготовка пакета документов для постановки транспортного средства на учет в органах ГИБДД
4	Технология проверки технического состояния транспортных средств
5	Методика проведения инструментального контроля технического
6	Методика проведения инструментального контроля технического

4.4 Содержание лабораторных работ

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой

4.5 Содержание клинических практических занятий

Занятия указанного типа не предусмотрены основной профессиональной образовательной программой

4.6 Содержание самостоятельной работы обучающегося

Очная и заочная формы обучения

№ п/п	Виды и формы самостоятельной работы
1 семестр	
1.	Составление плана-конспекта, подбор и анализ примеров по теме «Введение. Основные термины и понятия»

№ п/п	Виды и формы самостоятельной работы
2.	Составление плана-конспекта, подбор и анализ примеров по теме «Учет транспортных средств в органах ГИБДД», подготовка реферата
3.	Составление плана-конспекта, подбор и анализ примеров по теме «Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения»
4.	Подготовка подборки документов по теме «Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию»
5.	Составление конспекта и подбор примеров по теме «Требования к техническому состоянию по условиям экологической безопасности», подготовка реферата
6.	Составление плана-конспекта, подбор и анализ примеров по теме «Организация государственного контроля технического состояния транспортных средств», подготовка к зачету

5 Система формирования оценки результатов обучения по дисциплине (модулю) в рамках текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося

Очная и заочная формы обучения

Мероприятия текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающегося			Максимальное количество баллов
1 семестр			
Текущий контроль успеваемости		Оцениваемая учебная деятельность обучающегося:	
		Посещение лекционных занятий	10
		Работа на практических занятиях № 1-6	35
		Защита реферата	15
		Итого	60
Промежуточная аттестация	зачет		40 (100*)

* В случае отказа обучающегося от результатов текущего контроля успеваемости

Шкала соответствия оценок в стобалльной и академической системах оценивания результатов обучения по дисциплине (модулю)

Система оценивания результатов обучения	Оценки			
Стобалльная система оценивания	0 – 39	40 – 60	61 – 80	81 – 100
Академическая система оценивания (экзамен, дифференцированный зачет, защита курсового проекта, защита курсовой работы)	Неудовлетворительно	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
Академическая система оценивания (зачет)	Не зачтено	Зачтено		

6 Описание материально-технической базы (включая оборудование и технические средства обучения), необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю) требуется стандартная аудитория. Для проведения практических занятий по учебной дисциплине (модулю) не требуется применение специализированного оборудования и не требуется программное обеспечение.

7 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

7.1 Основная литература

1. ЭБС «Znanium.com» Головин, С.Ф. Технический сервис транспортных машин и оборудования: учебное пособие / С.Ф. Головин. - М.: Альфа-М: ИНФРА-М, 2008. - 288 с. - Режим доступа: <http://znanium.com/>
2. Зиманов, Л.Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: учебное пособие / Л.Л. Зиманов. - Москва: Академия, 2011. - 128 с.

7.2 Дополнительная литература

1. Сапронов, Ю.Г. Экспертиза и диагностика объектов и систем сервиса: учеб. пособие / Ю.Г. Сапронов. - М.: Академия, 2008. - 224 с.
2. Савич Е.Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств: учеб. пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М.: Новое знание, 2008.
3. Безопасность транспортных средств (автомобили): учебное пособие/ В.А. Гудков, Ю.Я. Комаров, А.И. Рябчинский, В.Н. Федотов. - Москва: Горячая линия-Телеком, 2010. - 431 с.

8 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронный читальный зал «БИБЛИОТЕХ»: учебники авторов ТулГУ по всем дисциплинам. – Режим доступа: <https://tsutula.bibliotech.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана.
2. Электронно-библиотечная система «Лань». – Режим доступа: <https://e.lanbook.com>
3. ЭБС Biblio-online.ru (ЭБС Издательства «Юрайт»). – Режим доступа: <http://biblio-online.ru>, по паролю.
4. Научная Электронная Библиотека eLibrary – библиотека электронной периодики. Режим доступа: <http://elibrary.ru/>, по паролю. – Загл. с экрана
5. НЭБ КиберЛенинка научная электронная библиотека открытого доступа. Режим доступа: <http://cyberleninka.ru>, – Загл. с экрана.
6. Единое окно доступа к образовательным ресурсам: портал [электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://window.edu.ru>. – Загл. с экрана.
7. ЭБС IPRBooks универсальная базовая коллекция изданий. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>, по паролю. – Загл. с экрана.
8. <http://www.zr.ru> – сайт журнала «За рулем».
9. <http://www.mashin.ru> – журнал «Автомобильная промышленность».
10. <http://www.remontavto.ru> – сайт журнала «Новости авторемонта».
11. <http://www.apm.ru> (Научно-технический центр «Автоматизированное Проектирование Машин»).
12. <http://standard.gost.ru> (Росстандарт).
13. <http://www1.fips.ru> (Федеральный институт промышленной собственности).
14. <http://www.ecology-npf.narod.ru> – журнал «Двигателестроение».
15. <http://www.sorokin.ru> – сайт компании «Сорокин-инструмент» - технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автомобилей.

9 Перечень информационных технологий, необходимых для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

9.1 Перечень необходимого ежегодно обновляемого лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

1. Текстовый редактор Microsoft Word;
2. Программа для работы с электронными таблицами Microsoft Excel;
3. Программа подготовки презентаций Microsoft PowerPoint;
4. Пакет офисных приложений «МойОфис»
5. Автоматизированная контрольно-обучающая система кафедры «Автомобили и автомобильное хозяйство» ТулГУ.

9.2 Перечень необходимых современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

1. Компьютерная справочная правовая система Консультант Плюс.